



Scannen Sie jetzt den QR-Code
und besuchen Sie die Website von Lamberet
www.lamberet.com/DE/

 **LAMBERET**
Das starke Glied der Kältekette



Der Lamberet Kühlkoffer für den Mercedes-Benz Sprinter

Ein praktisches Fahrzeug mit zuverlässiger Kühlung

NEW FRIGOLINE

 **LAMBERET**
Das starke Glied der Kältekette

LAMBERET DEUTSCHLAND GMBH - Ernst-Abbe-Straße 30 - 89079 Ulm-Donautal - DEUTSCHLAND
info@lamberet.de - www.lamberet.de

www.lamberet.de <https://www.facebook.com/lamberetdeutschland> www.linkedin.com/company/lamberet www.youtube.com/lamberetdeutschland

09/2018 - Unverbindliches Dokument. Die Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten.
Zu Zwecken der kontinuierlichen Verbesserung behält sich LAMBERET das Recht vor, Änderungen jeglicher Eigenschaften ohne Vorankündigung vorzunehmen. Bildnachweis: LAMBERET SAS.

VanPartner
by Mercedes-Benz

MERCEDES-BENZ SPRINTER FAHRGESTELL

Kühlkoffer bis 20 m³
auf Kastenwagen

Aufgebautes Fahrzeug mit ATP-Zulassung
und CEMAFROID-Zertifikat für den
Transport verderblicher Waren.

VORTEILE

NEW FRIGOLINE

NEW FRIGOLINE: ästhetisch, leicht und ergonomisch mit seinen "Easy-Handle"-Griffen.

NEW FRIGOLINE PRO: extrem robust, verstärkte Rammuffer, verstärkte Ladefläche und Sockelscheuerleiste, dreifach verstärktes Heckportal aus Edelstahl.

NEW FRIGOLINE BEEF / PRO BEEF: für den Transport von hängendem Fleisch entwickelt und optimiert.

ABMESSUNGEN

	HECKANTRIEB									
	3,5 t Radstand 3250 mm		3,5 t Radstand 3665 mm		3,5 t Radstand 4325 mm		5,0 t Radstand 3665 mm		5,0 t Radstand 4325 mm	
Fahrzeuglänge (m)	5,57		6,17		6,97		6,37		7,17	
Fahrzeugbreite (m)	2,09	2,24	2,09	2,24	2,09	2,24	2,09	2,24	2,09	2,24
Fahrzeughöhe (m)	2,99	3,19	2,94	3,19	2,94	3,19	3,00	3,20	3,01	3,21
Ladelänge (m)	2,68		3,28		4,08		3,48		4,28	
Ladebreite (m)	1,91	2,06	1,91	2,06	1,91	2,06	1,91	2,06	1,91	2,06
Ladehöhe (m)	1,95	2,15	1,95	2,15	1,95	2,15	1,95	2,15	1,95	2,15
Ladekantenhöhe (m)	0,96		0,96		0,96		0,97		0,97	
Ladevolumen	9,9 bis 11,8 m ³		12,2 bis 14,5 m ³		15,2 bis 18,1 m ³		13 bis 15,4 m ³		16 bis 19 m ³	
Masse (in kg) Umbau (ohne Optionen und Aggregat)	566	609	635	685	774	835	670	722	808	873



Pro-Paket



Seitentür



Pro-Beef-Paket



Ladebordwand



"Easy-Handle" - Griffe mit einfacher Betätigung



Aerodynamischer Dachspoiler

BASISFAHRGESTELL FAHRZEUG

SPRINTER FAHRGESTELL 3,5 t UND 5,0 t

► Pflichtausstattung Fahrgestell:

Je nach Nutzlast: verstärkte Federung und/oder Vorder- und Hinterachs-Stabilisatoren (CB7).

Bei Ladebordwand: Vorrichtung für Ladebordwand EV3 und E2I/E2M + Q72 bei den Baureihen 3,5 t und 5,0 t.

Bei Fahrzeuglänge > 6 m nach dem Umbau: Seitenmarkierungsleuchten LB1.

Bei Fahrzeugbreite > 2,10 m nach dem Umbau: vordere Elektrik für Fremdaufbau (L72)* L07.

Bei Auswechseln der Heckleuchten: Entfernen der Heckleuchten L90.

MIT KÜHLAGGREGAT (Angaben ohne Gewähr):

Wenden Sie sich zunächst an uns zur Prüfung der Kompatibilität, Kälteleistung und Abmessungen des Kühlaggregats.

► Mit Nebenantrieb N63.

Ohne Blue Efficiency-Paket (EcoStart) oder deaktivierbar.

* Genaue Pflichtcodes erhalten Sie in jedem individuellen Angebot.

LAMBERET KÜHLKOFFER

► NEW FRIGOLINE Kofferaufbau der ATP-Klasse "verstärkt wärmedämmend", aus 85 mm dicken Verbundplatten mit antibakterieller Gelcoat-Polyester-Beschichtung und Polyurethan-Schaumkern, verstärkt durch Aluminium-Einsätze. Konstruktion gemäß HACCP-Pflichtenheft.

► Verfügbar in 5 Innenhöhen (1,80 | 1,95 | 2,05 | 2,15 | 2,25 m), 3 Nutzlängen (1,82 | 1,91 | 2,06 m) und 5 Hecktürausführungen (OB1 | OB2 | OT2 | OT3 | OR).

► Serienmäßig: Hecköffnung über die vollständige Breite mit 2 OT2-Flügeltüren und verstärktem, verbolztem Rahmen, "Easy-Handle"-Griffe mit einfacher Betätigung, Aluminium-Ankerschienen, LED-Innenbeleuchtung, rutschfester Boden mit einem Abfluss vorn rechts und Aluminium-Sockelscheuerleisten an 3 Seiten, klappbarer Heckaufritt, Seitenmarkierungsleuchten bei einer Fahrzeuglänge über 6 Meter.

BRANCHENLÖSUNGEN

PRO-PAKET: Verstärkter Boden + Aluminium-HD-Sockelscheuerleiste + verstärkte Dichtigkeits-Winkelprofile an den vorderen Sockelscheuerleisten + dreifach verstärkter Rahmen + Schwellenschutz über die gesamte Länge und Höhe + 2 Rammuffer an den vertikalen Rahmenprofilen + 2 Rammuffer für Heck-Umrissleuchten, wenn das Fahrzeug optional damit ausgestattet ist.

BEEF-PAKET: mit isolierten Deckenpaneel-Einsätzen aus Stahl im Abstand von jeweils 610 mm zur Befestigung der Fleischhaken. Lösung für den Transport von hängendem Fleisch.

PRO-BEEF-PAKET: Kombination der Pakete "PRO" und "BEEF".

OPTIONEN: Hecköffnung mit 1 (OB1) oder 2 (OB2) Flügeltüren, integrierte Heckdrehstangen. Komplette Hecköffnung mit 3 Flügeln (OT3) und verstärktem, verbolztem Rahmen in den Breiten 1,91 und 2,06 m. Seitliche Flügeltür oder Schiebetür. Trennwand, einstell- und abnehmbare Regale, Ankerschienen, Sockelscheuerleisten, Interinox, Fleischhaken (bei BEEF und PRO BEEF), Ablaufschutzschwelle, Heckklappe.

+ VORTEILE VON LAMBERET

Einzigartiges Know-how von 1 bis 100 m³

Vertriebs- und Service-Netzwerk in ganz Europa

Nach UTAC und CEMAFROID zugelassener Aufbauerhersteller

Produktzertifizierung nach ATP und DIN-Norm

Nach DIN ISO 9001: 2015 zertifizierter Betrieb

Produkt-Leistungsverzeichnisse gemäß dem HACCP-Hygiene-Konzept und der NF-Lebensmittelnorm

Montage- und Inbetriebnahmezentrum mit Zulassung von CARRIER®, THERMOKING®-Partner



Sie benötigen mehr Informationen oder ein Angebot?
Unser Vertriebsinnendienst steht Ihnen gern zur Verfügung.

KÜHLTRANSPORTER-BERATUNGSSERVICE
+49 (0)731/946 17-0

SEHEN SIE SICH DAS VIDEO ZUM SPRINTER FAHRGESTELL-AUFBAU AN

