



Wärmeisolierte Kühlfahrzeuge
Integrierte Zelle

New Jumpy Kastenwagen

Dieses Fahrzeug ist vorgesehen zum temperaturgeregelten Transport verderblicher Lebensmittel, im Einklang mit den geltenden ATP Bestimmungen.



Vorteile:

- Isolierung entsprechend HACCP Spezifikation und ATP Norm
- Qualität „Isotherm verstärkt“, angepasst für Tiefkühlung, Schiebetür-kompatibel
- Nutzabmessungen optimiert: 30 Gastro-Normkästen 60x400x320 in „Standardversion“
- Raum zwischen Radkästen für Paletten geeignet
- LED Innenbeleuchtung



Unerreichtes Know-How für 1 bis 100m³,
Vertriebs- & Servicenetz für ganz Europa.
> UTAC-zugelassener Betreiber, CEMAFROID-zertifizierter Hersteller,
> Produktzertifizierung gemäß ATP und DIN,
> Qualitätsmanagement nach ISO 9001 Version 2008,
> Produktspezifikationen in Einklang mit Hygienevorschriften HACCP und Nahrungsnorm NF,
> Montage- und Betriebszulassungen CARRIER®, KERSTNER®, EDT®, DELPHI®, Partner von THERMOKING®





CITROËN

Isothermische Kühlung New Jumpy Kastenwagen

BASISFAHRZEUG

- **ANTRIEB Kompakt**, Standard oder Lang
Mit: Schiebetür rechts, Blech-Trennwand, Karosserie-Umbau Gehäuse)
Motorisierung HDi 95, 115, 120, 150, 180 Euro 6.1
- Bei elektrischem Kühlaggregat: Klimatisierung kompatibel, Start & Stop nicht kompatibel!
- Kühlanlagen mit Direktantrieb: auf Anfrage

KÜHLAGGREGAT

CARRIER®, THERMOKING®, EDT.®

- Leistung angepasst an Nutzung, Ausführung mit Direktantrieb (auf Anfrage) oder elektrisch (lieferbar).
- Montage **teilversenkt** unter aerodynamischer Abdeckung.
- Optionen **Standkühlung 230V**, Heizung, Lackierung Aggregatdeckel, Temperaturschreiber.

Abmessungen (mm)	XS	M	XL
Radstand	2925	3275	3275
Gesamtlänge	4609	4959	5309
Nutzlänge	1768	2128	2468
Nutzbreite max.		1360	
Breite zwischen Radkästen		1205	
Gesamthöhe* (isotherme / Kerstner / Carrier-TK)	1905 2030 2065	1895 2020 2055	1935 2095 2060
Nutzhöhe max. o. Verdunst.		1083	
Max. Türbreite HI		1205	
Max. Türhöhe HI		1083	
Max. Türbreite Schiebetür	673	850	
Max. Türhöhe Schiebetür		1052	
Isol.-Gewicht, ohne Aggregat.	120 kg	145 kg	170 kg
Nutzvolumen ca. (m³)	2,5	3,0	3,5

Versionen für erhöhte Nutzlast in XS und M: + 35 mm



Regale verstellbar und klappbar



Radkasten-Schutz



Schiebetür-Breite: 673/850 mm

BESCHREIBUNG DER ISOLIERUNG

- Isolierung „Easyfit“ „VERSTÄRKTE“ Ausführung bestehend aus einem dichten System aus Verbundplatten mit Lebensmittel-tauglicher Polyester – Polyurethan Schutzschicht.
- Verstärkung der Seitenplatten durch Aluminium-Einsätze, vorbereitet für Zubehör-Einbau.
- **Gel-Coat Boden glatt** grau mit 2 Wasserabläufen vorne.
- **Radkasten-Abstand** geeignet für **Europalette**. (>1.20m).
- **Stoßschutz**: Seiten- und Heckschwellen und Radkästen.
- **Deckenbeleuchtung** LED.
- **Innenentriegelung** im Notfall an Hecktür.

UMBAU-OPTIONEN

- **Einstellbare** und klappbare **Regale**
- **Zwischengeschoss mit gelochten Ablagen**
- **Fischklappe** an der Heckschwelle
- 1 zusätzlicher Wasserablauf hinten
- **Befestigungsschienen**; glatt; Streifenvorhänge
- Rutschfester **Korund- oder Aluminium-Boden**
- **Trennwand fest** (ATP multi) oder **flexibel** (ATP mono)
- Weitere mögliche Optionen: auf Anfrage



Aerodynamische Abdeckung
(dargestellte Version Carrier – Thermoking)



LED Beleuchtung

Dokument unverbindlich. Darstellungen können optionale Extras enthalten. Im Rahmen seiner Politik stetiger Verbesserungen behält sich LAMBERET das Recht auf Änderungen der Anbauten ohne Ankündigungen vor. Fotos: LAMBERET SAS – 05/2016.

-20 C° -18 C° -14 C° -12 C° -10 C° -8 C° -6 C° -4 C° -2 C°

Opérateur Qualité UTAC



CONSEIL FROID VU
N°Vert 0 800 308 530
APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

