

DispoFrigo :

Ihre Lösung für „sofort verfügbare“ Kühlfahrzeuge

Im Jahr 2025 bringt Lamberet mit DispoFrigo eine innovative Lösung auf den Markt, um den Anforderungen der Lebensmittel- und Transportbranche gerecht zu werden und gleichzeitig die saisonalen Schwankungen der Branche auszugleichen. Hier sind die Hauptvorteile dieses Services.

// Sofortige Verfügbarkeit

DispoFrigo, der neue Service von Lamberet, bietet eine Auswahl an sofort verfügbaren Kühlfahrzeugen. Unser Bestand wird regelmäßig aktualisiert, um Ihre dringendsten Bedürfnisse zu erfüllen.

// Hochwertige Qualität und sorgenfreie Konfiguration

Unsere Fahrzeuge sind mit leistungsstarken Kühlaggregate von führenden Marken wie Carrier, Kerstner und Thermoking ausgestattet. Je nach Modellreihe ist die Auswahl für den positiven oder negativen Kühlbetrieb verfügbar.

Die Stärke von DispoFrigo liegt auch im 'sorgenfreien Konzept': Die Grundkonfiguration der Fahrzeuge ist bereits für den Umbau vorbereitet und umfasst alle Herstellerleistungen, die eine langfristig zuverlässige Nutzung gewährleisten.

Alle angebotenen Kühlaufbauten sind von den Herstellern zugelassen, Cemafruid (ATP) zertifiziert und werden in UTAC-konformen Werken umgebaut.

Mit Lamberet und DispoFrigo können Sie nichts falsch machen!

// Zusätzliche Dienstleistungen

DispoFrigo bietet maßgeschneiderte Finanzierungslösungen in Zusammenarbeit mit Solufinance und Yooliz-Lizfleet, sodass Sie zwischen Leasing mit Kaufoption (LOA), Langzeitmiete (LLD) oder Mietkauf wählen können.

Wir kümmern uns auch um die Zulassung Ihres Fahrzeugs für eine schnelle und unkomplizierte Inbetriebnahme.

**DISPO
FRIGO**



Kundenreferenz



Dank DispoFrigo konnten wir schnell ein hochwertiges Kühlfahrzeug in unsere Flotte integrieren und unseren Lieferservice verbessern. Die sofortige Verfügbarkeit und die angebotenen Finanzierungsmöglichkeiten waren entscheidende Vorteile.

Annie Bardel,
Vertriebsleiterin,
Schokoladenmanufaktur.

Kontaktieren Sie uns

Entdecken Sie unsere Angebote und finden Sie das passende Fahrzeug für Ihre Bedürfnisse, indem Sie unsere Website besuchen:

www.dispofrigo.com

oder kontaktieren Sie unser Vertriebsteam.

LAMBERET

LAMBERET SAS - Hauptsitz - 129 route de Vonnas,
01380 Saint Cyr/Menthon, FRANKREICH
Tel.: +33 (0)3 85 30 85 30
communication@lamberet.fr - www.lamberet.com

FreshNews

SONDERAUSGABE | 2025

LAMBERET



**1935 - 2025, 90 Jahre Lamberet,
ein Erbe mit Blick in die Zukunft!**

90 Jahre Erfahrung im Dienste der Zukunft

Sehr geehrte Kunden, sehr geehrte Partner,



Das Jahr 2025 markiert einen wichtigen Meilenstein für Lamberet, denn wir feiern 90 Jahre Erfahrung im Bereich des industriellen Karosseriebaus.

Seit 1935 haben wir uns kontinuierlich weiterentwickelt und unsere Marke als einen der führenden Anbieter von Lösungen für den temperaturgeführten Transport in Europa etabliert. Wir blicken entschlossen in die Zukunft, geleitet von unserer Mission:

"Als unverzichtbare Glieder in der Kühlkette tragen die Frauen und Männer von Lamberet zur Gesundheit aller Bürger bei, indem sie nachhaltige und verantwortungsbewusste Transportlösungen entwickeln, produzieren und vermarkten, die soziale und ökologische Herausforderungen berücksichtigen."

Unsere Kühlaufbauten, die in Frankreich in hochmodernen Produktionsstätten gefertigt werden, sind ein Beweis für unser Engagement für Qualität und Innovation. Das Werk in Saint-Eusèbe, das auf leichte Nutzfahrzeuge spezialisiert ist,

ist ein herausragendes Beispiel für diesen Ansatz. Dank erheblicher Investitionen hat sich der Standort zu einer europäischen Referenz im Bereich Kühlkarosserien entwickelt und verfügt über Herstellerzulassungen, Cemafruid- und UTAC-Zertifizierungen sowie modernste Technologien wie digitalisierte Endkontrollen, Solarenergieversorgung und optimierte Produktionslinien.

Für unsere Kunden bedeutet die Wahl von Lamberet, sich für einen von den führenden Fahrzeugherstellern zertifizierten Karosseriebauer zu entscheiden, der die strengsten Gesundheits- und Regulierungsstandards einhält. Darüber hinaus profitieren sie von einer neutralen und objektiven Beratung, die sich ausschließlich auf die optimale Lösung konzentriert – sei es bei der Wahl des Karosserietyps, der Finanzierungsmöglichkeiten oder dem Übergang zur CO₂-armen Mobilität. Im Jubiläumsjahr sind wir stolz darauf, neue Produkte einzuführen, die neue Maßstäbe in Effizienz und Qualität setzen, sowie innovative Dienstleistungen wie **Dispofrigo**, die ich Ihnen in dieser Ausgabe der FreshNews vorstellen möchte!

Vielen Dank für Ihr Vertrauen und Ihre Treue.

Quentin Wiedemann
Business Unit Director
Leichte Nutzfahrzeuge
Lamberet SAS



COOL NEWS!

IAA 2024: Lamberet und Kerstner glänzen auf internationaler Ebene.

Auf der IAA Transportation 2024 in Hannover haben Lamberet und seine Tochtergesellschaft Kerstner ihre Führungsposition im Bereich Kühlfahrzeugaufbauten unterstrichen, indem sie 12 innovative Fahrzeuge präsentierten.



ADI bei der Supply Chain Night ausgezeichnet

Das Anti-Unbeabsichtigte-Abfahrt-System, ein gemeinschaftliches Projekt unter der Leitung von La Chaîne Logistique du Froid, an dem Lamberet aktiv beteiligt ist, wurde mit der Bronzemedaille bei der 4. Supply Chain Night ausgezeichnet. Dieses System verhindert unerwartete Fahrzeugbewegungen und Stürze an Verladerampen.



Lamberet erhält erneut EcoVadis-Zertifizierung

Im Jahr 2025 hat Lamberet erfolgreich die EcoVadis Bronze CSR-Zertifizierung erneuert. Diese Auszeichnung bestätigt unser kontinuierliches Engagement für eine verantwortungsvolle und nachhaltige Unternehmensführung, die den sozialen, ökologischen und ethischen Anforderungen der Branche entspricht.

Innovationen für Nutzfahrzeuge



Kerstner eCooljet 206: Die neue elektrische Kühlanlage für große Transporter

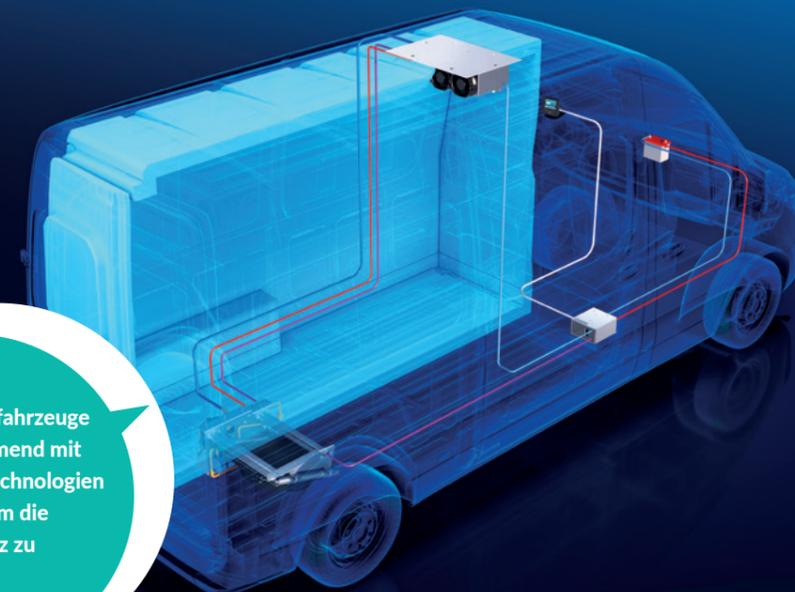
Die eCoolJet 206 Kühlanlage ist eine innovative Lösung für große Transporter und Zwischenfahrgestelle.

Unter dem Fahrgestell montiert, bewahrt sie die Aerodynamik und erleichtert den Zugang zu Parkplätzen, während die WLTP-Zulassung erhalten bleibt.

Sie arbeitet mit positiver Kühlung bis zu 10 m³ und ist sowohl mit Verbrennungs- als auch Elektromotoren kompatibel.

Die Smart Connected Box-Option ermöglicht eine nahtlose Integration mit Android Auto und bereitet sich auf zukünftige Herstellerfunktionen vor, die eine Anzeige der Steuerung direkt im Armaturenbrett erlauben.

Gekühlte Nutzfahrzeuge werden zunehmend mit elektrischen Technologien ausgestattet, um die Energieeffizienz zu verbessern.



Neues Ford Transit Frigoline-Modulchassis



Besonders geschätzt für den städtischen Verteilerverkehr und Catering-Dienste, wird das 3,5-Tonnen-Pritschenfahrgestell I-Angebot durch die Einführung des Frigoline-Aufbaus auf dem modularen Ford Transit Chassis erweitert.

Diese Lösung bietet einen niedrigen Ladeboden und eine höhere Nutzlast als herkömmliche Fahrgestelle.

Ergowall VUL: Gewichtsreduktion für mehrkammerfähige Kühlfahrzeuge



Sicherheitsvorschriften haben zu einer kontinuierlichen Gewichtszunahme bei Fahrgestellen geführt, wodurch die Nutzlast insbesondere bei Mehrkammer-Kühlsystemen reduziert wurde. Lamberet begegnet dieser Herausforderung mit der neuen ERGOWALL VUL-Trennwand. Seitlich klappbar, ergonomischer und praktischer – sie reduziert das Gewicht um 60 kg im Vergleich zu deckenmontierten Trennwänden.

Einführung des gekühlten Volkswagen Transporter T7



Der neue Volkswagen Transporter T7 ist jetzt in den Versionen L1 und L2 erhältlich, mit einer hochwertigen, ATP-zertifizierten Kühlmontage von Lamberet. Innovation: Ein serienmäßiger Aluminiumboden sorgt für optimale Hygiene und ist für alle Anwendungen geeignet.

Gekühltes Master-Chassis-Cab: Eine Premiere



Das neue Renault und Renault Trucks Master Fahrgestell ist jetzt als Chassis-Cab für Einkammer-, Mehrkammer- und Fleischtransportanwendungen, mit oder ohne Ladebordwand, verfügbar. Es erfüllt die neuesten GSRII-Sicherheitsstandards und verfügt über eine werksseitig integrierte Kamera, die perfekt in den Frigoline-Rahmen integriert ist.

Die Geschichte von Lamberet: Qualitätskarosserien seit 1935



Das Abenteuer Lamberet begann 1935 in Vonnas, Ain, als Marius Lamberet, ein Wagenbauer, begann, Fahrgestelle für den Warentransport umzubauen.

Im Jahr 1965 lenkte sein Sohn, Paul Lamberet, das Unternehmen in Richtung Kühlfahrzeugbau. Diese Spezialisierung führte 1969 zur Eröffnung des Werks in Saint-Cyr-sur-Menthon, das heute als Hauptsitz und größter Produktionsstandort der Gruppe dient.

In den frühen 1970er Jahren machte sich Lamberet einen Namen, indem es Kühl-Lkw an große Auftraggeber wie Danone und Findus lieferte. Durch verschiedene Übernahmen entwickelte sich die Marke weiter, mit einem Angebot von 1 bis 100 m³, das Expertise mit Lamberets eigener Verbundisolationstechnologie verbindet.

