



G A M A

SR2
X-CITY

24·24+·27·27+·33

¡El centro de la
ciudad a su alcance!

 **LAMBERET**

Lamberet ofrece, en exclusiva, una nueva y completa gama de semirremolques frigoríficos «City». Estos vehículos se caracterizan por una maniobrabilidad optimizada, un consumo reducido de combustible y un menor deslizamiento de los neumáticos. De esta manera, ofrecen una respuesta ideal a los retos de la distribución urbana y regional. Esta oferta, que se inició con el SR2 SuperCity de 33 palés, premiado con el «IAA Trailer Innovation Award de 2013», adquiere una nueva dimensión con los X-City de 24, 27 y 33 palés. Técnicamente, se basan en un chasis que dispone de una tecnología inédita de ejes direccionales, con cables y torretas de giro «X-Steering», y que ofrecen unas dimensiones adaptadas a las limitaciones urbanas.



Una gama completa de 24, 25, 27 o 33 palés:
Dado que, dependiendo del sector de actividad y de la ubicación, sus necesidades en materia de capacidad de carga y la huella disponible varían, X-City está disponible en las versiones de doble eje de 24, 25 y 27 palés, ideales para sustituir a los camiones rígidos en ciudad gracias a sus escasos 10,10 y 11,30 m de longitud total para una MMTA de 23t y 25t respectivamente. Para la distribución en el ámbito regional, dispone del X-City de 33 palés de uno o dos ejes direccionales.



La altura precisa allí donde más la necesita:
El mecanismo direccional X-Steering, con las torretas y cables, está plenamente integrado de forma inapreciable en el chasis. La altura del acoplamiento de la quinta rueda, de los largueros del bastidor (180 mm) y del umbral de carga no se modifica. De este modo, X-City es compatible con todas las plataformas de carga estándares y su relación entre la altura total y la altura de carga sigue siendo excelente.



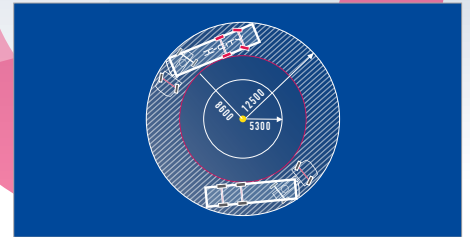
Módulo trasero adaptado a las compuertas retráctiles estándares:
La integración inapreciable y optimizada del sistema de ejes direccionales X-Steering permite ofrecer un módulo de chasis trasero estándar, totalmente adaptado a la instalación de una compuerta retráctil dotada de una plataforma clásica desplegable en dos partes. De esta forma, el X-City conserva toda su eficacia durante las operaciones que se lleven a cabo.



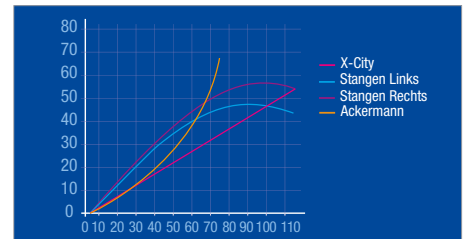
Eje direccional innovador X-Steering:
El sistema X-Steering, un eje direccional de última generación, refleja mecánicamente en el eje direccional el giro ordenado por la cabeza tractora a la altura del pivote, gracias a su sistema de torreta accionada mediante cables. Esta estructura, tanto a la altura del pivote, como de la torreta y de su unión con los cables, está perfectamente integrada en el chasis.



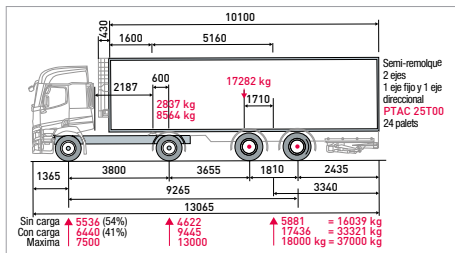
Longevidad neumática «best in class»:
La reducción del deslizamiento (disminución en un factor de 10) gracias a la eficacia del sistema X-Steering prolonga significativamente la vida de los neumáticos. Nuestros tests han demostrado que, en un X-City operado en el ámbito regional o en distribución urbana intensiva, la duración de los neumáticos se podría multiplicar incluso por 4.



Óptima maniobrabilidad de acuerdo con el ángulo de viraje de Ackermann:
El sistema de ejes direccionales del chasis X-City ofrece una maniobrabilidad perfecta en zonas de difícil acceso. El giro del eje, doble o triple, posee un nivel óptimo de acuerdo con la curva de Ackermann, que rigiere el ángulo de viraje que deben seguir los ejes de un remolque con respecto al ángulo de la cabeza tractora.



Menores esfuerzos de tracción, menor consumo, menor tasa de CO2:
La reducción del deslizamiento y la inscripción del X-City en una curva de giro óptima con respecto a la cabeza tractora reducen significativamente los esfuerzos de tracción necesarios durante los giros: hasta un -66%. El resultado es de hasta un 12% de reducción del consumo en el ámbito de su uso urbano. La segunda ventaja es que puede reducirse la potencia de la cabeza tractora.



Reparto ideal de la carga:
En sus configuraciones de doble y triple eje, el X-City ofrece un reparto ideal de la carga en cualquier momento del recorrido. Por tanto, no existe riesgo alguno de sobrecarga en el pivote ni de desprendimiento y se garantiza una mejora en la carga útil, una mayor facilidad de mantenimiento y un nivel de seguridad incomparable con respecto a la configuración de 1 eje con ruedas gemelas: la versión X-City de doble eje marca la diferencia.



Easy-maintenance:
El sistema de eje direccional con cables es realmente competitivo en términos de mantenimiento. Basta con una revisión anual de comprobación para garantizar el correcto funcionamiento del sistema. El engrasado únicamente se realiza cada 300 000 km, o mediante un sistema de engrasado centralizado opcional, sin necesidad de electricidad ni sistemas electrónicos. Es una inversión que ofrece un rápido rendimiento.

