



G A M M A
SR2
X-CITY

24·24+·27·27+·33

Regalatevi il cuore
delle città!

 **LAMBERET**

Lamberet ti offre in esclusiva una nuova gamma completa di semirimorchi frigoriferi «City». Questi veicoli sono caratterizzati da una maneggevolezza ottimizzata, da un consumo di carburante ridotto e da un minore slittamento dei pneumatici. Offrono quindi una risposta ideale alle sfide della distribuzione urbana e regionale. Iniziata con SR2 SuperCity 33 pallet, premiata al «IAA Trailer Innovation Award 2013», questa offerta prende una nuova dimensione con gli X-City 24, 27 e 33 pallet presentate quest'anno. Tecnicamente, essi si basano su un telaio che integra una tecnologia di assi sterzanti inedita, con cavi e torrette di virata «X-Steering» e propongono delle dimensioni adatte a ogni vincolo di ingombro.



Una gamma completa: 24, 25, 27 o 33 pallet:
Poiché secondo la vostra attività e la sua localizzazione, il vostro bisogno in capacità di carico e l'impronta al suolo disponibili variano, X-City è disponibile nelle versioni tandem 24, 25 e 27 pallet sono ideali per sostituire dei porteur in città, con, rispettivamente, soltanto 10.10 e 11.30 m di lunghezza complessiva per 23t e 25t di PTAC. Per operare su strade regionali, X-City 33 pallet è disponibile con uno o due assi sterzanti.



L'altezza necessaria dove è necessaria:
Il meccanismo sterzante X-Steering, torrette e cavi, è totalmente integrato in maniera trasparente al telaio. Le altezze della ralla di aggancio, dei longheroni del telaio (180 mm) e della soglia di carico sono invariati. X-City è quindi compatibile con tutte le piattaforme di carico standard e il suo rapporto tra altezza complessiva e altezza di carico resta molto performante.



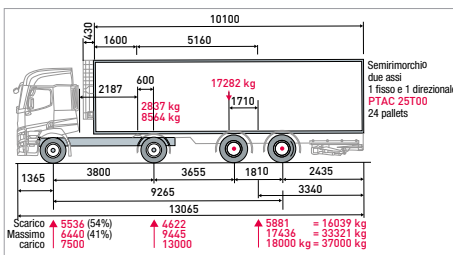
Modulo posteriore adatto ai portelloni retraibili standard: L'integrazione trasparente e ottimizzata del sistema di assi sterzanti X-Steering permette di offrire un modulo di telaio posteriore standard totalmente adatto all'installazione di un portellone retraibile dotato di una piattaforma pieghevole in due parti classica. X-City preserva così l'efficacia delle operazioni.



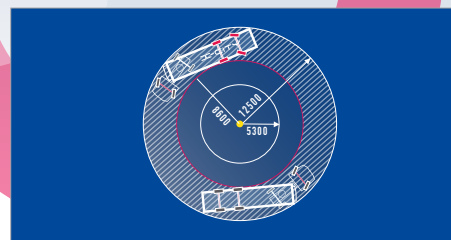
Asse sterzante innovativo X-Steering:
Ultima generazione di assi sterzanti, il sistema X-Steering ritrascrive meccanicamente sull'asse sterzante la virata indotta dal trattore a livello del perno attraverso un sistema di torrette azionato da alcuni cavi. Questa architettura, sia a livello del perno che della torretta e del loro collegamento con cavi, è integrata in tutta trasparenza nel telaio.



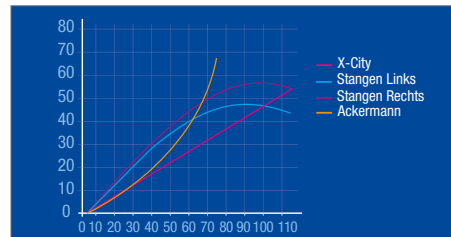
Longevità pneumatica «best in class»:
La riduzione dello slittamento (diminuzione di un fattore 10) legato all'efficacia del sistema X-Steering prolunga la durata di vita dei pneumatici in maniera significativa. I nostri test hanno mostrato che per una X-City operata in ambito regionale o distribuzione urbana intensiva, la longevità degli pneumatici può essere moltiplicata per 4.



Suddivisione ideale dei carichi:
X-City nelle sue configurazioni tandem e tridem offre una suddivisione ideale dei carichi per qualsiasi tipo di viaggio. Nessun rischio di sovraccarico sul perno o di alleggerimento, un carico utile gestibile migliorato, una facilità di manutenzione e un livello di sicurezza incomparabili rispetto a una configurazione con 1 asse ruote gemellate: la versione X-City tandem fa la differenza.



Maneggevolezza in condizioni ottimali della curva di Ackermann:
Il sistema di assi sterzanti del telaio X-City offre una maneggevolezza vantaggiosa in zone di difficile accesso. La virata degli assi, in tandem o tridem, si trova all'interno delle condizioni ottimali della curva di Ackermann, che regola gli angoli che devono seguire gli assi di un rimorchio rispetto all'angolo trattore.



Sforzi di trazione ridotti: meno consumo, meno CO2: La diminuzione dello slittamento e l'iscrizione di X-City in una curva di virata ottimale rispetto al trattore riduce significativamente gli sforzi di trazione necessari in occasione delle curve: fino al -66%. Ne deriva una riduzione del consumo fino al 12% nel quadro di un utilizzo urbano. Secondo beneficio, la potenza del trattore può essere ridotta.



Easy-maintenance : Il sistema di assi sterzanti a cavi è molto competitivo in termini di manutenzione. Per garantire il buon funzionamento del sistema è sufficiente una visita annuale di verifica. L'ingrassaggio deve essere realizzato soltanto ogni 300.000 km, oppure attraverso un sistema di ingrassaggio centralizzato opzionale. Senza elettricità, né elettronica, è un investimento che offre un ritorno su investimento molto rapido.



LAMBERET SAS
129 route de Vonnas
01380 Saint-Cyr-sur-Menthon
Tel : +33 (0)3 85 30 85 30
communication@lamberet.fr



www.lamberet.com