



# LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES  
POUR VÉHICULES UTILITAIRES RENAULT

Express Van  
FOURGON

Volume utile 1.7 m<sup>3</sup>

Isolation Renforcée  
Avec porte latérale coulissante

Sécurité & Confort  
Cloison cabine d'origine préservée

Découvrez nos carrosseries en vidéo :

YouTube <https://bit.ly/3WwYXcd>

 N° Vert 0 800 308 530

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

 **LAMBERET**  
Le maillon fort de la chaîne du froid

[www.lamberet.com](http://www.lamberet.com)

# Express Van FOURGON

Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.

UTAC



## VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | RENAULT Express Van (FJK)

Fourgon tôlé, L1H1, empattement 2812 mm, avec porte latérale droite.

Avec cloison cabine pleine tôlée, avec portes arrière battantes tôlées, avec câblage adaptation complémentaire (incluant critère d'homologation PREM02).

Recommandé: option charge utile augmentée sur Tce.

**Compatible:** attelage remorque d'origine constructeur si posé avant transformation.

**Incompatible:** Packs Easy cargo, Offroad, Chantier, Space, Vitrages ; Options plancher bois, porte latérale gauche, cloison pivotante grillagée.

### Si groupe frigorifique électrique (froid positif):

**1.5 Diesel Blue dCi 75 | 95 Euro 6 D-Full**, alternateur 180A avec CABADP, avec ou sans clim.: compatible groupes Kerstner CoolJet 103 et 106, Carrier Neos et Thermoking B100

**1.3 Essence Tce 100 Euro 6 D-Full**, alternateur 150A avec charge utile augmentée, CABADP et ralenti accéléré, avec ou sans clim.: compatible groupes Kerstner CoolJet 103 et 106, Carrier Neos et Thermoking B100

**Groupes frigorifiques froid négatif ou poulie-moteur: Nous consulter.**

## CARROSSERIE & ISOLATION | LAMBERET

**Cellule intégrée de qualité « ATP ISOTHERME RENFORCE »** constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de technologie et fabrication Lamberet.

Âme polyuréthane hydrophobe à très haut pouvoir isolant. Parois internes indéformables avec revêtement gel-coat blanc antibactérien.

Plancher renforcé avec revêtement **gel-coat lisse** gris formant bac, avec drain et 1 écoulement avant.

**Equipements en base :** plafonnier d'éclairage LED haute luminosité, joints doubles sur ouvertures, seuil marée latéral, déverrouillage intérieur de secours, protections antichoc sur passage de roues et seuils.

## GROUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, KERSTNER, THERMOKING ...

### Groupe froid positif (classe A)

Puissance et technologie électrique adaptée selon utilisation.

Montage aérodynamique semi-encasté, dessus zone de chargement pour une meilleure insonorisation, ou 100% intégré sous châssis (exclusivité KERSTNER eCoolJet 106).

Commande digitale en cabine.

**Options de groupe :** bi-mode route et secteur, enregistreur de température, certification Pharma, peinture capot de groupe.

## AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, MAREE, SANTE ...

Revêtement de plancher antidérapant aluminium ou polyester corindon ; lisses aluminium en plinthe ; lisses de protection aluminium ; rails d'arrimages aluminium à perforations rondes type aéro ou inox mixte ; étagères réglables et relevables ; étage intermédiaire à clayettes ajourées amovibles ; seuil marée arrière ; rideaux anti-déperdition, publicité...



Groupe semi-encasté Carrier | Thermoking

Groupe extra-plat Kerstner

### Dimensions indicatives (m) \*

	L1H1
Empattement type	2.812
Longueur hors tout	4.40
Longueur utile: maxi au plancher   min en hauteur	1.63   1.46
Largeur hors tout : avec   sans rétroviseurs	2.08   1.73
Largeur utile maxi	1.29
Largeur entre passage de roues	1.06
Hauteur hors tout : isotherme ou Kerstner eCooljet 106   Kerstner CoolJet 103   Carrier - TK	1.81   2.00   2.01
Hauteur utile maxi hors évaporateur: si Kerstner   si Carrier - TK	1.00   0.98
Largeur   Hauteur entrée de portes arrière	1.06   0.92
Largeur   Hauteur entrée de porte latérale	0.44 - 0.54   0.88
Hauteur du seuil de chargement	Origine + 0.09
Masse isolation hors groupe hors option (kg)	110
Chargement norme Eurobox 600x400x320 sur 2 niveaux	10
Volume utile (m <sup>3</sup> )	1.73

\* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels ou prototypes. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. - 102022



YouTube



f



in



www.lamberet.com

LAMBERET SAS | N°1 des véhicules utilitaires et industriels frigorifiques en Europe.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr/Menthon - France | +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr