



MOTORWAGEN  
**HD**  
HEAVY DUTY

12 > 32 T

Kälte nach Maß



## FLEXIBILITÄT DIE IHRER ERTRAGSKRAFT ZUGUTEKOMMT



Der neue Kasten Lamberet HD (Heavy Duty) CX-System für Lastenfahrzeuge von 12 bis 32 Tonnen profitiert von bahnbrechenden Technologien, die auf Lamberet-Sattelaufiegern aufbauen, z.B. verschraubte Rahmen dreifacher Stärke, Doppelknotenscharniere, eingelassene Verschlussriegel, aerodynamische frontseitige CX-Profile...

Ob Mono- oder Multitemperatur, unsere neuesten technischen Innovationen (Vorhang Distri+ 100% Pneumatik, Heckleuchtenband Safelight Full-LED, Alu-Boden Gripster PIEK, indirekte Kälteaggregate...) erfüllen alle Arten von Anforderungen.

Der neue verstärkte Heckrahmen mit HD 3-Scharnieren ist ideal für intensiven Verteilungsbetrieb. Die Aerodynamik profitiert vom neuen frontseitigen CX-System, das verhindert, dass sich zwischen dem Führerstand des Lastenfahrzeugs und dem Kasten Luftwirbel bilden, und der glatten, leicht konvexen Heckseite, welche die Strömung optimiert.

Ob Paletten, Rollen, Fleisch-Hängeware, Frischwaren, Tiefkühlware, Speiseeis – Lamberet bietet Ihnen eine personalisierte, auf Ihre Branche zugeschnittene Lösung. Lamberets Kästen kommen bei Trailern zum Einsatz, werden aber auch bei der Konzeption von Lastzügen in Frankreich und ganz Europa geschätzt. Ihre Robustheit macht sie zu einer guten Wahl bei speziellen Logistikanforderungen, z.B. Straße/Straße (abnehmbare Kästen auf Laschen).



## + MEHR LAMBERET GEHT NICHT

### Frontseitiges CX-System:

Die in der Frontseite integrierten vertikalen CX-Profile vektorisieren seitlich den Luftstrom und wirken auf den zwischen dem Führerstand des Lastenfahrzeugs und dem Kasten erzeugten Wirbel, um den Gesamtkoeffizient der Luftdurchdringung zu optimieren.

### Verstärktes Duo-Heck der neuesten Generation:

Um anspruchsvolle Anfahrten an Laderampen ohne Schäden zu ermöglichen, verfügt unser neues Heck «Duo» über Doppelbefestigungen in der Traverse und neu entwickelte horizontale HRE-Puffer, die Widerstandskraft, sehr hohe Energieaufnahmekapazität und stets einwandfreie Funktion kombinieren.





## Experte für Verbundtechnologie

Lamberets Isolierpaneele sind das Ergebnis vieler Jahre Erfahrung, Forschung und Entwicklung.

Im Mittelpunkt steht das Management einer Technologie, die speziell auf Kälte zugeschnitten ist.

Lamberets Verbundpaneele, entwickelt für die Kälte im Straßentransport und genutzt von der nautischen Industrie für höchste Abdichtungsanforderungen, bestehen aus einer Reihe von dichten Kammern, die mit ultra-isolierenden Schaumstoffblocks in geschlossenen Zellen mit einer Dichte von lediglich  $35 \text{ kg/m}^3$  versehen sind.

Die Polyester-Verkleidung bietet einen thermischen Leitfähigkeitskoeffizienten, der 150 Mal niedriger als der von Stahl ist. Die Paneele werden verklebt, d.h. ohne mechanische Befestigung und damit ohne Wärmebrücke. Und diese Technologie bietet einmalige Vorteile, wenn Reparaturen ausgeführt werden müssen.

Ihr Kühlaggregat profitiert somit von einem Plus bei Sicherheit und betrieblicher Ökonomie, das sich positiv in den Wartungs- und Verbrauchskosten niederschlägt.

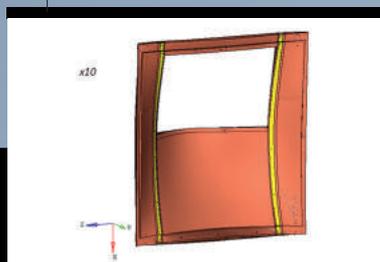
### Kasten mit Prallschutz:

Die externen Leisten, die den Kasten umfassen, sind aus eloxiertem Aluminium. Ihre starke Dichte und Dicke sowie die Ausführung aus einem Guss bieten erhöhte Festigkeit bei den täglichen Ankoppelmanövern. Die aerodynamische Form und sorgfältige Oberflächenausführung sowie die auf die vorderen CX-Profile abgestimmte Farbgebung versprechen Imagegewinn.

### Sicherheit: THLE-Bügel an der Frontseite.

Die Frontseite verfügt über 2 Sicherheitsbügel aus THLE-Stahl, die mechanisch am Dach und am Boden befestigt sind. Sie garantieren hervorragende Stabilität, auch bei extremen Crash-Tests.

