



# LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES  
POUR VÉHICULES UTILITAIRES NISSAN

NV 250  
FOURGON

*2 versions disponibles*  
Standard L1H1 | Maxi L2H1

*Isolation Renforcée*  
Avec ou sans porte latérale

*Sécurité & Confort*  
Cloison cabine d'origine préservée

 N° Vert 0 800 308 530

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

 **LAMBERET**  
Le maillon fort de la chaîne du froid

[www.lamberet.com](http://www.lamberet.com)

# NV 250 FOURGON

Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



Etage intermédiaire



Groupe semi-encastéré Carrier | Thermoking Kerstner



Groupe extra-plat

## VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | NISSAN NV250

Fourgon tôlé, Standard (L1, empattement 2697 mm) ou Maxi (L2, empattement 3080 mm), avec ou sans porte latérale coulissante droite.

Avec cloison cabine complète tôlée ; avec portes arrière battantes tôlées.

Compatible attelage remorque si posé avant transformation.

Incompatible : girafon

### Si groupe frigorifique : (Tous)

Euro 6D-Temp : nous consulter pour statut WLTP de chaque transformation

### Si groupe frigorifique électrique (froid positif):

1.5 dCi Euro 6 D-Temp: avec ou sans climatisation, avec câblage adaptation complémentaire CABADP.

### Si groupe frigorifique poulie-moteur :

1.5 dCi Euro 6 D-Temp: sans climatisation, avec câblage adaptation complémentaire CABADP.

Tous : sans Stop&Start ou désactivable avec câblage adaptation complémentaire CABADP.

Données indicatives - Consultez-nous au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe frigorifique.

## CARROSSERIE & ISOLATION | LAMBERET

Cellule intégrée de qualité ATP « Isotherme Renforcé », constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de technologie et fabrication Lamberet.

Âme polyuréthane hydrophobe à très haut pouvoir isolant. Parois internes indéformables avec revêtement blanc antibactérien. Armement des faces latérales par inserts prédisposant à la pose d'aménagements.

Version sans porte latérale: plancher gel-coat lisse gris formant bac, avec 1 écoulement avant.

Version avec porte latérale: plancher aluminium damier formant bac, avec 1 écoulement avant.

Equipements en base: plafonnier d'éclairage LED haute luminosité, joints doubles sur ouvertures, déverrouillage intérieur de secours, protections antichoc sur seuils.

## GRUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, KERSTNER, THERMOKING ...

Groupe froid positif (classe A) ou négatif (classe C).

Puissance et technologie (électrique ou poulie-moteur) adaptée selon utilisation.

Montage aérodynamique semi-encastéré, dessus zone de chargement pour une meilleure insonorisation (sauf KERSTNER CJ 106 : 100% intégré sous châssis) ; commande digitale au tableau de bord.

Options de groupe : muffler (obligatoire sur CARRIER poulie-moteur), route et secteur, mode chauffage, enregistreur de température, certification « Pharma », peinture capot de groupe ...

## AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, MAREE, SANTE ...

Revêtement de plancher gel-coat anti-dérapant corindon (sur version sans porte latérale) ; lisses aluminium en plinthe ; lisses de protection aluminium sur faces latérales ; rails d'arrimages aluminium à perforations rondes type aéro ; étagères réglables et relevables ; étage intermédiaire à clayettes ajourées amovibles ; seuil marée arrière et latéral ; rideaux anti-déperdition, publicité...

### Dimensions indicatives (m) \*

	Standard (L1) sans PLC	Standard (L1) avec PLC	Maxi (L2) avec PLC
Empattement type	2697	2697	3080
Longueur hors tout	4.28	4.28	4.66
Longueur utile :	1.35	1.32	1.73
Largeur hors tout : avec   sans rétroviseurs	1.82   2.13	1.82   2.13	1.82   2.13
Largeur utile maxi :	1.12	1.12	1.12
Largeur entre passage de roues	1.12	1.12	1.12
Hauteur hors tout : isotherme   Kerstner   Carrier - TK	1.92   1.95   1.95	1.92   1.95   1.95	1.92   1.95   1.95
Hauteur utile maxi : hors évaporateur   Kerstner   Carrier - TK	1.06   0.96   0.81	1.06   0.96   0.81	1.06   0.96   0.81
Largeur   Hauteur entrée de portes arrière	1.12   1.05	1.12   1.05	1.12   1.05
Largeur   Hauteur entrée de porte latérale	0.44 - 0.55   0.91	0.44 - 0.55   0.91	0.44 - 0.55   0.91
Hauteur du seuil de chargement	Origine + 0.09	Origine + 0.09	Origine + 0.09
Volume utile (m <sup>3</sup> )	1.6	1.6	2.1

\* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels ou prototypes. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. - 092020



YouTube



f



in



www.lamberet.com

LAMBERET SAS | N°1 des véhicules utilitaires et industriels frigorifiques en Europe.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr/Menthon - France | +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr