



Scannez sans plus attendre le code QR  
et accédez au site de Lamberet  
[www.lamberet.com](http://www.lamberet.com)



## Vito Fourgon isotherme & frigorifique

Le frigo le plus utile dans le véhicule le plus utilitaire

012017 - Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. Crédit photos: LAMBERET SAS.



LAMBERET SAS - 129, route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr-sur-Menthon - France - [communication@lamberet.fr](mailto:communication@lamberet.fr)

[www.lamberet.com](http://www.lamberet.com) [www.facebook.com/lamberetfrance](https://www.facebook.com/lamberetfrance) [www.linkedin.com/company/lamberet](https://www.linkedin.com/company/lamberet) [www.youtube.com/LamberetSAS](https://www.youtube.com/LamberetSAS)

VanPartner  
by Mercedes-Benz

# MERCEDES-BENZ VITO FOURGON

Cellule intégrée 3,5 m<sup>3</sup>  
sur Fourgon Long

Véhicule transformé agréé ATP  
certifié par le CEMAFROID autorisant  
le transport de denrées périssables.

## AVANTAGES

Isolation de classe ATP « Renforcée »  
compatible avec porte latérale

Plancher aluminium antidérapant  
et anti-usure de série

Passage de roue palettisable

Sécurité et insonorisation :  
cloison constructeur conservée

Encastrement sous cache aérodynamique  
des groupes frigorifiques

## DIMENSIONS

	Long bas - empattement 3 200 mm
Longueur hors tout	5 140 mm
Longueur utile	2 230 mm
Largeur utile maxi	1 380 mm
Largeur passage de roues	1 210 mm
Hauteur utile maxi (hors évap. / sous évap.: Kerstner / Carrier – TK)	1 115 / 1 015 / 930 mm
Hauteur hors tout (IR / KERSTNER / CARRIER/TK sous cache)	1 910 / 2 020 / 2 060 mm
Largeur entrée de porte AR	1 380 mm
Hauteur entrée de porte AR	1 115 mm
Volume utile estimé	3.5 m <sup>3</sup>
Poids de l'isolation sans groupe	180 kg



## LES PLUS LAMBERET

Un savoir faire unique de 1 à 100m<sup>3</sup>,  
Un réseau de ventes & services dans  
toute l'Europe.

Opérateur qualifié UTAC,  
habilitation constructeur  
CEMAFROID,

Certification produit selon norme  
ATP et DIN,

Usines ISO 9001 version 2008,

Cahiers des charges produits  
intégrant la démarche hygiène  
HACCP et NF norme alimentaire,

Centre de montage et mise  
en service agréé CARRIER®,  
KERSTNER®, EDT®, DELPHI®,  
partenaire THERMOKING®



Groupe Carrier® / Thermo King® intégré



Plancher aluminium avec écoulement



Option étage types bacs amovibles



Groupe Kerstner® intégré



Éclairage intérieur LED



Option étage intermédiaire à clayettes ajourées

## VEHICULE A TRANSFORMER

### VITO FOURGON LONG EMPATTEMENT 3200 (VS20)

Avec **cloison** de séparation continue (D50), **porte latérale droite** (T16) ; **portes battantes arrière** (W50 ou W54) ou hayon (W65)  
**Compatible** attelage (Q22 ou Q50) si pose avant transformation

#### Si groupe frigorifique (données indicatives) :

Nous consulter au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe.

Tous : sans StopStart & pack BlueEfficiency, ou désactivable, sauf Kerstner.

#### Groupes Électriques (classe A – froid positif):

- › Avec **Module Spécial Paramétrable** (ED5) si groupe Kerstner
- › **Alternateur 185A** (M49) recommandé sur 114 et 116 CDI
- › Compatible **climatisation**

#### Groupes Poulie moteur

##### (classe A ou C – froid positif ou négatif):

- Sur propulsion 114, 116, 119 CDI :
- › **Climatisation** et BVA compatible ; 4x4 interdit
- Sur traction 109, 111 CDI :
- › **Sans climatisation**

## GROUPE FRIGORIFIQUE

#### Carrier®, Thermo King®, EDT®

- › Puissance adaptée à l'usage, froid positif ou négatif
- › Montage **semi-encasté** sous cache aérodynamique insonorisé

#### Kerstner®

- › Puissance adaptée au froid positif (technologie électrique),
- › Montage **semi-encasté** sous capot aérodynamique insonorisé,
- › **Évaporateur intégré** (hauteur utile préservée).

## ISOLATION LAMBERET

- › Isolation de qualité « ATP Renforcée », conçue selon les directives « hygiène » HACCP
- › Respect de l'habitabilité d'origine de la cabine (pavillon et cloison constructeur non modifiés)
- › Panneaux isolants polyuréthane moulés, offrant de parfaites conditions d'hygiène et une grande facilité d'entretien
- › Plancher avec revêtement aluminium à damier, avec drains intégrés, 2 écoulements et passage de roues palettisable
- › Joint périphérique double sur portes pour une étanchéité maximale (DIN 1815)
- › Ouverture intérieure de secours sur porte arrière
- › Plafonnier d'éclairage LED

## AMENAGEMENTS METIERS

- › Étage intermédiaire à clayettes ajourées
- › Étage type bacs amovibles
- › Cloison fixe (ATP multi) ou souple (ATP mono)
- › Rails d'arrimages inox mixtes ou aluminium type aéro
- › Lisses ; Seuil « marée » ; Rideaux anti-déperdition

Options de groupe: secteur, peinture capot aérodynamique, chauffage, enregistreur...

Plus d'information, devis minute?  
Notre service commercial sédentaire vous répond

N° Vert 0800 308 530

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE

CONSEIL FROID VU

DÉCOUVREZ VITO FOURGON FRIGORIFIQUE EN VIDEO