Die Konstruktion ist somit verstärkt: + 40% Schutz gegen Verformung.





## Patentiertes Easy-Door-Lock (EDL):

Die EDL-gestützten Türverschlüsse sind eine von Lamberet patentierte Neuentwicklung. Sie sorgen für einfaches und sicheres Blockieren der Hecktüren.

EASY · DOOR · LOCK  
**EDL**



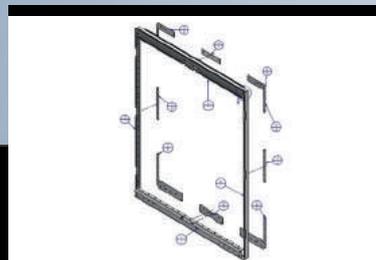
## Scharniere Heckrahmen Heavy-Duty 3:

Dieser von Lamberet neu entwickelte Rahmen vereint exzellente Steifigkeit mit integrealem Schutz und senkt signifikant das Auftreten von Störungen sowie die Reparaturkosten:

Der Rahmen, bestehend aus THLE-Stahlwinkeln und Vertikalstreben aus massivem Aluminium, hochkant auf Platten montiert und mit Innenprofilen aus Edelstahl versehen, wird mittels Verschraubung, ohne Schweißnähte und somit ohne Schwachstellen, zusammengebaut. Er profitiert von einem überbotreffenen Verhältnis von Gewicht und Robustheit: mit einer größeren Nutzlast von mindestens 50kg im Vergleich zu einem konventionell verschweißten Edelstahlrahmen. Er verkörpert das Beste aus dem Know-how Lamberets, geprüft und bewährt bei den HD-Sattelauflegern:

- Keine sichtbare externe Befestigung, wodurch das Risiko von Zusammenstoßen minimiert wird.
- Vertikaler integraler Schutz durch Prellböcke, einschließlich Scharniere.

- 3 Edelstahl-Doppelknottenscharniere und fortlaufende Achse aus Edelstahl, wodurch geöffnete Türen außerhalb des Stoßbereichs gehalten werden.
- Als exklusives Merkmal ist das eingelassene verstärkte Gestänge (ø 27 mm) geschützt: verbesserte Nutzlänge und glatte Oberfläche (bessere Aerodynamik, leicht zu reinigen und zu beschriften).
- Verschleißfeste Edelstahlschwelle mit doppelter Abschrägung.
- Hochtraverse mit Abdeckung und Prellschutz für die Leuchten (je nach Modell).
- Türendicke 90 mm für maximale Isolierung und Eliminierung von Wärmebrücken.
- Mehrlippige Teflon-Rahmendichtung bietet vereinfachten Zugang, auch bei Minustemperaturen.





**HD-Sockelleisten:** Außergewöhnliche Sockelleisten für außerordentliche Anforderungen: 5 Rippen von 7 mm, bündig verklebt und im Boden verschraubt, auf ganzer Länge der Seitenflächen in 300 mm Höhe geklebt und genietet, zusätzliche Verschraubung am Rahmeneingang.



**Spezielle Verteilung (Option):** Für intensive Nutzungen:  
 - Prellschutz mit Profil, um Aufprall der Paletten abzufangen und Rückstrom der Luft zu optimieren;  
 - verstärkte Sockelleiste aus Aluminium, Dicke 4.7 mm, 3-fache Steifigkeit;  
 - Grill an Frontseite.



**Interinox, komplett oder teilweise:** Optional können die Innenflächen ganz oder teilweise mit Interinox verkleidet werden. Auf der Innenwand angebracht, schützt das Edelstahlblech vor Stößen von Rollcontainern oder Tierkörpern beim Fleischtransport.



**Feste Längswand:** Dient allgemein der Trennung von tiefgekühlten und frischen Lebensmitteln bei städtischen Lieferungen (von hinten oder der Seite mit Seiten- oder Wandtüren).



**Mobile Querwand:** Diese ist ergonomisch mit Dekompressionsöffnung, Gaswinden oder Stellfedern für jede Innenhöhe, integraler synthetischer Dichtung mit Reduzierung von Reibung und Resistenz gegen Verhärtung bei Kälte. Die integrierten Profile schützen gegen Schläge und optimieren den Luftstrom der einzelnen Kammern.



**Seitlicher Zugang über Flügel- oder Schiebetür:** Im Hinblick auf einfachen Zugang unter sämtlichen Bedingungen im Ladebereich haben Sie die Wahl zwischen einfachen oder doppelten Flügel- und Schiebetüren.



**Feste Querwand:** Je nach Bedarf des Kunden kann der Kasten mit fester Querwand mit Tür in der vorderen Kammer ausgerüstet werden.



**LED-Innenbeleuchtung mit hoher Leuchtkraft:** Optional: 4 eingelassene LED-Deckenleuchten mit innen angebrachtem Zeitschalter sorgen für ausgezeichnete Beleuchtung, niedrigen Stromverbrauch und Haltbarkeit ohne Schwachstellen. Die eingelassenen Schalter und Kabel sind gegen Beschädigung durch Handling-Maschinen geschützt.



