

# STADT-LIEFER-KONZEPT ZERO PETROLEUM



Urbane Gebiete mit den benötigten Nahrungsmitteln und Medizinprodukten zu versorgen, hat sich in den letzten Jahren als ständig wachsende Herausforderung erwiesen.

Das Zero Petroleum Urban Refrigerated Delivery Concept bietet nicht nur eine isolierte vielversprechende Innovation, sondern vereint hochmoderne Transporttechnologien aus jedem Bereich, um eine fortschrittliche betriebliche Lösung zu bieten.

Es überbringt der urbanen Welt eine neue Botschaft: Es ist möglich, Tag für Tag temperaturgeregelte Massenerlieferungen in Städte vorzunehmen: mit null Lärm, null Partikelemissionen, null lokaler Verschmutzung, null fossiler Energie, null Zugänglichkeitsproblemen.

Es handelt sich um ein für Transportunternehmen wirtschaftlich effizientes Konzept, das auf standardisierter, verlässlicher und finanzierbarer Ausrüstung und auf verfügbarer und preiswerter Energie basiert.

## ***DIE ZUKUNFT, JETZT***



*Das starke Glied der Kältekette*

Lamberet hat die neue urbane Kühlerbaureihe SR2 X-City konzipiert, um seine Philosophie in ein ganzheitliches "Zero Petroleum"-Konzept einzubinden:

**Piek** SILENT DELIVERIES



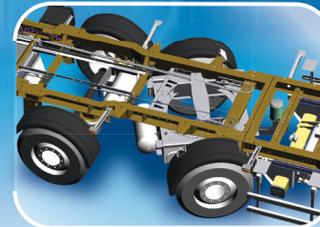
**Alternativer Energie angetriebener Lkw in Form der kürzlich vorgestellten, innovativen Scania-Baureihe von Euro 6 biogas-betriebenen Motoren.**

Euro 6 Gasmotoren werden wegen der "Nullemission" von Partikeln und lokalen Schadstoffen geschätzt. Sogar der CO<sub>2</sub>-Ausstoß wird um mindestens 90% reduziert, wenn "Biogas" aus lokalem Abwasser oder Müll verwendet wird.



**Innovatives und nachhaltiges motorloses Kühlsystem, mit dem voll-elektrischem Kühlaggregat Carrier Transicold Vector, angetrieben durch das neue ECO-DRIVE Generatormodul.**

Die Kosten für den ECO-Drive Hydraulik-Generator am LKW, der die Elektrik des Kühlaggregats versorgt, werden mehr als wettgemacht durch das Wegfallen des Kraftstoffverbrauchs durch das Kühlsystem. Auch die Servicegebühren werden reduziert.



**Avantgarde-Lamberet-Trailerfahrwerk mit Lenkachsen für verbesserte Manövrierfähigkeit, basierend auf einer einzigartigen Konstruktion mit vollkommen neuartigen seilzuggeführten Drehkränzen für die Achsenführung.**

Mit dieser neuen seilzuggeführten Lenkachse des X-City Chassis ist ein 27-Paletten-Anhänger wendiger als ein kleiner Lastkraftwagen und in der City zu Hause. Investitionen amortisieren sich schnell durch den reduzierten Verbrauch in Verbindung mit längerer Reifenlebensdauer dank der optimalen "Ackermann"-Geometrie des X-City.



**Top-Qualität Isolieraufbau aus Verbundmaterial, zusammen mit dem innovativen Distri+ Automatik-Rolltor, 100% pneumatisch betätigt, zur Beschleunigung des Lieferbetriebs.**

Das innovative Distri+ Rolltor, das vollautomatisch mit Druckluft vom LKW arbeitet, erlaubt es dem Fahrer, den Ladebereich in weniger als 10 Sekunden zu öffnen und zu schließen, wodurch Kälteverlust vermieden wird.

[www.lamberet.de](http://www.lamberet.de)

YouTube



Lamberet Deutschland GmbH - Tel. +49 (0)731/94617-0  
89079 Ulm-Donautal

**LAMBERET**

Das starke Glied der Kältekette