Zu diesen Übernahmen gehören: Tual und Gourmelin im Jahr 1973, wodurch das Segment der Sattelaufleger eröffnet wurde; Denat 1993, spezialisiert auf Isotherm-Kastenwagen; Isomet 2001, ein auf den Export ausgerichteter Spezialist für leichte Nutzfahrzeugaufbauten...

Im Jahr 2004 trat ein weiteres renommiertes Karosseriebauunternehmen, Kerstner, der Gruppe bei und brachte sein Know-how in der integrierten Isolierung für Transporter und innovative elektrische Kühleinheiten mit. Gleichzeitig wurde die internationale Expansion beschleunigt, mit

Tochtergesellschaften in Spanien, Italien und Deutschland sowie einem starken Vertriebsnetz, das Lamberet zum einzigen Kühlkarosseriebauer macht, der Service und Vertrieb in ganz Europa anbietet.

Zwischen 2006 und 2010 wurde der Standort Saint-Cyr-sur-Menthon modernisiert und automatisiert und wächst weiter, bis er heute eine Fläche von 250.000 m² erreicht.

Im Jahr 2016 wurde in Saint-Eusèbe (Saône-et-Loire) ein neues Werk für leichte Nutzfahrzeuge eröffnet.

Heute gehört Lamberet zur internationalen AVIC-Gruppe und ist in 40 Ländern tätig. Das Unternehmen verfügt über vier große Produktionsstandorte: drei in Frankreich und einen in Deutschland, sowie 10 Lamberet Services-Agenturen und ein Netzwerk von 350 Partner-Karosseriebauern.



Anerkennung und Auszeichnungen

Lamberet hat zahlreiche Auszeichnungen für seine Produktinnovationen und sein Engagement für soziale und ökologische Verantwortung erhalten.



Lamberet gehört laut Capital und Statista zu den **Besten Arbeitgebern**, was seine Attraktivität und das Talent seiner Teams unterstreicht. Im Jahr 2025 erneuerte das Unternehmen seine **EcoVadis Bronze-Zertifizierung** für nachhaltige Unternehmensführung.

Seine Innovationen werden regelmäßig ausgezeichnet – mit 15 Preisen seit 2010 auf den wichtigsten europäischen Messen, darunter IAA, Solutrans, Courtrai und Technotrans.

Zu den wichtigsten Auszeichnungen gehören:

- Das erste wasserstoffbetriebene Kühlfahrzeug (Goldener Innovationspreis, Solutrans 2017)
- Die Ergowall-Trennwand (IAA Trailer Innovation Award 2018)
- Die integrierte Kerstner eCoolJet 106 Kühleinheit (Innovation Award, Solutrans 2019)
- Die Sprachsteuerung der Kühlkarosserie (Innovation Awards, Solutrans 2021)
- Die Kühlsteuerungs-App, integriert in den Renault Converter Companion (Digitalpreis, Solutrans 2023)

Lamberet Heute und Morgen

Lamberet beschäftigt über 1.000 Mitarbeiter und liefert jährlich fast 7.000 Kühlaufbauten, mit einem Umsatz von 250 Millionen Euro im Jahr 2024.



Lamberet bietet die breiteste Produktpalette auf dem Markt, von 1 bis 100 m³, von integriert isolierten Transportern bis zu Kühl-Sattelauflegern, in Frankreich und ganz Europa. Die Gruppe investiert kontinuierlich, um ihren Kunden hochwertige Produkte zu liefern, die in nachhaltigen Produktionsstätten hergestellt werden und unüber-

troffene Energieeffizienz und Ergonomie bieten. Dieses Engagement wird durch das Programm Lamberet Energy in die Zukunft getragen.

Ein Ziel: unsere Kunden bedienen und Ihr Vertrauen verdienen.

Wir innovieren, Sie profitieren!

WICHTIGE INNOVATIONEN

Lamberet wurde mit dem Ziel gegründet, neue Techniken und Technologien zu nutzen.

Innovationen sind tief in der DNA der Marke verankert und haben den Bereich der Kühlfahrzeugkarosserien geprägt.

Das Isolierende Sandwich-Verbundpaneel

Diese Paneele ersetzen Metallverkleidungen, verbessern die Wärmeisolierung und optimieren das Gewichts-Dauerhaftigkeits-Verhältnis. Lamberet verwendet sie weiterhin in einer hochmodernen Version, und Variationen dieses Konzepts wurden von Karosseriebauern weltweit übernommen.

