



Equipements spéciaux : isothermes & frigorifiques

NV 400 Châssis-cabine

Cellule rapportée **NEW FRIGOLINE** de 10 à 20 m³ sur châssis-cabine

Véhicule transformé agréé ATP (certifié par le CEMAFROID) autorisant le transport de denrées périssables.



Points forts : 3 versions de caisses adaptées à votre métier

- ❖ **NEW FRIGOLINE** : esthétique, léger et ergonomique avec ses poignées « easy-handle » .
- ❖ **NEW FRIGOLINE PRO** ; ultra-robuste: butoirs, plancher et plinthes renforcés, cadre OT triplé inox.
- ❖ **NEW FRIGOLINE BEEF / PRO BEEF** : conçu et optimisé pour le transport de viande pendue.



Un savoir faire unique de 1 à 100m³,
 Un réseau de vente & service dans toute l'Europe.
 > Opérateur qualifié UTAC, habilitation constructeur CEMAFROID,
 > Certification produit ATP et DIN,
 > Usines ISO 9001 version 2008,
 > Cahiers des charges produits intégrant la démarche hygiène HACCP et NF norme alimentaire,
 > Centre de montage et mise en service agréé CARRIER®, KERSTNER®, EDT®, partenaire THERMOKING®



REMORQUE
LIGHT TRAILER



FOURGON
VAN



PLANCHER CABINE
PLATFORM-CAB



CHASSIS-CABINE
CHASSIS-CAB



PORTEUR
RIGID



SEMI-REMORQUE
SEMI-TRAILER



CAISSE MOBILE
SWAP BODY



SUR-MESURE
TAYLOR-MADE

www.lamberet.com

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr Sur Menthon, FRANCE
Tel : +33 (0)3 85 30 85 30 - email : communication@lamberet.fr



Véhicule de base :

NV 400 châssis-cabine:

- Traction ou propulsion: L2H1 – roues simples arrières
- Traction ou propulsion: L3H1 – roues simples arrières
- Propulsion: L3H1 – roues jumelées arrières
- Propulsion: L4H1 – roues jumelées arrières

Options obligatoires ou incompatibles:

Avec CABADP (câblage adaptation complémentaire) ; Sans BVR Stop&Start non-recommandé: compatible si activat* ralenti accéléré via CABADP.

Disponibilités kits de groupe TRACTION:

2.3 dCi 110 – 130 – 145 – 165 – 170 euro 6: avec ou sans clim., avec prise de force PFMOT, avec CABADP, sans BVR.

Disponibilités kits de groupe PROPULSION:

2.3 dCi 110 – 130 – 145 – 165 – 170 euro 6: avec ou sans clim., sans prise de force, avec CABADP, sans BVR.

Description de la transformation :

- **Cellule NEW FRIGOLINE** qualité « Isolation Renforcée », constituée de panneaux épaisseur mini 85 mm en composite gel-coat antibactérien-polyester-polyuréthane, armés d'inserts aluminium, conçue selon les directives hygiène HACCP.
- **5 hauteurs int.** (1.80 / 1.95 / 2.05 / 2.15 / 2.25m) , **2 largeurs utiles** (1.91 / 2.06) et **5 ouvertures AR** (OB1 – OB2 – OT2 – OT3 - OR).
- **De série:** Ouverture arrière totale 2 battants OT2 sur cadre renforcé boulonné, poignées 1 mouvement « easy-handle », moulures aluminium, éclairage LEDs, plancher antidérapant avec 1 écoulement avant droit et plinthe aluminium 3 faces, marchepied arrière escamotable, feux latéraux si longueur hors tout supérieure à 6 mètres.

Groupe frigorifique :

Groupe froid positif (classe A) ou **négatif** (classe C) en face avant. Technologie poulie-moteur, puissance selon utilisation.

Options: secteur, chauffage, multi-température, enregistreur de température, déflecteur.

Options de la transformation et packs :

Packs:

- « **PRO** » Plancher renforcé + plinthes alu HD + cornière d'étanchéité renforcée d'angles de plinthes avant + cadre triple épaisseur acier THLE / aluminium / inox + protection de seuil longueur et hauteur totale + 2 butoirs sur montants verticaux + 2 butoirs encastrant feux d'encombrement AR si véhicule équipé.
 - « **BEEF** » avec inserts isolés en acier au pas de 610 mm, prédisposant à la fixation des penderies.
- Solution de transport de viande pendue jusqu'à 3,5t de PTAC.
- « **PRO BEEF** » cumul des packs « PRO » et « BEEF », jusqu'à 7,5t de PTAC (selon châssis).

Options :

Accès arrière 1 (OB1) ou 2 (OB2) battants, crémones intégrées. Ouverture AR totale 3 vantaux (OT3) sur cadre renforcé boulonné. en largeurs 1.91 et 2.06. Porte latérale battante (900xhi) ou coulissante (900x1930). Cloison, étagères réglables & relevables, rails, lisses, Interinox, penderies viande (sur BEEF et PRO BEEF), équipements poissonniers, hayon élévateur.



Pack pro: butoirs renforcés.



Option porte latérale



Poignée « easy-handle »
1 mouvement



Rail d'arrimage + Interinox +
penderies

MASSES/DIMENSIONS INDICATIVES	L2H1	L2H1	L3H1	L3H1	L3H1	L3H1	L4H1	L4H1	L4H1
	Empattement 3682		Empattement 4332		Empattement 3682		Empattement 4332		
	Roues AR simples				Roues AR jumelées				
	Traction (T) ou propulsion (P)				Propulsion				
Longueur hors tout	6,11	6,11	6,71	6,71	6,51	6,51	7,11	7,11	
Largeur hors tout	2,09	2,24	2,09	2,24	2,09	2,24	2,09	2,24	
Hauteur hors tout	T: 2,97 P: 3,00	T: 3,17 P: 3,21	T: 2,97 P: 3,00	T: 3,17 P: 3,21	3,08	3,28	3,08	3,28	
Longueur ext. de cellule	3,45	3,45	4,05	4,05	3,85	3,85	4,45	4,45	
Longueur utile	3,28	3,28	3,88	3,88	3,68	3,68	4,28	4,28	
Largeur utile	1,91	2,06	1,91	2,06	1,91	2,06	1,91	2,06	
Hauteur utile	1,95	2,15	1,95	2,15	1,95	2,15	1,95	2,15	
Haut. seuil de chargement	T: 0,936 P: 0,971	T: 0,936 P: 0,971	T: 0,936 P: 0,971	T: 0,936 P: 0,971	1,045	1,045	1,045	1,045	
Volume utile estimé m ³	12,2	14,5	14,5	17,2	13,7	16,3	16	19	
Masse de l'isolation (kg)	635	685	739	797	704	760	808	873	

Valeurs données à titre indicatif. Plus de 200 combinaisons longueur x largeur x hauteur au choix: nous consulter.

Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. Crédit photos : LAMBERET SAS – 012017

-20 C° -18 C° -14 C° -12 C° -10 C° -8 C° -6 C° -4 C° -2 C°



CONSEIL FROID VU

N°Vert 0 800 308 530

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

