



# LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES  
POUR VÉHICULES UTILITAIRES PEUGEOT

Boxer  
PLANCHER

**FRIGOLINE**

Produit recommandé Stellantis n° 09-27-X250-49-AP

CARROSSERIE FRIGOLINE  
adaptée à chaque métier

PALETTISABLE  
entre passage de roues

SEUIL EXTRA-BAS  
Idéal distribution

Découvrez le en vidéo sur la chaine Lamberet :

YouTube > [https://youtu.be/l\\_p1amUXXT8](https://youtu.be/l_p1amUXXT8)

 N° Vert 0 800 308 530

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

 **LAMBERET**

[www.lamberet.com](http://www.lamberet.com)

# Boxer PLANCHER



Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



## VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | PEUGEOT Boxer plancher-cabine

Versions L2 emp. 3450 - L3 emp. 4035 - L4 emp. 4035 P-A-F long  
Euro 6d ou Euro VI

**Avec :** Pack Transformation [J101] ; Antenne dans le rétroviseur extérieur [AT22] ; Faisceau électrique rallongé [KY06] ; Suspension mécanique renforcée avec barre stabilisatrice [SE16] recommandé sur L3 et L4, obligatoire si hayon.

**Incompatible :** Packs chantier, pour optimiser la charge utile ne pas prendre roue de secours [RS03]  
**Compatible :** Crochet d'attelage fixe [AQ03] ou amovible [AQ05] d'origine posé avant transformation, avec caisse et marchepied Lamberet spécialement adaptés, ou prédisposition attelage [AQ11].

### Si groupe frigorifique:

2.2 BlueHDI 140 | 180 : disponible avec ou sans climatisation, BVM ou BVA, sans Stop&Start ou désactivable avec prise transformateur [J101].

Données indicatives - Consultez nous au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe.

### CARROSSERIE & ISOLATION | LAMBERET FRIGOLINE

Caisse FRIGOLINE qualité ATP « Isotherme Renforcé », système étanche de panneaux épaisseur majorée 85 mm, en composite de technologie et fabrication Lamberet.

Âme polyuréthane à très haut pouvoir isolant traité hydrophobe. Parois internes et externes en polyester indéformable revêtu de gel-coat antibactérien. Absence de métal et de fixations traversantes évitant corrosion et pont thermique. Armement des faces latérales avec inserts noyés prédisposant à la pose d'aménagements. Moulurage aluminium intégral. Charge utile et résistance optimisées.

5 hauteurs int. (1.80 | 1.95 | 2.05 | 2.15 | 2.25m) , 4 ouvertures AR (OB1 | OB2 | OT2 | OT3) disponibles.

**De série:** ouverture arrière 1 battant OB1, poignée 1 mouvement Easy-Handle, éclairage intérieur LED, plancher antidérapant avec 1 écoulement avant droit et plinthe aluminium sur 3 faces, protection des caissons de roues, marchepied arrière partiel, feux latéraux [L4].

### GRUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, THERMOKING, EDT ...

Groupe froid classes A/POSITIF ou C/NÉGATIF, posé en face avant.

Puissance et technologie (génératrice ou poulie-moteur) adaptées selon utilisation.

**Options de groupe:** Bi-mode route/secteur, peinture capot de groupe, chauffage, enregistreur de température, contacteur de porte, certification Pharma, déflecteur aérodynamique, multi-température...

### AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, VIANDE, MAREE, SANTE ...

**PACK PRO OT2:** Plancher renforcé + plinthes alu HD + cornières d'étanchéité renforcée d'angles de plinthes avant + cadre triple épaisseur acier THLE/aluminium/inox + protection de seuil longueur et hauteur totale + 2 butoirs sur montants verticaux + 2 butoirs encastrant feux d'encombrement AR si le véhicule en est équipé.

**PACK BEEF:** Inserts de pavillon isolés en acier au pas de 610 mm, prédisposant à la fixation des penderies. Solution de transport de viande pendue jusqu'à 3,5t de PTAC.

**PACK PRO BEEF:** cumul des packs « PRO » et « BEEF », jusqu'à 7,5t de PTAC.

#### OPTIONS:

Accès arrière 2 (OB2) battants. Ouverture arrière totale 2 (OT2) ou 3 (OT3) vantaux sur cadre renforcé boulonné. Porte latérale battante (900xhi). Cloison, étagères réglables & relevables, rails, lisses, Interinox, penderies (sur BEEF et PRO BEEF), seuil marée, publicité...



#### Dimensions indicatives (m) \*

	L2 Emp. 3450	L3 Emp. 4035	L4 Emp. 4035 P-A-F long
Longueur hors tout	5,81	6,40	6,61
Largeur hors tout	2,09	2,09	2,09
Hauteur hors tout		2,55   2,70   2,80   2,90   3,00	
Longueur utile	3,10 (OB) / 3,08 (OT)	3,70 (OB) / 3,68 (OT)	3,90 (OB) / 3,88 (OT)
Largeur utile	1,91	1,91	1,91
Hauteur utile hors évaporateur		1,80   1,95   2,05   2,15   2,25	
Largeur entrée de porte AR		0,90 (OB1) / 1,40 (OB2) / 1,91 (OT2 et OT3)	
Hauteur entrée de porte AR		1,80   1,95   2,05   2,15   2,25	
Largeur passage de roues	1,24	1,24	1,24
Hauteur seuil de chargement	0,66	0,66	0,66
Volume utile (m³)	10,6   11,6   12,2   12,8   13,4	12,7   13,8   14,6   15,3   16	13,4   15,2   16   16,8   17,6
Masse (kg) (hors options et groupe)	525   536   545   555   564	650   665   677   689   701	670   681   693   706   718

\* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. Crédit photos: LAMBERET SAS - 112023



YouTube



f



in



X



Instagram

