



Equipements spéciaux : isothermes & frigorifiques

# NV 400 Châssis-cabine

Cellule rapportée **NEW FRIGOLINE** de 10 à 20 m<sup>3</sup> sur châssis-cabine

Véhicule transformé agréé ATP (certifié par le CEMAFROID) autorisant le transport de denrées périssables.



## Points forts : 3 versions de caisses adaptées à votre métier:

- ❖ **NEW FRIGOLINE** : esthétique, léger et ergonomique avec ses poignées « easy-handle » .
- ❖ **NEW FRIGOLINE PRO** ; ultra-robuste: butoirs, plancher et plinthes renforcés, cadre OT triplé inox.
- ❖ **NEW FRIGOLINE BEEF / PRO BEEF** : conçu et optimisé pour le transport de viande pendue.



Un savoir faire unique de 1 à 100m<sup>3</sup>,  
 Un réseau de vente & service dans toute l'Europe.  
 > Opérateur qualifié UTAC, habilitation constructeur CEMAFROID,  
 > Certification produit ATP et DIN,  
 > Usines ISO 9001 version 2008,  
 > Cahiers des charges produits intégrant la démarche hygiène HACCP et NF norme alimentaire,  
 > Centre de montage et mise en service agréé CARRIER®, KERSTNER®, EDT®, partenaire THERMOKING®



REMORQUE  
LIGHT TRAILER



FOURGON  
VAN



PLANCHER CABINE  
PLATFORM-CAB



CHASSIS-CABINE  
CHASSIS-CAB



PORTEUR  
RIGID



SEMI-REMORQUE  
SEMI-TRAILER



CAISSE MOBILE  
SWAP BODY



SUR-MESURE  
TAYLOR-MADE

[www.lamberet.com](http://www.lamberet.com)

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr Sur Menthon, FRANCE  
Tel : +33 (0)3 85 30 85 30 - email : communication@lamberet.fr



**Véhicule de base :**

**NV 400 châssis-cabine:**

- Traction ou propulsion: L2H1 – roues simples arrières
- Traction ou propulsion: L3H1 – roues simples arrières
- Propulsion: L3H1 – roues jumelées arrières
- Propulsion: L4H1 – roues jumelées arrières

**Si groupe frigorifique :**

Avec CABADP (câblage adaptation complémentaire) - Stop&Start **non-recommandé** ; compatible si activation ralenti accéléré via CABADP.

**Disponibilités kits de groupe si TRACTION:**

2.3 dCi 110 | 130 | 145 | 165 | 170 : sans boîte auto, compatible clim., avec CABADP, avec PFMOT .

Si PULSOR: avec clim., avec CABADP, sans PFMOT

**Disponibilités kits de groupe si PROPULSION:**

2.3 dCi 130 | 145 | 165 : sans boîte auto, compatible clim., avec CABADP.

Si PULSOR: sans boîte auto, compatible climatisation, avec CABADP.

**Description de la transformation :**

• **Cellule NEW FRIGOLINE** qualité « Isolation Renforcée », constituée de panneaux épaisseur mini 85 mm en composite gel-coat antibactérien-polyester-polyuréthane, armés d'inserts aluminium, conçue selon les directives hygiène HACCP.

• **5 hauteurs int.** ( 1.80 / 1.95 / 2.05 / 2.15 / 2.25m) , **2 largeurs utiles** (1.91 / 2.06) et **5 ouvertures AR** (OB1 – OB2 – OT2 – OT3 - OR).

• **De série:**

Ouverture arrière totale 2 battants OT2 sur cadre renforcé boulonné, poignées 1 mouvement « easy-handle », moulures aluminium, éclairage LEDs, plancher antidérapant avec 1 écoulement avant droit et plinthe aluminium 3 faces, marchepied arrière escamotable, feux latéraux si longueur hors tout supérieure à 6 mètres.

**Groupe frigorifique :**

**Groupe froid positif** (classe A) ou **négatif** (classe C) en face avant. Technologie poulie-moteur, puissance selon utilisation.

**Options:** secteur, chauffage, multi-température, enregistreur de température, déflecteur.

**Options de la transformation et packs :**

**Packs:**

• « **PRO** » Plancher renforcé + plinthes alu HD + cornière d'étanchéité renforcée d'angles de plinthes avant + cadre triple épaisseur acier THLE / aluminium / inox + protection de seuil longueur et hauteur totale + 2 butoirs sur montants verticaux + 2 butoirs encastrant feux d'encombrement AR si véhicule équipé.

• « **BEEF** » avec inserts isolés en acier au pas de 610 mm, prédisposant à la fixation des penderies.

Solution de transport de viande pendue jusqu'à 3,5t de PTAC.

• « **PRO BEEF** » cumul des packs « PRO » et « BEEF », jusqu'à 7,5t de PTAC (selon châssis).

• **Options :**

Accès arrière 1 (OB1) ou 2 (OB2) battants, crémones intégrées.

Ouverture AR totale 3 vantaux (OT3) sur cadre renforcé boulonné, en largeurs 1.91 et 2.06.

Porte latérale battante (900xhi) ou coulissante (900x1930).

Cloison, étagères réglables & relevables, rails, lisses, Interinox, penderies viande (sur BEEF et PRO BEEF), équipements poissonniers, hayon élévateur.



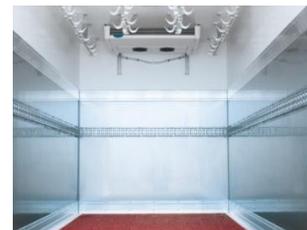
Pack pro: butoirs renforcés.



Option porte latérale



Poignée « easy-handle »  
1 mouvement



Rail d'arrimage + Interinox +  
penderies

MASSES/DIMENSIONS INDICATIVES	L2H1		L3H1		L3H1		L4H1	
	Empattement 3682		Empattement 4332		Empattement 3682		Empattement 4332	
	Roues AR simples				Roues AR jumelées			
	Traction (T) ou propulsion (P)				Propulsion			
Longueur hors tout	6,11	6,11	6,71	6,71	6,51	6,51	7,11	7,11
Largeur hors tout	2,09	2,24	2,09	2,24	2,09	2,24	2,09	2,24
Hauteur hors tout	T: 2,97 P: 3,00	T: 3,17 P: 3,21	T: 2,97 P: 3,00	T: 3,17 P: 3,21	3,08	3,28	3,08	3,28
Longueur ext. de cellule	3,45	3,45	4,05	4,05	3,85	3,85	4,45	4,45
Longueur utile	3,28	3,28	3,88	3,88	3,68	3,68	4,28	4,28
Largeur utile	1,91	2,06	1,91	2,06	1,91	2,06	1,91	2,06
Hauteur utile	1,95	2,15	1,95	2,15	1,95	2,15	1,95	2,15
Haut. seuil de chargement	T: 0,936 P: 0,971	T: 0,936 P: 0,971	T: 0,936 P: 0,971	T: 0,936 P: 0,971	1,045	1,045	1,045	1,045
Volume utile estimé m <sup>3</sup>	12,2	14,5	14,5	17,2	13,7	16,3	16	19
Masse de l'isolation (kg)	635	685	739	797	704	760	808	873

Values données à titre indicatif. Plus de 200 combinaisons longueur x largeur x hauteur au choix: nous consulter.

-20 C° -18 C° -14 C° -12 C° -10 C° -8 C° -6 C° -4 C° -2 C°



CONSEIL FROID VU

**N°Vert 0 800 308 530**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

