



LAMBERET

NV 300
PLANCHER

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES
POUR VÉHICULES UTILITAIRES NISSAN

FRIGOLINE
Le Frigo des Pros.

ERGONOMIQUE

Poignées « easy-handle » un mouvement

PALETTISABLE

entre passage de roues

SEUIL EXTRA-BAS

Idéal distribution

► N°Vert 0 800 308 530

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

 **LAMBERET**
Le maillon fort de la chaîne du froid

www.lamberet.com

NV 300

PLANCHER



Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | NISSAN NV 300 plancher-cabine

L2H1 - empattement 3498 mm - PTAC 3.0t

Avec critère homologation PREM F

Sans attelage

Si groupe frigorifique:

Données indicatives - Nous consulter pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe.

Avec câblage adaptation complémentaire WRADA

Stop&Start désactivable via câblage adaptation complémentaire

2.0 dCi 145 Euro6d-Temp, avec climatisation, sans BVA

CARROSSERIE & ISOLATION LAMBERET

Caisse FRIGOLINE qualité ATP « Isotherme Renforcé », système étanche de panneaux épaisseur majorée 85 mm, en **composite de technologie et fabrication Lamberet.** Âme polyuréthane à très haut pouvoir isolant traité hydrophobe. Parois internes et externes en polyester indéformable revêtu de gel-coat antibactérien. Absence de métal et de fixations traversantes évitant corrosion et pont thermique. Armement des faces latérales avec inserts noyés prédisposant à la pose d'aménagements. Charge utile et résistance optimisées.

Inclus dans l'offre: Ouverture arrière 2 battants OB2 avec poignée encastrée 1 mouvement « easy-handle », moulures aluminium, éclairage LEDs, plancher antidérapant palettisable entre caissons de roue avec 1 écoulement avant droit, plinthes aluminium 3 faces y compris lisses de protection sur caissons de roue, marchepied arrière partiel.

GROUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, THERMOKING ...

Groupe froid classes A/POSITIF ou C/NÉGATIF, posé en face avant.

Puissance et technologie adaptées selon utilisation.

Options de groupe: bi-mode route/secteur, peinture capot de groupe, chauffage, enregistreur de température, contacteur de porte, certification Pharma, déflecteur aérodynamique, multi-température...

AMÉNAGEMENTS OPTIONNELS

Accès arrière 1 [OB1] battant. Ouverture arrière totale 2 [OT2] ou 3 [OT3] vantaux sur cadre renforcé boulonné. Porte latérale battante [900xhi]. Cloison, étagères réglables & relevables, rails, lisses, Inox, seuil marée, publicité...

Dimensions (mm) / Versions

	L2H1 PREM F Hi 1700
Empattement	3498
Longueur extérieure	5682
Longueur de cellule	2924 (OB) / 2900 (OT) Version spéciale attelage : 2844 (OB) / 2850 (OT)
Longueur utile	2754 (OB) / 2730 (OT) Version spéciale attelage : 2644 (OB) / 2680 (OT)
Largeur utile maxi	1820
Largeur hors tout	1994
Largeur passage de roues	1204
Hauteur utile maxi (hors évap.)	1700
Hauteur totale extérieure	2406
Volume utile estimé m³	8,5
Masse de l'isolation (hors opt* et groupe)	470

* Données selon versions. Document non contractuel. Visuals pouvant présenter des équipements optionnels ou prototypes. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. - 02/2020



YouTube

f

in



www.lamberet.com

LAMBERET SAS | N°1 des véhicules utilitaires et industriels frigorifiques en Europe.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr/Menthon - France | +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr