



RESULTADOS 2018 – INVERSIONES 2019

GRUPO LAMBERET

Lamberet ha consolidado su crecimiento en 2018 y anuncia la ampliación de sus instalaciones de Saint-Cyr/Menthon (departamento francés de Ain).

El grupo supo aprovechar, en 2018, sus recientes inversiones dedicadas a los vehículos comerciales frigoríficos para establecer un volumen de negocios récord de 210 millones de euros.

En 2019, Lamberet inicia un nuevo plan industrial, a largo plazo, que comenzó en mayo de 2019, mediante la adquisición de los terrenos de 40 000 m² contiguos a la histórica planta de Saint-Cyr/Menthon. Esta ampliación es la respuesta a las necesidades creadas por la evolución y el crecimiento constante de la empresa en los últimos 10 años. Esto permitirá iniciar la construcción de unas nuevas instalaciones de envergadura, que incluirán nuevos talleres y aparcamientos.

Erick Méjean, director general de Lamberet SAS, añade:

«La adquisición de estos 40 000 m² de terreno representa una etapa decisiva para escribir el futuro de Lamberet. Con el apoyo de la comunidad territorial de municipios de la Veyle y de Saint-Cyr sur Menthon, hemos podido adquirir las 4 hectáreas situadas junto a nuestras instalaciones históricas, tan solo separadas por la carretera departamental, un eje que, gracias al ayuntamiento y al consejo municipal, se ha desclasificado para poder desviarlo y unir la nueva parcela a los terrenos de la planta actual. Asimismo, disponemos de una superficie de una hectárea que se convertirá en zona de aparcamiento para el personal y nuestro parque de vehículos de ocasión.

Las 4 hectáreas se destinarán a la construcción de una segunda unidad de producción, que incluirá un conjunto dedicado a la fabricación de nuestros nuevos bastidores y falsos bastidores, desarrollados por nuestro centro de i+D, así como una línea de producción dedicada a la fabricación de paneles y al montaje de las carrocerías de los camiones rígidos de 12 a 26 toneladas. Los primeros talleres deberían estar terminados a lo largo de 2021. De forma paralela, este proyecto permitirá incrementar sensiblemente nuestra capacidad de producción de semirremolques frigoríficos y dedicarles la planta actual al 100 %.

Este programa se inscribe en el marco de nuestra estrategia de inversiones y crecimiento a largo plazo. En 2016, ya inauguramos una nueva planta de 21 000 m² cubiertos en Borgoña, con el objetivo de responder a la elevada demanda de nuestra otra línea de producción, los vehículos comerciales. Asimismo, en 2019 iniciamos las obras de ampliación de esas instalaciones que, en la actualidad, dan empleo a unos 150 trabajadores».



RESULTADOS 2018

Volumen de negocios récord impulsado por las cuotas de mercado en Francia.

El volumen de negocios del grupo en 2018 alcanzó los 210 millones de euros, una progresión de 5 millones de euros con respecto a 2017. Esto se traduce en la producción de 7400 carrocerías a temperatura controlada, entre las que se encuentran 4400 vehículos industriales y 3000 vehículos comerciales. **Este volumen de vehículos consolida a Lamberet como primer carrocerero frigorífico francés.**

Una implantación sólida en el ámbito internacional

En 2018, el 40 % de la actividad se llevó a cabo en el sector de la exportación. Lamberet dispone de una red de distribuidores autorizados en 40 países y de filiales en España y Alemania.

En Europa, el fuerte descenso de volumen registrado desde 2016 en el mercado español en crisis se compensó con el incremento de las cuotas de mercado de Lamberet en Alemania y en Italia. Además, Lamberet no se ve afectada por el «Brexít» ya que la empresa se ha mantenido siempre al margen del mercado británico desde la recuperación de 2009.

En Alemania, la marca Kerstner, perteneciente al grupo, está a la cabeza del sector de los furgones frigoríficos y Lamberet es el primer carrocerero frigorífico importado con su gama de carrocerías.

En Italia, a pesar de una elevada competencia en el sector de los semirremolques, Lamberet ha consolidado su posición de líder del mercado global de vehículos a temperatura controlada.

Fuera del continente europeo, el desarrollo en China debería convertirse en una fuente de crecimiento de cara al futuro. Por una parte, esto se concreta a través de una asociación comercial e industrial con Renault-Brilliance y, por otra parte, mediante la implantación de unas instalaciones de producción de carrocerías cerca de Shanghái. A este respecto, Lamberet ha participado con éxito por tercera vez en el salón SIAL CHINA 2019, que se celebró del 14 al 16 de mayo de 2019 en Shanghái.

