



# LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES  
POUR VÉHICULES UTILITAIRES NISSAN

NV 300  
PLANCHER

**FRIGOLINE**  
*Le Frigo des Pros.*

**ERGONOMIQUE**

Poignées « easy-handle » un mouvement

**PALETTISABLE**

entre passage de roues

**SEUIL EXTRA-BAS**

Idéal distribution

 **N° Vert 0 800 308 530**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE



**LAMBERET**  
*Le maillon fort de la chaîne du froid*

[www.lamberet.com](http://www.lamberet.com)

# NV 300

## PLANCHER



Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



### VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | NISSAN NV 300 plancher-cabine

L2H1 - empattement 3498 mm - PTAC 3.0t

Avec critère homologation PREM F

Sans attelage

#### Si groupe frigorifique:

Données indicatives - Nous consulter pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe.

Avec câblage adaptation complémentaire WRADA

Stop&Start désactivable via câblage adaptation complémentaire

2.0 dCi 145 Euro6d-Temp, avec climatisation, sans BVA

### CARROSSERIE & ISOLATION LAMBERET

**Caisse FRIGOLINE qualité ATP « Isotherme Renforcé »**, système étanche de panneaux épaisseur majorée 85 mm, en **composite de technologie et fabrication Lamberet**. Âme polyuréthane à très haut pouvoir isolant traité hydrophobe. Parois internes et externes en polyester indéformable revêtu de gel-coat antibactérien. Absence de métal et de fixations traversantes évitant corrosion et pont thermique. Armement des faces latérales avec inserts noyés prédisposant à la pose d'aménagements. Charge utile et résistance optimisées.

**Inclus dans l'offre:** Ouverture arrière 2 battants OB2 avec poignée encastrée 1 mouvement « easy-handle », moulures aluminium, éclairage LEDs, plancher antidérapant palettisable entre caissons de roue avec 1 écoulement avant droit, plinthes aluminium 3 faces y compris lisses de protection sur caissons de roue, marchepied arrière partiel.

### GROUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, THERMOKING ...

Groupe froid classes A/POSITIF ou C/NÉGATIF, posé en face avant.

Puissance et technologie adaptées selon utilisation.

**Options de groupe:** bi-mode route/secteur, peinture capot de groupe, chauffage, enregistreur de température, contacteur de porte, certification Pharma, déflecteur aérodynamique, multi-température...

### AMENAGEMENTS OPTIONNELS

Accès arrière 1 (OB1) battant. Ouverture arrière totale 2 (OT2) ou 3 (OT3) vantaux sur cadre renforcé boulonné. Porte latérale battante (900xhi). Cloison, étagères réglables & relevables, rails, lisses, Interinox, seuil marée, publicité...

#### Dimensions (mm) / Versions

Empattement
Longueur extérieure
Longueur de cellule
Longueur utile
Largeur utile maxi
Largeur hors tout
Largeur passage de roues
Hauteur utile maxi (hors évap.)
Hauteur totale extérieure
Volume utile estimé m³
Masse de l'isolation (hors opt* et groupe)

#### L2H1 PREM F Hi 1700

3498
5682
2924 (OB) / 2900 (OT) Version spéciale attelage : 2844 (OB) / 2850 (OT)
2754 (OB) / 2730 (OT) Version spéciale attelage : 2644 (OB) / 2680 (OT)
1820
1994
1204
1700
2406
8,5
470

\* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels ou prototypes. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. - 022020



YouTube



f



in



www.lamberet.com

LAMBERET SAS | N°1 des véhicules utilitaires et industriels frigorifiques en Europe.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr/Menthon - France | +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr