



PEUGEOT

LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES
POUR VÉHICULES UTILITAIRES PEUGEOT

Boxer
FOURGON

Froid positif ou négatif
compatible porte latérale

Palettisable
entre passage de roues

Sécurité & confort
cloison cabine d'origine

 **N° Vert 0 800 308 530**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

 **LAMBERET**
Le maillon fort de la chaîne du froid

www.lamberet.com

Boxer FOURGON



Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER

Boxer Fourgon L2H2 ou L3H2

Avec: porte latérale droite, cloison cabine complète, prise transformation.
Compatible attelage remorque posé avant transformation.

Si groupe frigorifique:

2.0 HDI 110 | 130 | 160 Euro 6: disponible avec ou sans climatisation.

Tous: sans Stop&Start ou désactivable.

Données indicatives – Consultez nous pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe.

CARROSSERIE & ISOLATION LAMBERET

Cellule intégrée de qualité ATP Isotherme Renforcé, constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de **technologie et fabrication Lamberet**. Âme polyuréthane à très haut pouvoir isolant traité hydrophobe.

Parois internes en polyester indéformable revêtu de gel-coat antibactérien. Faces latérales avec inserts noyés, prédisposant à la pose d'aménagements. Charge utile et résistance optimisées.

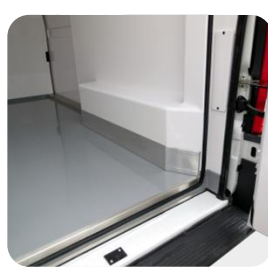
Plancher renforcé anti-usure, revêtement polyester antidérapant corindon gris formant bac, avec 2 écoulements intégrés au drain avant. Passage de roues dimension Europalette.

De série: plafonnier d'éclairage LED, joints doubles sur ouvertures, déverrouillage intérieur de secours, protections antichoc sur seuils et caissons de roues.

Transformation homologuée RCE éligible aux certificats de carrossage et vétérinaire.



Protection des caissons de roues et seuils



GROUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, DELPHI, THERMOKING, EDT ...

Groupe froid classes A/POSITIF ou C/NÉGATIF.

Puissance et technologie (génératrice ou poulie-moteur) adaptées selon utilisation.

Montage encastré aérodynamique au-dessus de la cabine, commande digitale au tableau de bord.

Options de groupe: Bi-mode route|secteur, peinture capot et cuvette de groupe, mode chauffage, enregistreur de température, contacteur de porte, certification Pharma, multi-température...

AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, VIANDE, MAREE, SANTE ...

Revêtement de plancher aluminium damier ou gel-coat lisse ; étagères réglables & relevables ; étage intermédiaire à clayettes ajourées amovibles ; seuil marée et écoulements ; lisses de protection aluminium ; rails d'arrimage ; penderies ; rideaux anti-déperdition ; cloison fixe (ATP multi) ou souple (ATP mono) formant multi-compartiment ; publicité...



Groupes splités avec encastrément aérodynamique

Dimensions indicatives (m) *

	L2H2	L3H2
Hauteur hors tout	2.52	2.52
Longueur utile	2.80	3.39
Largeur utile maxi	1.62	1.62
Largeur passage de roues	1.26	1.26
Hauteur utile hors évaporateur	1.72	1.72
Largeur entrée de portes arrière	1.45	1.45
Hauteur entrée de portes arrière	1.64	1.64
Largeur entrée de porte latérale	1.02	1.02
Hauteur entrée de porte latérale	1.58	1.58
Hauteur du seuil de chargement	0.65	0.65
Volume utile type (m³)	8	10
Masse (kg) hors options et groupe	280	320

* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels peuvent présenter des équipements optionnels. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. Crédit photos: LAMBERET SAS – 032017



YouTube



f



in



www.lamberet.com

LAMBERET SAS | N°1 des véhicules utilitaires et industriels frigorifiques en Europe.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr/Menthon - France | +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr