



Mercedes-Benz VanSolution¹ Partner

LAMBERET

ISOTHERME UND KÜHLAUFBAUTEN FÜR
MERCEDES BENZ-NUTZFAHRZEUGE

VITO
KASTENWAGEN

Palettierbar
zwischen Radkästen

Verstärkte Isolierung
mit seitlicher Schiebetür

Sicherheit & Komfort
original erhaltene Kabinenwand

Entdecken Sie ihn im Video auf dem Lamberet-Kanal :

You Tube > <https://youtu.be/oxBn7GMdsg>

 **LAMBERET**

www.lamberet.com



BASISFAHRZEUG ZUM UMBAUEN |MERCEDES VITO verblechter Kastenwagen

Vito VS20,lang, Radstand 3200

Mit: Durchgehende Trennwand [D50], Rechte Seitentür [T16], Flügeltüren hinten [W50] oder Heckklappe [W65], Beifahrersitzbank mit 2 Plätzen [S23], wenn Kerstner Cooljet103 Aggregat. **Empfohlen:** Entfernung der Verzurrösen [P93] und Entfernung der Innenverkleidung des Ladebereichs [V96].

Kompatibel: Original-Anhängerkupplung, wenn vor dem Umbau angebracht [Q22 oder Q50]; Frontantrieb, Heckantrieb oder 4x4; BVA oder BVM; mit oder ohne Klimaanlage.

Nicht kompatibel: Elektrische PLC.

Wenn elektrisches Kühlaggregat [Klasse A -Positivkälte] :

- Dieselmotor [eVito: verfügbar, siehe dediziertes Lamberet-Datenblatt oder kontaktieren Sie uns]
- Mit **Karosseriepaket elektrische Kühlung [E28]**.

Die Montage einer Riemenscheiben-Motoreinheit ist gemäß den Mercedes-Aufbaurichtlinien verboten. Richtwerte -Konsultieren Sie vorab neu, um die Kompatibilität, den Zeitrahmen und die Dimensionierung des Kühlaggregats zu überprüfen.



KAROSSERIE & ISOLIERUNG |LAMBERET FRIGOVAN

Integrierte Qualitätszelle ATP Isotherm Reinforced, bestehend aus einem wasserdichten System aus einteiligen, geformten Polyurethan-Isolierpaneelen, die HACCP-konforme Hygiene- und Wartungsbedingungen bieten.

Boden mit schachbrettartiger **Aluminiumbeschichtung**, 2 Abflüssen und **palettierbarem** Radkasten.

Ursprünglich isolierte **seitliche Schiebetür**.

Isolierte Flügeltüren hinten mit **Notöffnungssystem**.

Doppelte umlaufende Dichtung an Türen für maximale Dichtheit [DIN 1815].

LED-Deckenlampe für Innenbeleuchtung, die für niedrige Temperaturen geeignet ist.

KÜHLAGGREGAT VON CARRIER, KERSTNER, THERMOKING ...

Elektrisches Kühlaggregat Klasse A/POSITIF.

Angepasste Leistung je nach Verwendung.

Aerodynamische, halbversenkte Montage über dem Laderaum für eine bessere Schalldämmung oder unter dem Chassis (nur Kerstner eCoolJet 106), um die ursprüngliche Gesamthöhe beizubehalten. Digitale Steuerung am Armaturenbrett.

Optionen für das Aggregat: Dualmodus Straße | Netz, Lackierung der Aggregathäube, Heizmodus, Temperaturschreiber, Türkontaktschalter, Pharma-Zertifizierung, Multitemperatur... Entdecken Sie das Aggregat KERSTNER e-CoolJet 106 in einem Video:

<https://youtu.be/k5bYcCdZF2w>

EINRICHTUNGEN |CATERING, VERTRIEB, MAREE, GESUNDHEIT ...

Zwischenetage mit herausnehmbaren, durchbrochenen Regalen; Etage mit herausnehmbaren Behältern; Verzurrstreben aus Edelstahl oder rundem Aluminium Typ Aero; Hintere Schwelle mit Flutschutz; Vorhänge gegen Schwund; Temperaturschreiber; Werbung...



Kerstner CJ103 extraflache Gruppe

Integrierter Kerstner-Verdampfer



Etag Typ Wanne (Option)

Aluminiumboden

Richtige Abmessungen (m) *

Lange Grundfläche - 3200 mm

Länge über alles	5.14
Nutzbare Länge	2.23
Max. nutzbare Breite	1.38
Breite zwischen den Radkästen	1.21
Höhe über alles	
IR oder Kerstner CJ 106 Kerstner CJ103 Carrier/TK	1.91 2.02 2.06
Max. nutzbare Höhe ohne Verdampfung unter Verdampfung, Kerstner unter Evap. Carrier/TK	1.11 1.01 0,93
Breite Höhe Türeingang hinten	1.38 1.11
Breite Höhe Seiteneingang	0.77 [min] 1.10
Masse der Isolierung ohne Gruppe [kg].	202
Geschätztes Nutzvolumen [m ³]	3.5

* Daten je nach Version. Nicht vertraglich bindendes Dokument. Die Abbildungen können Sonderausstattungen oder Prototypen zeigen. Im Rahmen seiner Politik der ständigen Verbesserung behält sich LAMBERET das Recht vor, die Merkmale der Umbauten ohne Vorankündigung zu ändern. - 102022



YouTube



f



in



t



o

