

Cella applicata **NEW FRIGOLINE** da 10m³ a 18 m³ su pianale-cabina

Veicolo trasformato certificato ATP (certificato dal CEMAFROID) che autorizza il trasporto delle derrate deperibili.



Punti forti: 3 versioni di cassone adatti alla vostra attività

- ❖ **NEW FRIGOLINE:** estetico, leggero ed ergonomico con le sue maniglie "easy-handle".
- ❖ **NEW FRIGOLINE PRO;** ultra-robusto: paracolpi, pianale e zoccoli rinforzati, telaio OT triplo inox
- ❖ **NEW FRIGOLINE BEEF / PRO BEEF:** concepito e ottimizzato per il trasporto di carne appesa.



Un savoir faire unico da 1 a 100m³,
Una rete di vendita e assistenza in tutta Europa.
> Operatore qualificato UTAC, abilitazione costruttore CEMAFROID,
> Certificazione prodotto secondo la norma ATP etDIN,
> Usines ISO 9001 versione 2008,
> Capitolati tecnici dei prodotti che integrano il progetto igiene HACCP e NF norma alimentare.
> Centro di montaggio e messa in servizio autorizzato CARRIER®, KERSTNER®, EDT®, DELPHI®, partner THERMOKING®

Prodotto raccomandato	09-27-U9-049
Data dell'aggiornamento	Luglio 2013



PEUGEOT

Frigoriferi Isotermici cella applicata Boxer Pianale cabina



Veicolo di base:

BOXER pianale cabina L1H1 – interasse 3000 mm
BOXER pianale cabina L2H1 – interasse 3450 mm
BOXER pianale cabina L3H1 – interasse 4035 mm
BOXER pianale cabina L4H1 – interasse 4035 mm

Opzioni necessarie o incompatibili:

Con Scatola trasformazione.
Con sospensione lama bimetallica consigliata.
Con presa per trasformatore.
Vietato Stop & Start.
Se clim.: gruppi compatibili con i HDI 110, 130, 160 euro 6

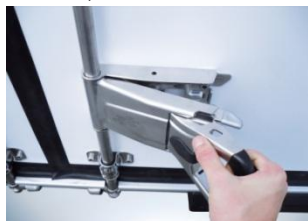
Descrizione della trasformazione:

• **Cella NEW FRIGOLINE** qualità "Isolamento Rinforzato", costituita da pannelli di spessore di 85 mm in materiale composito gel-coat antibatterico - poliestere - poliuretano, dotati di inserti in alluminio, concepiti secondo le direttive in materia di igiene HACCP.

• **5 altezze interne** (1,80 / 1,95 / 2,05 / 2,15 / 2,25 m) e **5 tipi di apertura POST** (OB1 - OB2 - OT2 - OT3 - OR) disponibili.

• Di serie:

Apertura posteriore 1 battente con maniglia integrata 1 movimento "easy-handle", modanature in alluminio, illuminazione LED, pianale antiscivolo con cassoni di ruota e una griglia di scarico anteriore destra, zoccoli in alluminio a 4 facce compresi listoni di protezione sui cassoni di ruota, pedana posteriore parziale, fanali laterali se la lunghezza fuori tutto è superiore a 6 metri.



Maniglia "easy-handle" 1 movimento



Guida di aggancio + Inetrinox + appendicarne

Gruppo frigorifero:

Gruppo freddo positivo (classe A) o **negativo** (classe C), posizionato a faccia avanti.

Tecnologia puleggia motrice, potenza in funzione dell'utilizzo.

Opzioni: settore, riscaldamento, multi-temperatura, registratore di temperatura, deflettore.

Opzione della trasformazione e pack:

• **"PACK PRO"** con **OB1** od opzione **OB2**: pianale rinforzato + zoccoli in alluminio. HD + profili di tenuta ermetica degli angoli degli zoccoli.

• **"PACK PRO"** con opzione **OT**: pianale rinforzato + zoccoli in alluminio. HD + profilo di tenuta ermetica rinforzata degli angoli degli zoccoli AV + telaio triplo spessore acciaio THLE / alluminio / inox + protezione della soglia lunghezza e altezza totale + 2 paracolpi sui montanti verticali + 2 paracolpi incassati nei fari d'ingombro POST se il veicolo non ne equipaggiato come optional.

• **"PACK BEEF"**: con inserti isolati in acciaio di almeno 610 mm, predisposti per il fissaggio delle strutture per appendere la carne. Soluzione di trasporto di carne appesa.

• **"PACK PRO BEEF"**: insieme dei pack "PRO" e "BEEF", soluzione di trasporto di carne appesa rinforzata.

Opzioni:

Accesso POST 2 battenti (OP2) con cremonesi integrate, oppure apertura posteriore totale (OT2) o 3 (OT3) battenti su telaio rinforzato imbullonato con cremonesi esterne.

Porta lat. battente (900 x hi, posizione compresa a partire da 100 mm dall'AV). Parete divisoria per veicolo multi-temperatura, scaffali regolabili e ribaltabili, binari, listoni, Interinox, appendi-carne (su BEEF e PRO BEEF), attrezzature per pescivendoli.



Protezione posteriore rinforzata in OT Pack Pro



Apertura posteriore OB2

MASSE/ DIMENSIONI indicative	L2 (inter. 3000)	L3 (inter. 3450)	L4 (inter. 4035)	4-L4 (inter. 4035)
Lunghezza fuori tutto	5,26	5,81	6,40	6,61
Larghezza fuori tutto	2,09	2,09	2,09	2,09
Altezza fuori tutto	2,55 2,70 2,80 2,90 3,00			
Lunghezza utile*	2,55 (OB) / 2,53(OT)	3,10 (OB) / 3,08 (OT)	3,70 (OB) / 3,68 (OT)	3,90 (OB) / 3,88 (OT)
Larghezza utile	1,91	1,91	1,91	1,91
Altezza utile	1,80 1,95 2,05 2,15 2,25			
Larghezza ingresso porta POST	0,90 (OB1) / 1,40 (OB2) / 1,91 (OT2 - OT3)			
Larghezza passaggio di ruote	1,24	1,24	1,24	1,24
Altezza della soglia di carico	0,66	0,66	0,66	0,66
Volume utile (m3) con apertura OB	8.7 9.5 10 10.5 11	10.6 11.6 12.2 12.8 13.4	12.7 13.8 14.6 15.3 16	13.4 15.2 16 16.8 17.6
Peso della trasformazioneKg (a eccezione delle opzioni e gruppo)	460 471 480 488 496	525 536 545 555 564	650 665 677 689 701	670 681 693 706 718

Lunghezza utile: prevedere 100 mm in meno per una versione con ganci di attacco

Documento non contrattuale. Le immagini possono presentare delle attrezzature opzionali. Nell'ambito della sua politica di costante miglioramento, LAMBERET si riserva il diritto di modificare le caratteristiche delle trasformazioni senza preavviso. Crediti fotografici: LAMBERET SAS - 06/2017.

-20 °C -18 °C -14 °C -12 °C -10 °C -8 °C -6 °C -4 °C -2 °C

