



LAMBERET

ISOTHERM- UND KÜHLAUFBAUTEN FÜR FORD
NUTZFAHRZEUGE

Custom
KASTENWAGEN

Plus- oder Minuskühlbereich
Seitentür-kompatibel

Genug Platz zwischen
Einzelbereifungs-Radkästen zur Aufnahme
von Paletten

Sicherheit & Komfort
Original-Kabinentrennwand



www.lamberet.com



BASISFAHRZEUG FÜR DEN UMBAU

Transit Custom Kastenwagen L1H1 und L2H1

Mit Seitentür rechts, komplette Kabinentrennwand.

Kompatibel mit Original-Anhängerkupplung (bei Montage vor der Umrüstung).

Mit Kühlaggregat:

Ohne oder mit deaktivierbarer Start-Stopp-Automatik.

Mit elektrischem Kühlaggregat:

Mit Beifahrer-Doppelsitzbank bei Kühlaggregat von Kerstner; mit verstärktem Generator (240 A) und/oder 2 verstärkten Batterien.

Kompatibel mit Klimaanlage.

Mit motorbetriebenem Kühlaggregat:

2.0 TDCI 105 130 170: Satz mit oder ohne Klimaanlage erhältlich.

Angaben ohne Gewähr - Wenden Sie sich zunächst an uns zur Prüfung der Kompatibilität, Fristen und Abmessungen des Kühlaggregats.

KAROSSERIE & ISOLATION LAMBERET

Integrierte Kühlzelle der ATP-Klasse „verstärkt wärmedämmt“ aus einem wasserdichten, spritzgegossenen Monoblock-Verbundplattensystem, **technologisch entwickelt und gefertigt von Lamberet**. Innenkern aus Polyurethan mit sehr hohem Isolierwert und wasserabweisender Beschichtung. Innenwände aus dimensionstabilem Polyester mit antibakterieller Gelcoat-Beschichtung.

Seitenwandverstärkung durch eingegossene Einsätze für die Einrichtung der Innenausstattung. Optimierte Ladekapazität und Beständigkeit.

Verstärkter, verschleißfester, profilloser Ladeboden aus grauem Polyester in Wannenform mit 2 im Frontablauf integrierten Abflüssen. Durchlademaß zwischen den Radkästen zur Aufnahme von Europaletten.

Serienmäßig: Türen mit Doppeldichtungen, wasserdichte und geschützte Heckschwelle, seitliche Spritz- und Ablaufschutzschwelle mit Schutzvorrichtung, LED-Innenbeleuchtung, innere Notfallentriegelung.

KÜHLAGGREGAT |CARRIER, KERSTNER, THERMOKING

Kühlaggregat der Klasse A/POSITIV oder C/NEGATIV.

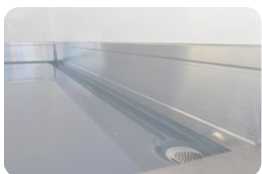
An den jeweiligen Einsatzzweck angepasste Leistung und Technologie (mit elektrischem oder mechanischem Antrieb).

Aerodynamischer Einbau unter einer Haube über dem Ladebereich für verbesserten Lärmschutz und optimierte Aerodynamik.

Sonderausstattungen für das Kühlaggregat: Fahrt-/Netzbetrieb, lackierte Haube, Heizbetrieb, Temperaturschreiber, Türschalter, Multitemperatur, Pharma-Zertifizierung...

EINRICHTUNG |CATERING, VERTRIEB, FLEISCH, FISCH, GESUNDHEIT...

Ladefläche mit Aluminiumbeschichtung in Nullfugenoptik oder mit Gelcoat-Beschichtung aus rutschfestem Korund, höhenverstellbare Seitenregale, Zwischenboden mit herausnehmbaren, durchbrochenen Ablagen, Heck-Ablaufschutzschwelle und zusätzliche Abflüsse, Sockelblenden, Aluminium-Anschlagschutz, Zurrschienen, Temperaturschutzvorhänge, bewegliche (ATP Mono) oder fest eingebaute (ATP Multi) Trennwand, spezifische Abhängungen, Werbung...



2 im Frontablauf integrierte Abflüsse



Zur Aufnahme von Paletten ausgelegter Ladeboden und Radkastenschutz

Abmessungen (Richtwerte in mm) |Ausführung

	Kurz L1H1	Lang L2H1
Radstand (mm)	2930	3300
Fahrzeuglänge	4.98	05.34
Ladelänge	02.33	2.70
Fahrzeugbreite		1.99
Max. Ladebreite	01.46	01.46
Breite zwischen den Radkästen	01.26	01.26
Fahrzeughöhe (IR Kerstner Carrier - Thermoking)		2.02 2.15 2.17
Ladehöhe (max. ohne Verdampfer)		1.18 bis 1.23
Ladekantenhöhe		Ursprünglich + 9 cm
Hecktürenbreite -höhe		01.29 01.18
Seitentürenbreite -höhe		0.90 1.15
Masse (kg) der Kühlzelle ohne Optionen	225	275
Ladevolumen (m ³)	3.90	04.50

* Daten sind von den Ausführungen abhängig. Unverbindliches Dokument. Die Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten. Zu Zwecken der kontinuierlichen Verbesserung behält sich LAMBERET das Recht vor, Änderungen jeglicher Eigenschaften ohne Vorankündigung vorzunehmen. Bildnachweis: LAMBERET SAS - 102022



YouTube



f



in



t



ig

