



SR2
SUPER
DUPLEX

Raddoppiate le
vostre prestazioni

SOLUTRANS
EXPO - 2007 - 2008

PRIX DE
L'INNOVATION
TECHNIQUE
DE LA
CARROSSERIE
INDUSTRIELLE



Lauréat 2011
Remorques
et semi-remorques

 **LAMBERET**

SEMIRIMORCHIO

SR2 SUPER DUPLEX

UNA STABILITÀ INEGUAGLIATA AL SERVIZIO DELLA VOSTRA SICUREZZA.

SR2 SUPERDUPLEX è un semirimorchio refrigerato di nuova generazione che consente di caricare **66 pallet su 2 livelli** riducendo al minimo il rischio di ribaltamento grazie al suo telaio **SUPERSTABLE** (Premio Innovazione Solutrans 2011*). Aumenta del 10,5% la velocità limite di ribaltamento nel passaggio in curva.

La cassa SuperDuplex può basarsi sulla versione **Green Liner** per la lunga distanza o i carichi gravosi, ed è rinforzata appositamente per la distribuzione ad alta intensità. Questa disposizione è progettata per essere **compatibile** con l'installazione di una **porta laterale**, l'utilizzo di **paratie** e di un **gruppo multi-temperatura**.



Apertura rientrante : La serranda isolante, con apertura manuale, o elettrica silenziosa (certificato PIEK 54 dB) facilita la distribuzione. Ultra-resistente, in acciaio inox, completamente bullonata, offre una protezione completa (soglia, montanti verticali alti e bassi).



Telaio posteriore per carichi gravosi in acciaio inox : Appositamente progettato per resistere a un utilizzo con «distribuzione intensiva», è completamente rivestito con staffe e soffiotti in acciaio THLE da 12mm, assorbendo gli sforzi senza concentrarli negli angoli.



Telaio Green Liner in alluminio a 4 chiusure : Leggero e resistente, con asta a doppio incastro posizionata appositamente per controllare il «travaso» e facilitare l'apertura. La traversa inferiore in alluminio ispessito integra una doppia pendenza e 4 arresti di protezione integrali.



Binari verticali Duplex al 100% incastrati : Il sistema duplex è composto da 12 binari in alluminio ad alte prestazioni contro le abrasioni, disposti a 1.208 mm di interasse, senza supporto sui fianchi. La qualità dell'isolamento è «Rinforzata» senza compromettere la larghezza utile, né le manipolazioni del caricamento.



22 travi duplex regolabili verticalmente con regolazioni di 25 mm e rimovibili : Ogni trave è munita di una capacità di 1 tonnellata, in grado di modulare il carico delle 33 pallet da 800 x 1200 mm. I binari intermedi possono essere installati per le pallet da 800 x 600 mm.



Telaio SuperStable : Inedito, combina il controllo del baricentro grazie ai longheroni ad H in acciaio THLE con un'altezza ridotta a 180 mm, e a un treno di ruote ampliato che riduce l'abbassamento in curva per ridurre significativamente la velocità critica del passaggio in curva.



Stabilizzatori laterali : Il peso del carico duplex viene trasferito sui fianchi laterali. Queste forze vengono trasferite verso il centro del telaio tramite appoggi laterali integrati al telaio Super Stable. Il bilanciamento delle forze verticali migliora la portanza al suolo del carico, a vantaggio della stabilità.



Cuscini della sospensione pneumatica rinforzati di 360 mm : Grazie ad una superficie di appoggio maggiore del 44%, il carico viene distribuito meglio, la sospensione si contorce meno e offre più resistenza, riducendo lo spostamento del baricentro. Un doppio circuito pneumatico alimenta indipendentemente ogni lato dalla sospensione per smorzare il rollio in curva.



Carreggiata dell'asse ampliata a 2140 mm : Il treno di ruote ampliato è inedito. L'interasse dei longheroni del modulo centrale è aumentato da 100 mm a 1400 mm, e porta la carreggiata dell'asse a 2140 mm, ovvero lo standard di stabilità per le cisterne più esigenti. Il telaio «Super Stable» aumenta la soglia di ribaltamento del 15%: guadagno in funzione del regolamento CEE N° 111, allegato 4.

www.lamberet.com

*Telaio SuperStable - Premio Innovazione 2012 SOLUTRANS (Lione, Francia) su una base SR2 SuperBeef

LAMBERET SAS

129 route de Vonnas - BP 43
01380 Saint-Cyr/Menthon - France
Tel: +33 - (0) 3 85 30 85 30
communication@lamberet.fr

 **LAMBERET**

HD = Heavy Duty / Carichi gravosi
Documento non contrattuale. Tutti i dati sono nominali (cioè, escludono la tolleranza di $\pm 3\%$) e sono soggetti a modifiche senza preavviso in caso di evoluzioni tecniche. Foto gentilmente concessa da: Lamberet SAS.