



SR2
SUPER BEEF

Super stable

 **LAMBERET**

SEMI-REMORQUE

SR2

SUPER BEEF

UNE STABILITÉ INÉGALÉE
AU SERVICE DE VOTRE
SÉCURITÉ



Fruit de la collaboration entre LAMBERET, les plus grands transporteurs, leurs fédérations et les organismes publics en charge de la sécurité routière, SR2 Super Beef cible la problématique de stabilité des semi-remorques pour un métier, le transport de viande pendue.

La multiplication des ronds points, l'augmentation de la hauteur et du centre de gravité, la puissance et le couple des tracteurs sont quelques-uns des facteurs qui mettent à mal la stabilité actuelle des semi-remorques, dont la conception remonte à plus de 25 ans. Rien d'étonnant à ce que le renversement soit aujourd'hui la cause de plus de 60% des accidents de semi-remorques.

Le transport de viande pendue exacerbe ces risques par nature : charge lourde, centre de gravité élevé, ballant important, le tout au rythme de la chaîne du froid, et souvent de nuit. La moindre erreur de pilotage peut-être lourdement sanctionnée.

SR2 Super Beef reprend tous les atouts de SR2 Heavy Duty* et y ajoute un nouveau châssis et de nouvelles suspensions pour accroître sa stabilité. Le tout est complété par une optimisation de la caisse dédiée aux sollicitations du transport de viande pendue.

*SR2 Heavy Duty (HD) élue Semi-remorque de l'année au salon international TRAILER 2011 (Courtrai - Belgique)

 **LAMBERET**



LES PLUS LAMBERET

Protection antichoc renforcée

SR2 Super Beef est adaptée aux contraintes de mise à quai du métier de la viande : portes à double tringlerie encastrées anti-racking, gâches rehaussées pour minimiser les effets de levier sur les pènes ; moulures de caisse aluminium ; seuil inox 12 mm triple-pli intégrant 4 butoirs élastomères ; arrière de châssis équipé de butoirs verticaux de forte section et de 4 butoirs amortisseurs à rouleaux acier brevets Lamberet.

Cadre arrière HD 100% inox

Développé pour maximiser la résistance et la rigidité de la caisse en charge. La traverse haute inox est emboîtée puis fixée directement sur le chant du panneau, comme les poutres verticales en H. L'ensemble est intégralement doublé d'équerres et goussets acier THLE 12 mm, absorbant les efforts sans les concentrer dans les angles. L'assemblage boulonné, sans soudure donc sans faiblesse optimise les temps de maintenance ou réparation.





Système de châssis « Super Stable »

La configuration de suspension, avec ses chandelles ultra compactes, associée à une épaisseur contenue (180 mm) des poutres renforcées THLE du châssis, abaissent le centre de gravité et stabilisent le véhicule.

Le train roulant élargi est inédit: l'entraxe de longerons du module central accru de 100 mm à 1400 mm porte la voie d'essieu à 2140 mm, soit le standard de stabilité des citernes, le plus exigeant.

Le centre de gravité sous contrôle, le train roulant élargi, les 6 stabilisateurs latéraux, le contrôle permanent de l'affaissement des suspensions et des pneumatiques (option Tyre Pilot) en virage, constituent **un ensemble améliorant considérablement la vitesse critique de passage en courbe. Le roulis spécifique au transport de viande pendue s'en trouve corrigé.**

La tenue de route avec l'empattement préconisé de 7700 mm et un seuil de renversement repoussé permettent de retrouver **le plaisir de conduire un ensemble routier extrêmement stable, léger en manœuvre et en courbe réduisant considérablement l'usure des pneumatiques.**

Coussins de suspension pneumatique 360 mm

Sur 44% de surface d'appui supplémentaire, la charge est mieux reprise, la suspension s'affaisse moins et offre plus de résistance, réduisant le déplacement du centre de gravité. Un double circuit pneumatique alimente indépendamment chaque côté de la suspension.

Le gicleur de valve de nivellement est auto-freiné : ralentissant la compensation transversale afin d'amortir le roulis en virage.

Stabilisateurs latéraux

Le poids de la viande pendue au pavillon est renvoyé dans les faces latérales. Ces forces emmagasinées aux extrémités du plancher sont transférées vers le centre du châssis par des appuis latéraux intégrés au châssis Super Stable. L'équilibrage des forces verticales améliore la portance au sol de la charge, au bénéfice de la stabilité.





Technologie composite : plus isolante, plus robuste

Buse de groupe aluminium tri-fonction

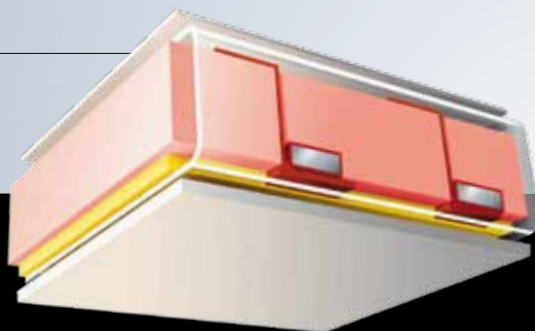
Son matériau résiste aux chocs et facilite le nettoyage. Spécialement étudiée en soufflerie, elle dirige l'air pulsé du groupe vers les 3 gaines sans perte de pression. Enfin, son gabarit réduit associé à la conception exclusive du pavillon, permet de rallonger les penderies vers la face avant, au bénéfice de la capacité utile. Ballant et chocs infligés au 1^{er} rang du chargement sont également réduits.

Superventilation à quatre flux différenciés

Soufflerie du groupe, gaine micro-perforée pour l'avant, gaine lisse sans turbulence pour le centre, et gaine latérale de diffusion supplémentaire pour pousser l'air frais jusqu'à l'arrière de la cellule. Dans une semi-frigo viande au chargement très compact, ce quatrième flux inédit, associé aux canaux modelés en face avant, optimise la circulation et le retour d'air pour une température homogène au degré près.

Exclusivement développés pour le froid routier, également adoptés dans l'industrie nautique pour leur étanchéité reconnue, les panneaux composites sont formés d'une succession de compartiments étanches garnis de blocs de mousse d'une densité constante de 35 kg/m³, soit 35 à 60% de moins que les mousses injectées et autant d'air gagné pour la barrière isolante ! Leur parement polyester bénéficie d'un coefficient de conductivité thermique 150 fois inférieur à l'acier. **SR2 Super Beef bénéficie ainsi de qualités isothermiques incomparables.**

Les panneaux adoptent une configuration ultra-robuste dédiée aux usages intensifs en viande pendue. Tous les 305 mm les inserts acier DEFI (double enroulement filamenteux inversé, brevet Lamberet) des faces latérales, ont une section doublée à 30x5 mm. Ils servent de barrière anti délamination. Le tissage de la fibre de verre bi-axial à 45° répartit les efforts sur 100% des fibres. Il apporte au parement 25% de résistance mécanique supplémentaire. Enfin, pour résister aux poinçonnages infligés par les os, le parement intérieur est épaissi à 3 mm.





SAF Tyre-Pilot. La pression des pneus s'ajuste en continu via une bouteille d'air additionnelle et une liaison corps d'essieu-valve par joint tournant. Le risque d'éclatement par sous-gonflage est supprimé. Les phénomènes d'écrasement en virage sont réduits minimisant le déplacement du centre de gravité et donc le risque de renversement.



Monte & baisse 100% pneumatique autonome. Exclusivité LAMBERET - HALDEX, il pilote à partir d'une réserve d'air (60 litres) la valve de monte & baisse. Fonctionnant non attelé et sans alimentation électrique, la commande intérieure permet de mettre à niveau SR2 Super Beef sans descendre de la semi-remorque.



Rangement arrière. Il accueille et protège roue de secours, bacs à crochets, barrettes à taquets. La porte ouverte glisse sous le coffre pour optimiser la hauteur utile tout en facilitant l'accès aux commandes et l'ouverture des portes arrière. Existe en version transversale, droite, gauche, avec ou sans compartiment destiné aux outils ou à l'extincteur.



Plancher bac aluminium étanche. Soudé aux plinthes, y compris à l'avant, il préserve durablement les qualités d'hygiène et d'isolation de SR2 Super Beef. Les cornières et protections inox protégeant la face avant des chocs de palettes sont également soudées afin d'éviter tout perçage et garantissant une étanchéité à 100%.



Plinthes renforcées Vibra Seal. Hautes de 300 mm et épaisses de 7 mm au niveau des 5 nervures d'usure, elles sont entièrement collées, puis vissées ou soudées au plancher et rivetées en partie haute. Les rivets Monobolt acier 6.5 mm bénéficient du traitement Vibra Seal 156 Loctite pour résister aux lavages haute pression.



Cornières de liaison pavillon - faces latérales. En aluminium, elles apportent un surcroît de rigidité à la caisse et bénéficient d'un pied épaissi et d'un angle renforcé. Le retour minimisé n'interfère pas avec les accessoires ou le chargement.



Grille de face avant renforcée. Elle intègre des traverses verticales supplémentaires à l'espacement calculé pour que les os des carcasses ne la franchissent pas. La protection du groupe frigorifique est optimale, sans perturber la ventilation, la viande transportée est préservée, le nettoyage plus facile.



Parois doublées Interinox partiel. L'interinox agit comme un blindage et double le parement polyester. L'inox ralentit l'usure par abrasion et renforce les faces latérales sujettes aux déchirures et poinçonnements des os des quartiers de viande. Cette protection peut-être complétée de lisses en aluminium filé.



4 Plafonniers 8 LEDS extra-plats. Ils cumulent éclairage exceptionnel, faible consommation électrique et durabilité (94 Lux à 2.60M - 27 Watt - 1.1Amp à 24V). En applique, ils ne réduisent pas l'isolation et n'affectent pas l'intégrité structurelle du pavillon et de son parement. Extra-plats, ronds et dotés d'une alimentation encastrée, ils n'accrochent pas le chargement.



Penderie glissière « Italienne ». Les crochets coulissent dans un rail directement fixé au pavillon. La hauteur et le poids sont optimisés pour les carcasses de grande taille (bœuf) ou les transports mixtes palettes-viande pendue. Jusqu'à 6 rails aménageables avec ou sans retour pour le stockage des crochets.

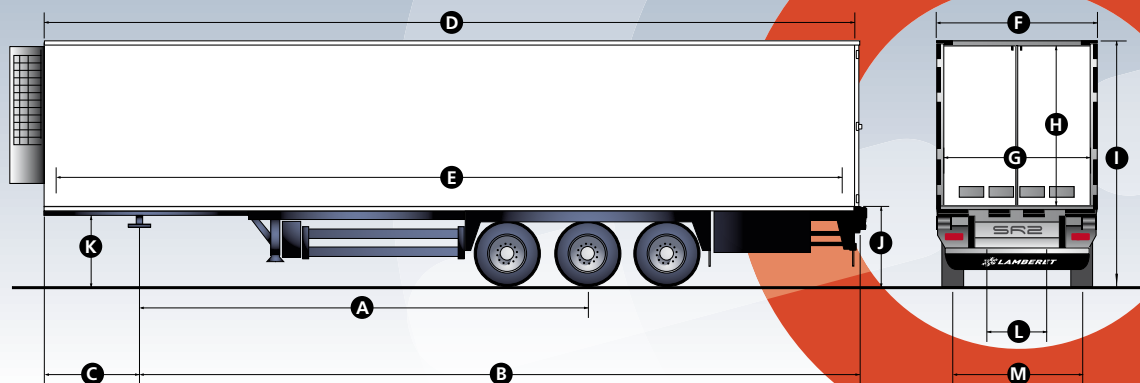


Penderie bi-rails aluminium voie de 19, 20 ou 25 mm. Les crochets roulent entre 2 rails, facilitant et sécurisant les manipulations de charge lourde (les crochets ne peuvent pas tomber). Avec un raccord abattoir amovible et des aiguillages à l'arrière ou au centre, c'est un système flexible et efficace pour opérer en lots partiels, que la livraison ait lieu connectée aux rails de l'entrepôt, ou « en sas ».



Penderie tubes diamètre 49 ou 60 mm. Les crochets (à roulette unique en Ø 49, coulissants en Ø 60) ont un bras qui contourne le rail en acier galvanisé ou inox et peuvent être saisis dans le désordre. C'est un système facile et rapide d'utilisation, aménageable avec un aiguillage à basculement. Des taquets à lanières sécurisent chaque crochet en charge.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



Dimensions et configuration de châssis

A	Empattement	7 m 45	7 m 70
L	Entraxe longerons module central Super Stable	1 400 mm	1 400 mm
M	Voie d'essieu module central Super Stable	2 140 mm	2 140 mm
	Déport d'essieu	120 mm	120 mm
	Essieu releveur	option	sans
	Ø coussins de suspension pneumatique	360 mm	360 mm
B	Longueur arrière	12 m	12 m
C	Porte-à-faux avant (hors groupe)	1 m 60	1 m 60

Dimensions et configuration de caisse

D	Longueur hors tout	13 m 60
E	Longueur intérieure maxi (hors accastillage)	13 m 39
F	Largeur hors tout	2 m 60
G	Largeur intérieure utile entre panneaux (hors accastillage)	2 m 46
H	Hauteur intérieure (hors accastillage)	2 m 60 / 2 m 65 / 2 m 70*

Masses

	SR2 SB sans groupe froid hors penderies	SR2 SB avec groupe froid* hors penderies	SR2 SB avec groupe froid* et penderies tubulaires Ø 60 x 5 hors crochets
Masse à vide en ordre de marche	7 900 kg	8 900 kg	9 450 kg
Masse maximale autorisée en charge	38 t / 34 t	38 t / 34 t	38 t / 34 t
Masse totale roulante (avec véhicule tracteur)	44 t / 40 t	44 t / 40 t	44 t / 40 t
Charge utile estimée	30 100 kg / 26 300 kg	29 100 kg / 25 300 kg	28 550 kg / 24 550 kg

* groupe froid y compris réservoir de groupe plein

Hauteur d'attelage et de déchargement (valeurs en mm)

	A VIDE / CHARGE			A VIDE / CHARGE		
K	Hauteur d'attelage	1 100 / 1 070			1 150 / 1 120	
H	Hauteur int. utile	2 600	2 650	2700*	2 600	2 650
I	Hauteur hors tout	4 002 / 3 972	4 052 / 4 022	4 102 / 4 072	4 052 / 4 022	4 102 / 4 072
J	Hauteur AR plancher : Mini	1 200 / 1 070			1 250 / 1 220	
	Route	1 290 / 1 260			1 340 / 1 310	
	Maxi	1 380 / 1 350			1 430 / 1 400	

* commercialisation ultérieure

Couronne de giration de SR2

Configuration du véhicule SR2	sans essieu releveur, sans essieu auto-suiveur	Avec 1 ^{er} essieu releveur, sans essieu auto-suiveur
Rayon de giration int. pour un rayon de giration ext. de 12,5 m (emp. 7 m 45 / 7 m 70)	6 m 04 / 5 m 78	5 m 31 / -

Coffres à palettes



36 euro palettes



28 euro palettes avec une roue de secours

www.lamberet.com

LAMBERET SAS

BP 43 - 01380 St-Cyr/Menthon - France

Tel: +33 - (0)3 85 30 85 30

E-mail: communication@lamberet.fr

LAMBERET