Cargofrigo: Der Erste Selbsttragende Kühl-Sattelaufleger

Im Jahr 1990 führte Lamberet eine selbsttragende Karosseriestruktur ein, die das Fahrgestellgewicht von Sattelauflegern reduziert, um die Nutzlastkapazität zu erhöhen. Diese Technik hat sich mittlerweile in ganz Europa durchgesetzt.

Das Verschraubte Modulare Fahrgestell

Eingesetzt in den SR1- und SR2-Sattelauflegern, kombiniert dieses exklusive System Vielseitigkeit, erhöhte Steifigkeit, Leichtbauweise und Reparierbarkeit.

Elektrische Kühlsysteme

Als Pionier bei der Einführung von elektrischen Kühlaggregaten brachte Lamberet die Kerstner CoolJet-Serie auf den Markt und entwickelt nun Lamberet Energy weiter, um CO₂-Emissionen zu reduzieren und die Energieeffizienz von Kühlfahrzeugen zu verbessern.

Lamberet als Akteur bei den Transfrigoroute International 2024



Transfrigoroute ist eine internationale Vereinigung, die 1955 gegründet wurde und sich mit der technischen und wirtschaftlichen Entwicklung des temperaturgesteuerten Transports befasst.

Sie vereint Akteure der Branche, darunter Transportunternehmen, Karosseriebauer und Ausrüstungshersteller, um die Weiterentwicklung und Verbesserung des Transports verderblicher Waren zu fördern.

Im Oktober 2024 hatte Lamberet die Ehre, die Generalversammlung von Transfrigoroute International in Nizza zu sponsorn. Dieses Engagement

unterstreicht unseren Willen, aktiv an den Diskussionen über die Zukunft der Kühlkettenlogistik teilzunehmen, insbesondere angesichts der aktuellen Umwelt-, Technologie- und Regulierungsherausforderungen.

Während dieser Veranstaltung haben wir an zentralen Themen wie der Dekarbonisierung des temperaturgesteuerten Transports, der Integration von künstlicher Intelligenz in die Kühlkette und der Verbesserung der Attraktivität der Berufe in der Branche zusammengearbeitet.

Diese Themen stehen im Mittelpunkt unserer Innovations- und Nachhaltigkeitsstrategie.

LAMBERET ENERGY: Das neue Angebot für die Elektrifizierung des Kühltransports



Im Jahr 2025 wird Lamberet sein neues Lamberet Energy-Angebot einführen, das der Elektrifizierung von SR2e-Kühlaufliegern sowie allen Arten von Retrofit-Lösungen gewidmet ist.

Die modularen Energy Packs, die zur Miete angeboten werden, versorgen

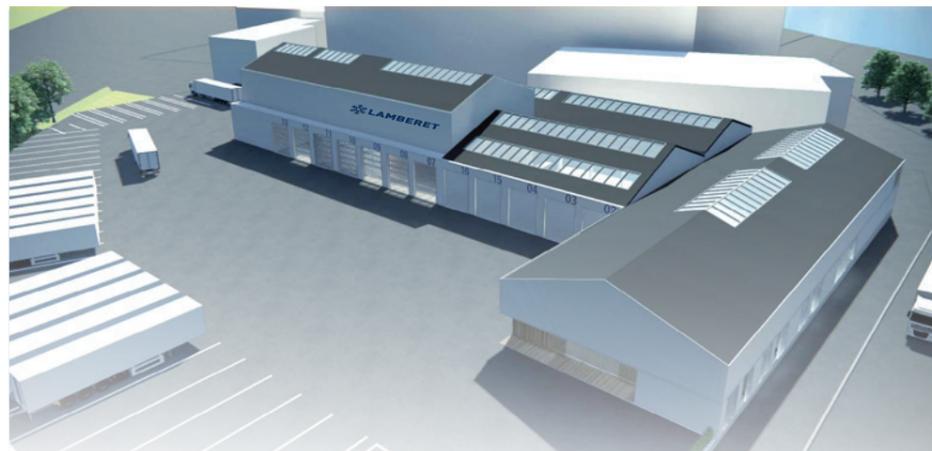
die Kühlaggregate mit intelligenten, energieeffizienten Batterien. Diese Lösung trägt zur Reduzierung des CO₂-Fußabdrucks bei und bietet gleichzeitig ausreichende Autonomie für Langstreckentransporte. Dank vernetzter Plattformen können Nutzer die Energieeffizienz in Echtzeit überwachen und von proaktiver Wartung profitieren

