

# FROIDNEWS

LE MAGAZINE PREMIUM DE LA FILIÈRE LOGISTIQUE DU FROID



**AERO SR2**  
NOUS INNOVONS,  
VOUS GAGNEZ !

**KERSTNER**  
MADE IN GERMANY



IAA 2018

**ÉDITION SPÉCIALE**  
**LAMBERET & KERSTNER**



**TRAILER**  
Innovation  
CCC 2019  
WINNER  
CATEGORY  
COMPONENTS

**MULTI-TEMPÉRATURE :**  
**LA RÉVOLUTION ERGOWALL**



© STUDIODELAROQUE.COM

## L'INNOVATION EST NOTRE MOTEUR !

ERICK MÉJEAN, DIRECTEUR GÉNÉRAL, GROUPE LAMBERET

Lamberet et Kerstner, sa filiale d'excellence dans le domaine des fourgons frigorifiques, ont pour vocation d'offrir les véhicules les mieux adaptés au métier de chaque Client.

Ainsi pour toutes nos carrosseries frigorifiques, qu'elles soient destinées aux fourgons, châssis, porteurs ou semi-remorques, notre ambition est de développer des innovations au service de la compétitivité des transporteurs mais également de la sécurité et de l'ergonomie, sans oublier l'environnement.

C'est une véritable dynamique, que salue la profession : Lamberet a remporté pour la seconde fois un Trailer Innovation Award à l'IAA 2018, le plus grand salon mondial du transport.

Notre nouvelle cloison multi-température Ergowall a été primée dans la catégorie Component. Elle incarne l'esprit d'efficacité pour la logistique au quotidien, illustré également par les 6 autres nouveautés

que nous mettons sur la route cette année : Aerotail, Multiplex, Safelight Flex LED, Safestair ainsi que le nouveau Sprinter Easyfit et le Frigoline Expert 12. Au service de cette stratégie, nous avons investi dans deux centres de Recherche et Développement, l'un situé à Saint-Cyr/Menthon près de Lyon en France, filière d'expertise en matériaux composites, et l'autre au sein du site Kerstner près de Francfort, dédié aux systèmes intégrés de réfrigération.

La proximité des Clients est le relais indispensable pour accompagner notre développement à travers des matériels et des services «sur-mesure». Outre nos quatre usines, nous étendons notre réseau d'agences Lamberet Services partout en Europe. Pas moins de onze sites en 2019 ! Ces ateliers experts sont la colonne vertébrale d'un réseau de plus de 350 agents agréés dans le monde. Je vous invite à découvrir dans ce magazine nos sites les plus réputés en Allemagne, à Ulm, Erfurt et Groß-Rohrheim ! ■

## COOL !

Nagel teste le camion Multiplex Connecté



Multiplex utilise le CAN-Bus du véhicule pour associer différentes fonctions et les piloter via une application Smartphone. Au salon IAA, le groupe Nagel, spécialiste européen de la logistique des denrées périssables, a pris livraison d'un Porteur de distribution Multi-Température de dernière génération équipé de la technologie Lamberet Multiplex.

FriGoRent se développe dans toute l'Allemagne



FriGoRent est le service de location courte et moyenne durée offert par Lamberet Deutschland. Il s'appuie sur 7 agences couvrant l'ensemble du pays. Avec une offre étendue du fourgon à la semi-remorque, FriGoRent s'adresse aussi bien aux artisans-commerçants qu'aux grands transporteurs désireux de faire face à un surcroît d'activité.

Lamberet et Kerstner recrutent : rejoignez-nous !



Le groupe Lamberet a dépassé les 200 millions d'Euros de chiffre d'affaires et entre dans sa 10<sup>ème</sup> année consécutive de croissance. Le groupe compte 1200 employés et recrute 100 collaborateurs supplémentaires pour 2019. Ingénieurs, techniciens, frigoristes, commerciaux...

Rejoignez-nous sur : [www.lamberet.com](http://www.lamberet.com) et [www.kerstner.de](http://www.kerstner.de)

> ECONIC FRIGOLINE HD 26

# LA QUADRATURE DU CERCLE

Le Porteur de Distribution idéal se réinvente grâce à l'association du meilleur de quatre mondes : châssis, carrosserie, groupe frigorifique et hayon...



Le Mercedes Econic prend soin de son conducteur. Sa cabine au plancher ultra-bas et sa porte en accordéon à ouverture assistée côté droit, facilitent la montée-descente en toute sécurité. Ce soin de l'ergonomie se prolonge avec la carrosserie Lamberet équipée du rideau Distri+ 100% pneumatique à ouverture automatique et du nouveau système de cloison multi-température Ergowall.

Les systèmes de sécurité piétons et cyclistes inédits de l'Econic, l'absence d'émission de polluant de sa motorisation au gaz naturel et le groupe frigorifique Carrier à génératrice Eco-Drive assurent la tranquillité des citoyens. De plus, le fonctionnement silencieux de toutes ces technologies ne sera pas troublé par l'utilisation du hayon Bär-Cargolift rétractable homologué PIEK... ■



Le rideau à assistance pneumatique Distri+ offre un verrouillage et un déverrouillage entièrement automatisés : fini la corvée de poignée !



Groupe frigorifique bi-température Carrier Iceland Twin-Cool avec évaporateur simple et double-flux LL3/LL2D.



Ergowall, lauréat du Trailer Innovation Award 2018 : cloisons relevables assistées et ultra-légères.

# AERO SR2 : FAIRE GAGNER LES TRANSPORTEURS... ET LEURS COLLABORATEURS !

« **A**ero SR2, c'est la meilleure semifrigo SR2 jamais produite. » rapporte Franck Altmayer, Directeur du Produit Lamberet. La gamme SR2 est déjà reconnue comme la semi-remorque sous température dirigée la plus légère du marché. Elle bénéficie de la meilleure isolation avec son système de panneaux composites, défini selon les normes internationales les plus strictes. La gamme SR2 compte pas moins de 9 modèles adaptés à chaque activité,

distribution, longue distance, Pharma, porte-viande, double plancher...

« **AERO SR2 VA PLUS LOIN AU SERVICE DE L'EFFICACITÉ. NOUS AVONS DÉVELOPPÉ CES NOUVEAUX ÉQUIPEMENTS POUR FAIRE GAGNER NOS CLIENTS.** »

**Gagner** en carburant, c'est le rôle des Aerotails automatiques qui réduisent la traînée aérodynamique et abaissent la consommation : 1% minimum mesuré dès un usage mixte. **Gagner** en er-

gonomie pour les conducteurs avec la nouvelle cloison Ergowall. Ultra-légère à manipuler, elle est dotée d'un dispositif autobloquant actif en position basse et relevée. **Gagner** en sécurité avec Safestair, notre nouvel escalier doté d'une rampe de maintien à déploiement automatique pour éviter les chutes lors de l'accès à la carrosserie.

**Gagner** en coût d'usage avec les feux arrière Safelight Flex LED : leur articulation à 180° prévient la casse lors des manœuvres. Lumineux ! ■

## FRIGOLINE EXPERT 12 : LE CHÂINON MANQUANT

La nouvelle carrosserie FRIGOLINE Expert 12 est la première caisse frigorifique entièrement conçue pour le segment des Porteurs de 7 à 12 tonnes. Fort d'une expertise reconnue dans le segment des véhicules dédiés à la livraison en hyper-centre, Lamberet a développé un cahier des charges dédié à cette activité. Frigoline Expert 12 offre un avantage compétitif en matière de design, de robustesse, d'isolation, de légèreté et d'ergonomie. Son panel de dimensions et de solutions d'ouvertures arrière prend en compte les nouveaux contenants et usages de livraison du dernier kilomètre. ■

Les poignées de porte encastrées sont la signature du Frigoline Expert 12.



### ILLUSTRATIONS

**1. ERGOWALL** : le nouveau système de cloison multi-température a remporté le Trailer Innovation Award du salon IAA, catégorie Component. Cette cloison fait appel à des matériaux légers et résistants inédits tels que le polycarbonate ou un cœur isolant en mousse dure à mémoire de forme. Elle offre un gain de poids de 100 kg ! **2. AEROTAILS** : ces spoilers aérodynamiques hyper-efficaces équipent les portes et innovent avec un déploiement et une mise en place automatisés, en totale transparence pour le conducteur. **3. SAFESTAIR et SAFELIGHT Flex LED** : Lamberet signe le nouvel arrière de ses semi-remorques. Ces options peuvent également équiper les porteurs dotés des carrosseries FRIGOLINE de la marque.

## NOUVEAU MERCEDES SPRINTER EASYFIT KERSTNER : LE REVEIL DE LA FORCE !



Les groupes Kerstner bénéficient d'une aérodynamique très étudiée.

La force de Kerstner c'est d'offrir une transformation isolation et groupe frigorifique sous sa marque unique. Parfaitement adapté et optimisé, ce couple inédit

sur le marché apporte de meilleures performances thermiques pour une consommation énergétique moindre. C'est sur la version traction 39 la seule solution de réfrigération ho-

mologuée à ce jour. Mercedes-Benz ne s'y est pas trompé et la propose à son catalogue en option usine sous le label exclusif Van Solution Partner. ■

> PROXIMITÉ

## LAMBERET DEUTSCHLAND TOUJOURS PLUS PROCHE DES TRANSPORTEURS FRIGORIFIQUES

La ville d'Ulm est le siège de Lamberet Deutschland qui commercialise en Allemagne près de 1000 carrosseries sous cette marque par an.

« Lamberet propose une gamme complète de véhicules frigorifiques, particulièrement adaptés aux exigences de nos clients », affirme Philipp Klause.

Le succès grandissant de Lamberet en Allemagne s'explique en grande partie par la qualité du service, la capacité de transformer localement les véhicules dans les règles de l'art et la proximité



des équipes avec les clients. C'est aussi l'apport de l'expertise et des innovations de Lamberet, en particulier dans le domaine de la distribution, que ce soit à grande échelle avec des semifrigo dédiées à ce métier ou pour le dernier kilomètre.

### PRODUCTION

Outre les services généraux et l'atelier de réparation disposant de 14 baies aménagées, le site comprend une importante unité de production dédiée au montage et à la finition des caisses pré-assemblées, livrées par les usines de Lamberet. Elles

sont ajustées sur le véhicule par l'équipe de techniciens qui personnalise la configuration de la caisse et de l'environnement châssis, effectue le montage du groupe frigorifique, du hayon élévateur et des autres accessoires spécifiques. Le service pièces de rechange centralise les commandes pour l'Allemagne et peut y effectuer la livraison dans un délai de 24 heures pour quelque 12 000 références en stock. ■

### ILLUSTRATIONS

1. Ulm, atelier de finition principal de Lamberet pour l'Allemagne et l'Autriche. 2. Un savoir-faire unique de carrossier.

> SAVOIR-FAIRE

## ERFURT, LES AS DU SUR-MESURE

Une localisation idéale reliant les principales zones économiques.

« Notre agence est située dans le Land de Thuringe, au cœur de la République fédérale, explique Thomas Schellhorn, Directeur du site. Notre activité s'est développée depuis 25 ans à travers un tissu de Clients aux besoins variés, ce qui nous a amenés à nous spécialiser dans le sur-mesure. Du traiteur aux logisticiens, du transport de produits pharmaceutiques aux produits carnés, chaque demande se traduit par une carrosserie spécifique dotée des aménagements et du groupe frigorifique choisis par le Client. »



Thomas Schellhorn dirige l'agence d'Erfurt.

De la personnalisation d'un fourgon à la production de séries ultra-spécialisées pour les logisticiens de la distribution, Lamberet offre ainsi une palette complète de matériels et services. Près de 300 véhicules spéciaux sont ainsi traités annuellement dans l'agence, avec une dizaine de collaborateurs. ■

### EXPERTISE

L'agence a élargi son savoir-faire local au bénéfice des clients grands comptes.



« LAMBERET EST LE SEUL ACTEUR DU MARCHÉ À FOURNIR DES CARROSSERIES FRIGORIFIQUES SUR UTILITAIRES, PORTEURS ET SEMI-REMORQUES. »  
**PHILIPP KLAUSE, DIRECTEUR DES OPÉRATIONS DU GROUPE LAMBERET EN ALLEMAGNE.**

> SOLUTION FRIGORIFIQUE COMPLÈTE

## KERSTNER MISE SUR LA CROISSANCE...

La marque est portée par le marché des livraisons urbaines en plein développement.



Kerstner est reconnu pour la qualité de ses isolations intégrées et pour ses groupes frigorifiques innovants, électriques ou à entraînement direct. Ce n'est pas un hasard si les plus grands constructeurs l'ont référencé dont Volkswagen, Iveco, Ford et Mercedes-Benz. « Nous sommes parmi les 7 partenaires de Mercedes qui bénéficient

du prestigieux label « Mercedes-Benz Van Solution ». Nos carrosseries sont ainsi distribuées en tant qu'« option usine » dans le réseau du constructeur de Stuttgart. » Créée en 1983 l'entreprise compte désormais 100 collaborateurs et envisage d'étendre son site historique situé à proximité de Francfort, en raison de la demande liée à la croissance des

livraisons à domicile. L'usine de Groß-Rohrheim exporte avec succès 40% de sa production de kits en Europe (notamment France, Pays-Bas, Belgique, Autriche, Suisse, Italie et Danemark) et au Maghreb. « Nous livrons les éléments pour le montage et sommes responsables de la solution globale destinée au Client », insiste Philipp Klause, qui se

### ILLUSTRATIONS

1. Kerstner bénéficie du label « Van Solution Partner by Mercedes-Benz » 2. Kerstner a fêté 35 années d'innovations au service du froid. 3. La gamme du groupe CoolJet « Made in Germany ».

félicite en outre de pouvoir s'appuyer sur un réseau de quelque 306 partenaires de service hautement professionnels en Allemagne. ■



« R&D, PRODUCTION ET INSTALLATION : KERSTNER EST LE SEUL FABRICANT DE CELLULES ISOTHERMES ET DE GROUPES FRIGORIFIQUES QUI PROPOSE LA SOLUTION COMPLÈTE À SES CLIENTS. »

**DANIELA SCHINDLER, RESPONSABLE DE PRODUCTION DE KERSTNER.**

### R&D

L'innovation est au cœur de la stratégie de croissance de Kerstner qui s'illustre, par exemple, avec la conversion frigorifique du nouveau Sprinter équipé de la nouvelle technologie d'isolation EasyFit pour les versions traction, propulsion et 4x4. Autre exemple d'application, c'est le groupe CoolJet 103, 100% électrique, qui a été sélectionné et adapté pour équiper le premier véhicule frigorifique à pile à combustible hydrogène, lauréat du prix de l'innovation à Solutrans 2017. Les livraisons en série interviendront dès 2019.

## SHOPPING

La gamme d'isolations intégrées Kerstner pour Volkswagen est labellisée "Premium Partner".



Zéro Emission, zéro bruit : Iveco Stralis au gaz et groupe cryogénique Blueeze multi-température.



Le Ford Custom Easyfit Kerstner est désormais disponible avec les empattements court et long.



Gamme complète ! Le MAN TGE se décline en châssis Frigoline Lamberet et en fourgon Easyfit Kerstner.

Le Kangoo Frigovan H2 est le premier véhicule frigorifique à Hydrogène de série.