Dinamismo y crecimiento en Francia

Los resultados en cuanto a volumen y cuota de mercado de Lamberet en Francia, en el año 2018, fueron destacables y afectaron a los tres sectores que conforman el mercado de los vehículos a temperatura controlada: comerciales, camiones rígidos y semirremolques frigoríficos.

El primero, el mercado de los vehículos comerciales frigoríficos, tuvo el volumen de matriculaciones más importante, con 6604 vehículos matriculados en 2018 (fuente: AAA DATA). Su crecimiento, establecido en un 1,4 %, fue moderado, pero las cifras son históricamente altas. Una tercera parte de las matriculaciones se llevaron a cabo con la cautiva de un arrendador institucional. Excluida esta cuota, **Lamberet alcanzó, en 2018, una cuota de mercado del 36 % de los vehículos comerciales frigoríficos.**

El segundo sector, los camiones rígidos frigoríficos, se distinguió por un crecimiento del 5 %, con 3086 matriculaciones en 2018 (fuente: AAA DATA). Excluyendo el 37 % —devuelto a un arrendador institucional—, **la cuota de mercado de Lamberet alcanzó el 30 %**, que lo sitúa como líder de ventas de carrocerías de camiones rígidos desde 2017.

El tercero de los sectores, los semirremolques, experimentó un excepcional crecimiento de un 13 % en 2018, con 3730 vehículos matriculados (fuente: AAA DATA). Este sector supuso un beneficio para Lamberet, con una progresión de ventas del 15 % en 2018, ¡lo que marca un noveno año de crecimiento superior con respecto al mercado! **Por vez primera, la cuota de mercado de Lamberet representó más del 31 % de los semirremolques frigoríficos de Francia. En los 5 primeros meses acumulados de 2019, esta progresión se confirma con una cuota de mercado que alcanza el 35 %.**

Erick Méjean, director general de Lamberet SAS, comenta estos resultados:

«Lamberet estableció, en 2018, un nuevo récord de volumen de negocios, aun cuando ese no sea nuestro principal objetivo. Hemos dado preferencia a la rentabilidad frente al volumen y la solidez de nuestros resultados en los últimos años nos ha permitido lograr los medios necesarios para llevar a cabo un ambicioso plan de inversiones. En 2019, invertiremos cerca de 10 millones de euros en nuestros diferentes proyectos. Desde 2009 la práctica totalidad de nuestros desarrollos, inversiones e incrementos de necesidad de capital circulante se han realizado con fondos propios».



INVERSIONES 2019

Una superficie de 40 000 m² para el futuro de la planta de Saint-Cyr/Menthon.

La planta de Lamberet en Saint-Cyr sur Menthon fue fundada hace 50 años, en 1969. Situada en el departamento de Ain, incluye la sede central del grupo, uno de sus dos centros de i+D y la fábrica más grande de la marca. Con una superficie de 210 000 m², integra, en especial, dos líneas de montaje, dedicadas respectivamente a los camiones rígidos y a los semirremolques frigoríficos. La producción es autónoma en lo que respecta a paneles, puertas, marcos y bastidores. Las instalaciones producen 21 vehículos industriales cada día en dos turnos.

Erick Méjean, director general de Lamberet SAS, recuerda los orígenes del proyecto de ampliación:

«Nuestros vehículos son cada vez más complejos y exigen unos tiempos de fabricación más largos, aunque generan mayor valor añadido. La demanda está en plena expansión. Desde 2009, hemos reintegrado la producción al máximo, dotándonos de nueva maquinaria para poder ser más autosuficientes y recurrir menos a la subcontratación. Ahora disponemos de una unidad de corte por láser, que nos permite realizar, de manera interna, las actividades de chapa de elevado carácter técnico con un gran impacto en nuestros precios de fábrica, además de mejorar los plazos de abastecimiento de los talleres. Actualmente, el objetivo de nuestro proyecto industrial es incrementar la capacidad de producción de vehículos técnicos, lo que ha motivado esta ampliación inmobiliaria».

La creación de una segunda fase de la fábrica que estará operativa a partir de 2021.

Se trata de un proyecto industrial de envergadura que permite la ampliación de las instalaciones en 40 000 m². Concretada en mayo de 2019, en esta fase están implicados la comunidad territorial de municipios de la Veyle y el ayuntamiento de Saint-Cyr sur Menthon, que han acordado unificar los nuevos terrenos con los de la fábrica actual. Lamberet tiene previsto construir dos unidades de producción. La primera estará dedicada a la fabricación y al tratamiento de pintura de los bastidores de camiones rígidos y semirremolques. La segunda estará dedicada al montaje de carrocerías para camiones rígidos de más de 12 toneladas. De este modo, las líneas de producción actuales se dedicarán exclusivamente a la producción de semirremolques frigoríficos.

El proyecto industrial de Lamberet, con el apoyo y colaboración de las instituciones locales, permitirá incrementar el número de trabajadores de las instalaciones hasta más allá del millar, con la creación de 250 nuevos puestos de trabajo directos.

La aplicación de innovaciones desarrolladas de forma interna.

Fiel a su tradición de innovación, Lamberet pondrá en marcha desarrollos tecnológicos inéditos en sus nuevos talleres. Estas tecnologías, desarrolladas de forma interna por su centro de i+D, permitirán a los clientes de la marca disfrutar de ventajas competitivas exclusivas en cuanto a durabilidad y rendimiento, tanto en el plano económico como medioambiental. Los bastidores de los semirremolques frigoríficos de Lamberet se basan en una tecnología modular con pernos propia de la marca y que se ha convertido en toda una referencia. Ofrecen la gama más amplia de derivados «profesionales», al tiempo que resultan más ligeros y estables. Esto se ha traducido ya en tres premios a la innovación para los modelos SuperBeef de vía ancha, Supercity y X-City de ejes direccionales.

Erick Méjean, director general de Lamberet SAS, detalla la estrategia que apoya esta nueva implantación:

«Gracias al uso de una tecnología inédita, la evolución de nuestros bastidores permitirá ganar en productividad, además de desarrollar el rendimiento. No era posible adaptar las instalaciones actuales al nuevo flujo, teniendo en cuenta las necesidades de maquinaria de corte láser, plegado y robots. Por cuestiones relativas a la huella de carbono, tampoco queríamos que las piezas procedieran de otras instalaciones.

Lamberet da un paso adelante. Nuestras futuras instalaciones y los talleres reintegrados permitirán que nuestros procesos y productividad progresen y los espacios liberados reforzarán la eficiencia de nuestras líneas actuales. La capacidad de las nuevas instalaciones nos permitirá poder crecer en Europa más allá del 10 % en todos los sectores. En Francia, nuestro objetivo es ser líderes en los 3 sectores del mercado: vehículos comerciales, camiones rígidos y semirremolques frigoríficos.

Estoy convencido de que, en el futuro, la oferta dirigirá la demanda y se convertirá en la tendencia del sector de los vehículos industriales. Por lo tanto, estaremos preparados para ofrecer el volumen y los plazos demandados. Estos serán nuestros dos próximos retos para impulsar nuestra actividad hacia el futuro».



INFOGRAFÍA

Se pueden descargar las imágenes en alta definición asociadas a este comunicado a través de WeTransfer:

<https://we.tl/t-ZVR4exesAm>

Cifras clave del Grupo Lamberet en 2018

- El volumen de negocios del grupo alcanzó los 210 millones de euros
- Progresión de los pedidos por volumen: +8 %
- Producción: 7400 carrocerías, 2500 de ellas de semirremolques, 1900 de camiones rígidos y 3000 de vehículos comerciales
- 1^{er} carrocerero frigorífico francés y con un 9 % de cuota de mercado en Europa de todos los sectores
- 30 millones de euros invertidos en 3 años en capacidad industrial y en i+D

Cifras clave del Grupo Lamberet en 2019

- Lanzamiento del nuevo plan principal de inversiones industriales en las 4 fábricas del grupo
- Ampliación de 40 000 m² de la superficie de producción de Saint-Cyr sur Menthon (departamento de Ain)
- Comercialización de 10 nuevos productos
- Despliegue de la marca Lamberet Services en 40 países
- Celebración de los 85 años de la marca en el salón SOLUTRANS de Lyon, del 19 al 23 de noviembre

Cifras clave de las instalaciones de Saint-Cyr/Menthon (departamento de Ain)

- Fundación: 1969
- Superficie total en 2018: 210 000 m²
- Extensión adquirida en mayo de 2019: 40 000 m² (producción) + 10 000 m² (aparcamientos)
- Empleados de las instalaciones: 800 trabajadores
- Departamentos actuales de las instalaciones: sede del grupo, centro de investigación y desarrollo, instalaciones de fabricación principales de camiones rígidos y semirremolques frigoríficos.

Sobre Lamberet: el eslabón fuerte de la cadena de frío.

Desde 2010, el Grupo lleva a cabo un plan de inversiones, único en el sector, que combina la innovación tecnológica con el desarrollo de nuevos productos y la ampliación de sus instalaciones industriales. En particular, Lamberet abrió en 2016 una nueva planta en Saint-Eusèbe (Borgoña, Francia).

Lamberet destaca por su experiencia única en Europa, ya que es la única empresa del sector que garantiza la concepción y producción de los 5 tipos de vehículos a temperatura controlada existentes: aislamiento integrado para furgones, carcasas de plataforma baja para pisos con cabina, cajas para chasis con cabina, carrocerías para camiones rígidos industriales y semirremolques. Asimismo, la marca fabrica sus propios bastidores para semirremolques frigoríficos.

Lamberet, una Sociedad por Acciones Simplificada, conforme al derecho francés, y cuya sede se encuentra en Saint-Cyr/Menthon, en el departamento de Ain, está integrada en el grupo industrial internacional AVIC. El grupo Lamberet alcanzó un volumen de negocios consolidado de 210 millones de euros en 2018, el 40 % en exportación, sector en el que la marca dispone de una red de distribución en 40 países.

La producción está garantizada a través de sus 4 plantas especializadas: Saint-Cyr/Menthon (Ain, Francia), Saint-Eusèbe (Saona y Loira, Francia), Sarreguemines (Mosela, Francia) y Kerstner (Alemania). El servicio posventa es uno de los principales pilares de la marca, con 11 centros de servicios integrados y una red de 350 carroceros autorizados.

Visítenos en el salón SOLUTRANS, del 19 al 23 de noviembre, en Lyon-Eurexpo (Francia).

Con 1000 m², Lamberet presentará en el próximo salón SOLUTRANS la mayor exposición dedicada a los vehículos frigoríficos. En él presentarán 10 nuevos e innovadores productos, todos ellos dedicados a transportistas y conductores.

Para más información, consulte nuestro sitio web www.lamberet.com y síganos en las redes sociales, donde nos encontrará como @Lamberet:



www.facebook.com/lamberetfrance



www.youtube.com/LamberetSAS



www.linkedin.com/company/lamberet



www.instagram.com/lamberet_sas/



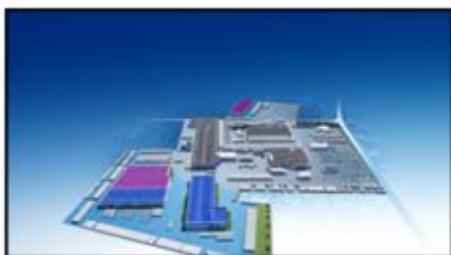
TABLÓN DE CONTACTO

Se pueden descargar las imágenes en alta definición asociadas a este comunicado a través de WeTransfer:

<https://we.tl/t-ZVR4exesAm>



Lamberet_Extension_Saint-Cyr_1
6952x4214



Lamberet_Extension_Saint-Cyr_2
5102x3685



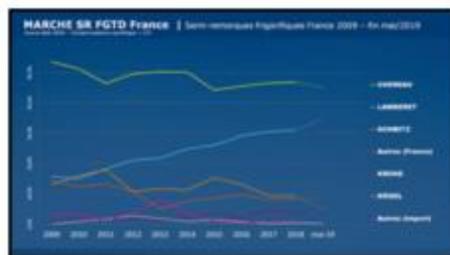
Lamberet_Gamme_Products_1_format_print
10000x9265



Lamberet_Gamme_Products_1_format_web
1920x1891



Lamberet_Gamme_Products_2
10000x7667



Lamberet_Marche_Semifrigo_AAAFrance_1
2560x1440



Lamberet_Marche_Semifrigo_AAAFrance_2
2560x1440



Lamberet_MEJEAN_Erick_DG_1
4096x2726



Lamberet_MEJEAN_Erick_DG_2
3840x2555



Lamberet_Saint-Cyr_Atelier_Semifrigo_1
3988x2654



Lamberet_Saint-Cyr_Atelier_Semifrigo_2
3955x2632