Lamberet Services Lorient modernisiert sich für besseren Service

Lamberet kündigt die vollständige Modernisierung seiner Niederlassung Lamberet Services Ouest in Lorient für das Jahr 2025 an.

Diese Renovierungsmaßnahmen, die in mehreren Phasen geplant sind, sollen die Reparaturkapazität erhöhen, neue Ausrüstungen einführen, die Arbeitsbedingungen verbessern und einen hochwertigen Kundenservice bieten.

Dank der strategischen Lage in der Nähe des Handelshafens von Lorient



bietet die Niederlassung eine hervorragende Anbindung an die Hauptverkehrsachsen N165 und N24 und stärkt so ihre strategische Position in der Bretagne.

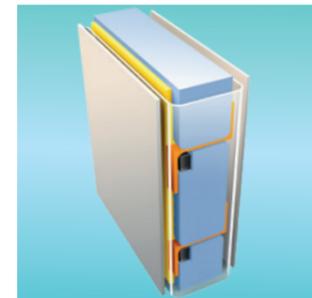
Diese Initiative ist Teil der globalen Strategie von

Lamberet zur Verbesserung der Infrastruktur, um den Kunden bestmöglich zu bedienen.

Die Expertise von Lamberet Services Ouest wird somit in Synergie mit anderen Standorten des Netzwerks

gestärkt, darunter Lamberet Services Est in Sarreguemines, Lamberet Services Île-de-France in Marolles-en-Brie und Lamberet Services Rhône-Alpes in Vonnas und Lyon.

Neue HPI-Schaumstoff: optimierte Isolierung



Lamberet führt schrittweise eine verbesserte Isolierung seiner Fahrzeugaufbauten mit dem neuen HPI-Schaum ein, der frei von HFO ist und dank einer 11%igen Reduzierung des Lambda-Koeffizienten eine höhere Wärmedämmleistung bietet.

Diese Innovation senkt den Energieverbrauch und stärkt die Kühlkette, während sie zukünftige Umweltvorschriften vorwegnimmt.

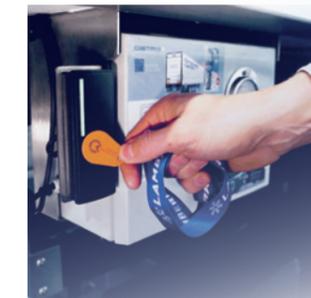
Safestair: Verbesserte Sicherheit für Fahrer



Die einziehbare Safestair-Trittstufe sorgt für eine sichere Ein- und Ausstiegsmöglichkeit bei Kühl-LKWs und -Aufliegern. Die automatische Rampe bietet einen dritten Stützpunkt und verringert das Sturzrisiko.

Entspricht den VASP-Wohnmobilmormen und gewährleistet höchste Sicherheit für die Nutzer.

Safety Door Lock: Optimaler Schutz bei der Verteilung



Lamberet präsentiert das Safety Door Lock, ein automatisches Verriegelungssystem zur Sicherung der Türen von Kühlfahrzeugen.

Die Entriegelung erfolgt über einen personalisierten RFID-Tag und beschränkt den Zugang für die Lieferfahrer. Für das Lagerpersonal steht eine spezielle Steuerung zur Verfügung, ebenso wie eine mechanische Notfalllösung

Ergowall 2.0: Die neu gestaltete Trennwand



Ergowall 2.0 revolutioniert die Optimierung des Mehrkammertransports mit bedeutenden Verbesserungen.

Nach wie vor mit isolierendem Memory-Schaum und einer ultra-resistenten, orangefarbenen Polycarbonat-Beschichtung ausgestattet, bietet es jetzt einen kompakteren Multi-Kraft-Hebewagen und eine exklusive, optimierte Andockfunktion beim Beladen.