**Ladung auf zwei Ebenen:** System mit in den Seitenflächen eingelassenen vertikalen Schienen und Querträgern; ausgelegt für 1000 kg und Palettierung auf 2 Ebenen.



Lamberets Karosserien sind für alle erdenklichen Konfigurationen von Hängevorrichtungen für Fleisch und Spezialzubehör geeignet: Rohre, Bi-Schienen, Laufschiene, Weichen, Fleisch-Handhabungssystem...



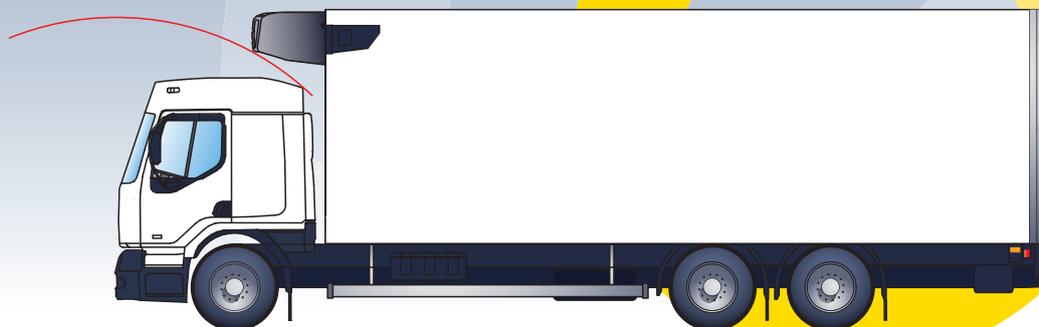
Nach Maß gefertigt: Dank seines Know-how kann Lamberet eine automatische impuls-gesteuerte Tür Distri+ und eine Flügeltür in derselben Karosserie verbauen.



**Kühlaggregat-Technologien:** Lamberet stattet Ihre Karosserie mit allen bekannten Typen von Kühlaggregaten auf allen erdenklichen Chassistypen (auch mit Erdgas) aus. Unser Angebot umfasst indirekte Kühllösungen der neuesten Generation mit Mono- oder Multitemperatur.

## Validierung der Geometrie:

Kippen des Führerstands und Verteilung der Lasten bei der Bestellung validiert.



## Abmessungen des Kastens:

In Abhängigkeit vom zGG sind nur bestimmte Kombinationen von Höhe, Breite, Länge und Dicke von Paneelen möglich.  
 Verfügbare Innenhöhen: 1m95, 2m05, 2m15, 2m25, 2m35, 2m45, 2m53, 2m60, 2m65, 2m70, 2m75 und 2m80.  
 Verfügbare Innenbreiten: 2m26, 2m36, 2m46 und 2m50.

## Tabelle für externe Länge des Kastens / Anzahl der Paletten in der Einkammer-Version:

Länge ext. <sup>(1)</sup>	4m67	5m07	5m48	5m89	6m29	6m70	7m11	7m51	7m92	8m33	8m73	9m14	9m55	9m95
Euro-Paletten <sup>(2)</sup>	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

<sup>(1)</sup> Länge, gemessen zwischen Außenseite der Paneele der Front- und Heckseiten. <sup>(2)</sup> Für eine Innenbreite von 2,46 m.

## Dicke der Platten gemäß Produktpalette:

Produkt	XL-Y	XL-X	SL-Y	SL-X	IA-I
Seitenflächen	60	60	45	45	35
Dach	85	115	85	115	85

## Verfügbare Typen seitlicher Öffnungen:

In Abhängigkeit von der gewählten Ausrüstung sind bestimmte Öffnungen im Heck möglicherweise nicht verfügbar.

### 1 - Seitenflügeltür, einfach

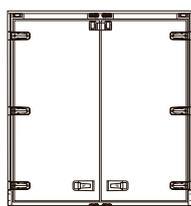
PRODUKT	BREITE		HÖHE		
	XL-Y / XL-X	1 000 1 300	1 930 1 930	2 130 2 130	2 300
SL-Y / SL-X	1 000 1 300	1 930	2 130 2 130		2 430
IA-I	850 1 000 1 300	1 930 1 930 1 930	2 130 2 130		

### 2 - Seitenschiebetür, einfach

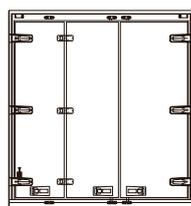
PRODUKT	BREITE		HÖHE	
	XL-Y / XL-X	915 1 400	1 860	1 930 2 130

## Verfügbare Typen von Hecköffnungen:

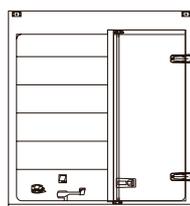
In Abhängigkeit von der gewählten Ausrüstung sind bestimmte Öffnungen im Heck möglicherweise nicht verfügbar.



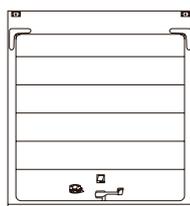
Familie OT2



Familie OT3



Familie Hybrid



Familie Vorhang

