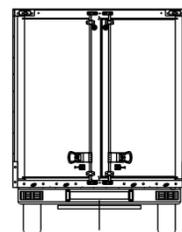
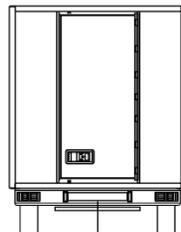
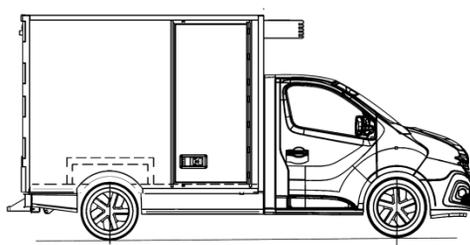
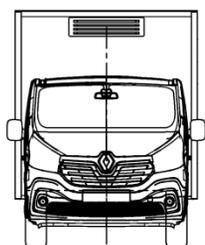


TRAFIC Plancher

Cellule rapportée **NEW FRIGOLINE** de 9 m³ à 11 m³ sur plancher-cabine

Véhicule transformé agréé ATP (certifié par le CEMAFROID) autorisant le transport de denrées périssables.

Illustrations non contractuelles



Points forts : 3 versions de caisses adaptées à votre métier.

- ❖ Innovation: passage de roue palettisable!
- ❖ NEW FRIGOLINE: esthétique, léger et ergonomique avec ses poignées « easy-handle ».
- ❖ NEW FRIGOLINE PRO ; ultra-robuste: butoirs, plancher et plinthes renforcés, cadre OT triplé inox.
- ❖ NEW FRIGOLINE BEEF / PRO BEEF: conçu et optimisé pour le transport de viande pendue.



Un savoir faire unique de 1 à 100m³,
Un réseau de vente & service dans toute l'Europe.
> Opérateur qualifié UTAC, habilitation constructeur CEMAFROID,
> Certification produit ATP et DIN,
> Usines ISO 9001 version 2008,
> Cahiers des charges produits intégrant la démarche hygiène HACCP et NF norme alimentaire,
> Centre de montage et mise en service agréé CARRIER®, KERSTNER®, EDT®, partenaire THERMOKING®



REMORQUE
LIGHT TRAILER



FOURGON
VAN



PLANCHER CABINE
PLATFORM-CAB



CHASSIS-CABINE
CHASSIS-CAB



PORTEUR
RIGID



SEMI-REMORQUE
SEMI-TRAILER



CAISSE MOBILE
SWAP BODY



SUR-MESURE
TAYLOR-MADE

www.lamberet.com

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr Sur Menthon, FRANCE
Tel : +33 (0)3 85 30 85 30 - email : communication@lamberet.fr

 **LAMBERET**

Véhicule de base :

Nouveau Trafic Plancher cabine :

L2H1 - empattement 3498 mm.

Compatible attelage d'origine (si pose avant transformation et avec caisse adaptée).

Si groupe frigorifique:

Données indicatives - Nous consulter pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe.

COMPATIBLE Stop&Start (avec groupe adapté - nous consulter).

Avec prise de force PFMOT, avec CABADP, sans BVR

1,6 dCi 95- 125 - 145 Euro 6: kit dispo. avec ou sans clim.

Autres Euro 6: nous consulter.

Description de la transformation :

- Cellule NEW FRIGOLINE qualité « Isolation Renforcée », constituée de panneaux épaisseur mini 85 mm en composite gel-coat antibactérien - polyester - polyuréthane, armés d'inserts aluminium, conçue selon les directives hygiène HACCP.

- 4 hauteurs intérieures (1.80 / 1.95 / 2.05 / 2.15 m)

- 5 types d'ouvertures AR (OB1 - OB2 - OT2 - OT3 - OR) disponibles.

De série:

Ouverture arrière 1 battant OB1 avec poignée encastrée 1 mouvement « easy-handle », moulures aluminium, éclairage LEDs, plancher antidérapant palettisable entre caissons de roue avec 1 écoulement avant droit, plinthes aluminium 3 faces y compris lisses de protection sur caissons de roue, marchepied arrière partiel, feux latéraux si longueur hors tout supérieure à 6 mètres.

Groupe frigorifique :

Groupe froid positif (classe A) ou négatif (classe C), en face AV.

Technologie poulie-moteur, puissance selon utilisation.

Options: secteur, chauffage, multi-température, enregistreur de température, déflecteur.

Dimensions (mm) / Versions	L2H1 Hi 1800	L2H1 Hi 1950	L2H1 Hi 2050	L2H1 Hi 2150
Empattement	3498			
Longueur extérieure	5682			
Longueur de cellule**	2924 (OB) / 2900 (OT)* Version spéciale attelage : 2844 (OB) / 2850 (OT)			
Longueur utile	2754 (OB) / 2730 (OT)*			
Largeur utile maxi	1917			
Largeur hors tout	2093			
Largeur passage de roues	1204			
Hauteur utile maxi (hors évap.)	1800	1950	2050	2150
Hauteur totale extérieure	2506	2656	2756	2856
Volume utile estimé m ³	9,5	10,3	10,8	11,3
Masse de l'isolation (hors opt* et groupe)	490	510	540	580

* Ouverture totale (OT) en option ** Marchepied standard compris

Options de la transformation et packs :

- « Pack PRO » avec OB1 ou option OB2 : plancher renforcé + plinthes alu. HD + cornières d'étanchéité renforcée de plinthes.
- « Pack PRO » avec option OT : plancher renforcé + plinthes alu. HD + cornière d'étanchéité renforcée de plinthes + cadre triple épaisseur acier THLE / aluminium / inox + butoirs de seuil longueur et hauteur totale + 2 butoirs sur montants verticaux + 2 butoirs encastrant feux d'encombrement AR si le véhicule en est équipé.
- « Pack BEEF » : dédié au transport de viande pendue ; pavillon avec inserts isolés en acier au pas de 610 mm, prédisposant aux penderies.
- « Pack PRO BEEF » : cumul des packs « PRO » et « BEEF », solution de transport de viande pendue renforcée.

Options:

Accès AR 2 battants (OB2) avec crémones intégrées, ou ouverture arrière totale 2 (OT2) ou 3 (OT3) vantaux sur cadre renforcé boulonné avec crémones externes.

Porte lat. battante (900 x hi, position comprise entre à partir de 100 mm de l'AV). Cloison pour véhicule multi-température, étagères réglables & relevables, rails, lisses, Interinox, penderies viande (sur BEEF et PRO BEEF) équipements poissonniers.



Options pack PRO et OT: montant de cadre triplé inox



Interinox + rail = penderie



Options pack PRO et OT: Protection arrière renforcée



Option OT2, cadre AR boulonné (représentée: version PRO)



Poignée « easy-handle » 1 mouvement



Ouverture arrière OB1 (de série)

-20 C° -18 C° -14 C° -12 C° -10 C° -8 C° -6 C° -4 C° -2 C°



CONSEIL FROID VU

N° Vert 0 800 308 530

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

