

Master Fourgon

Cellule isotherme et frigorifique intégrée de 6 m³ à 11 m³ sur fourgon.

Véhicule transformé agréé ATP (certifié par le CEMAFROID) autorisant le transport de denrées périssables.



Avantages :

- ❖ Qualité « **Isotherme Renforcée** », avec ou sans porte Latérale coulissante d'origine
- ❖ **Palettisable** entre passage de roues monte simple
- ❖ Protection **INOX** antichoc des caissons de roues
- ❖ Accès facile : **marchepied latéral** rétractable Quickstep
- ❖ Éclairage intérieur **LED**



Un savoir faire unique de 1 à 100m³,

Un réseau de vente & service dans toute l'Europe.

> Opérateur qualifié UTAC, habilitation constructeur CEMAFROID,

> Certification produit ATP et DIN,

> Usines ISO 9001 version 2008,

> Cahiers des charges produits intégrant la démarche hygiène HACCP et NF norme alimentaire,

> Centre de montage et mise en service agréé CARRIER®, KERSTNER®, EDT®, partenaire THERMOKING®



REMORQUE
LIGHT TRAILER



FOURGON
VAN



PLANCHER CABINE
PLATFORM-CAB



CHASSIS-CABINE
CHASSIS-CAB



PORTEUR
RIGID



SEMI-REMORQUE
SEMI TRAILER



CAISSE MOBILE
SWAP BODY



SUR-MESURE
TAYLOR-MADE

www.lamberet.com

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr Sur Menthon, FRANCE
Tel : +33 (0)3 85 30 85 30 - email : communication@lamberet.fr

 **LAMBERET**

Véhicule de base :

- **TRACTION :** L1H2 – L2H2 – L3H2
- **PROPULSION :** L3H2 – L4H2
- PTC 3T500 ou 3T300 - Roues simples ou jumelées
- Avec ou sans porte latérale droite coulissante
- Cloison complète nécessaire à la transformation

Si groupe frigorifique :

Avec CABADP (câblage adaptation complémentaire) - **Sans BVR**
 Stop&Start **non-recommandé : compatible** si activat° ralenti accéléré via CABADP.

Disponibilités kits de groupe si TRACTION:

- 2.3 dCi simple turbo SANS climatisation : kit PULSOR indisponible avec PFMOT.
- 2.3 dCi simple turbo AVEC climatisation : kit PULSOR indisponible avec PFMOT.
- 2.3 dCi double turbo AVEC ou SANS climatisation : kit PULSOR indisponible avec PFMOT.

Disponibilités kits de groupe si PROPULSION:

- Tous : kit PULSOR compatible, avec ou sans clim.
- 2.3 dCi simple turbo AVEC ou SANS climatisation : sans PFMOT.
- 2.3 dCi TwinTurbo AVEC ou SANS climatisation : sans PFMOT .

Description de l'isolation :

- **Isolation de qualité « RENFORCÉE »**, agréée ATP, constituée d'un système étanche de panneaux composites gelcoat alimentaire – polyester – polyuréthane.
- **Armement des panneaux** latéraux par inserts aluminium, prédisposant à la pose d'accessoires.
- Plancher Gel-Coat **antidérapant** type corindon gris, intégrant **goulotte de drainage** avant avec **2 écoulements**. Passage de roue dimension **Europalette** (1.21m) en monte simple.
- **Protection inox antichoc** des seuils arrière et latéraux, du marchepied arrière et **des caissons de roue**.
- **2 éclairages à 4 LEDs**, un avant et un arrière.
Ouverture intérieure de secours sur portes
- **Marche latérale rétractable** manuelle « Quickstep »
(si porte latérale, série sur version propulsion, option sur traction).

Options de la transformation :

- 1 écoulement supplémentaire à l'arrière
- **Étagères** réglables et relevables
- **Relevé poissonnier** sur seuils, plancher lisse
- Rails d'arrimages ; lisses ; **barres à viande**
- Cloison intermédiaire formant **2 compartiments**
- **Autres options disponibles: nous consulter**

Groupe froid, positif ou négatif :

CARRIER®, THERMOKING®, EDT®

- Puissance adaptée à l'usage, technologie poulie-moteur ; froid positif (classe A) ou négatif (classe C)
- Montage **semi-encasté** sur pavillon cabine
- Options: **secteur**, chauffage, peinture cuvette, enregistreur



Aménagements professionnels optionnels: Etagères – Penderie - Hayon



Groupe encastré + option peinture

Protection inox des caissons de roues



Eclairage LED

Marche latérale rétractable Quickstep
(uniquement associée à la porte latérale - série en version propulsion)

Dimensions (mm) / Versions	L1H2	L2H2	L3H2	L3 H2	L3H2	L4H2
				Roues simples	Roues jumelées	Roues jumelées
	TRACTION			PROPULSION		
Empattement	3182	3682	4332	3682	3682	4332
Longueur utile	2400	2900	3550	3550	3550	4250
Largeur utile maxi	1579	1579	1579	1579	1579	1579
Largeur passage de roues	1235	1235	1235	1235	900	900
Hauteur utile maxi	1690	1690	1690	1594	1594	1594
Largeur entrée de porte AR	1454	1454	1454	1454	1454	1454
Hauteur entrée de porte AR	1648	1648	1648	1542	1542	1542
Largeur entrée de porte lat.	993	1213	1213	1213	1213	1213
Hauteur entrée porte latérale	1432	1432	1432	1336	1336	1336
Volume utile estimé (m³)	6.06	7.40	9.13	9.13	9.03	10.8

Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. Crédit photos LAMBERET SAS – 05/2016

-20 C° -18 C° -14 C° -12 C° -10 C° -8 C° -6 C° -4 C° -2 C°



CONSEIL FROID VU

N° Vert 0 800 308 530

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

