

SR2R
RAIL > ROAD

El frío sobre raíles



SEMIREMOLQUE SR2R RAIL>ROAD

¡LAMBERET TRANSPORTA LO MEJOR DEL FRÍO SOBRE RAÍLES!

El SR2 Rail-Road es un nuevo semirremolque frigorífico «que se adapta a su uso ferroviario» y responde a la norma UIC 596-5 para su transporte sobre vagones semirremolques de código P. Especialmente concebido para su uso intermodal,

el SR2 Rail-Road combina todas las ventajas de un semirremolque SR2 en carretera aerodinámica, aislamiento y ergonomía vanguardistas con la economía y ecología del rail electrificado.



4 zonas de agarre reforzadas: perfiles inferiores de agarre destinados a grúas de pinza y placas laterales de protección para garantizar el transbordo seguro de los SR2 Rail-Road a los vagones



Estructura posterior HeavyDuty en acero inoxidable: especialmente concebida para resistir al desgaste provocado por las tareas de distribución intensiva y reforzada con escuadras y cartelas de acero ALE de 12 mm, que absorben los esfuerzos sin concentrarlos en los ángulos.



Módulo trasero redimensionado: con una separación de 300 mm con respecto a los equipamientos del módulo trasero, la colocación del SR2 Rail-Road sobre el vagón resulta más sencilla y sin riesgo de que se produzcan daños.



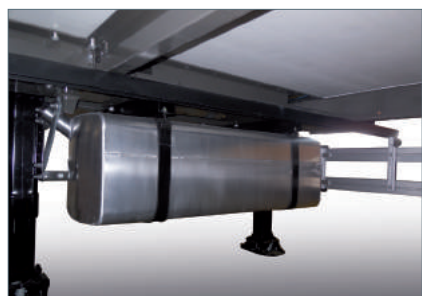
Placas delanteras ampliadas: una protección máxima frente a los usos más severos por parte de terceros durante las operaciones de transbordo. De este modo, la cara delantera está protegida de los impactos en todo el ancho.



Sistema de protección integral: el exclusivo diseño de Lamberet permite respetar el gálibo ferroviario al tiempo que cuenta con una protección reforzada de la parte trasera del chasis, equipada con dobles topes horizontales con rodillos amortiguadores. Las columnas y el umbral están completamente protegidos mediante topes integrados.



Homologación para el transporte intermodal ferroviario: la homologación «UIC 596-5» permite el tráfico de vehículos de carretera sobre vagones semirremolques de código P. El marcado reglamentario integrado (código sobre placas amarillas) informa a las empresas ferroviarias de la adaptación del gálibo



Máxima autonomía: gran depósito de aluminio con capacidad para 420 litros. Resistente al envejecimiento y a la corrosión, su excepcional capacidad se combina con la eficacia del aislamiento de materiales compuestos de Lamberet para ofrecer una mayor autonomía. Una gran ventaja para el transporte ferroviario de larga distancia.



Cojines de suspensión desdoblados: los 6 cojines de suspensión desdoblados se adaptan perfectamente, sin limitación de recorrido, al transbordo a las plataformas de los vagones y andenes.



Rodada del eje adaptada a 2040 mm: para adaptarse completamente a las limitaciones dimensionales del vagón, la rodada del eje alcanza los 2040 mm. La excelente rigidez del chasis empernado del SR2 permite conservar una altura limitada de los largueros del bastidor y permite bajar el centro de gravedad, ofreciendo el mejor comportamiento en carretera del mercado.

www.lamberet.com

LAMBERET SAS

129 route de Vonnas - BP 43
01380 Saint-Cyr/Menthon - France
Tel: +33 - (0) 3 85 30 85 30
communication@lamberet.fr

 **LAMBERET**