



**SR2**  
**GREEN**  
**LINER**

Un argument de poids  
pour vos économies d'énergie

 **LAMBERET**

SEMI-REMORQUE

**SR2**  
**GREEN**  
**LINER**

LE MEILLEUR  
PARTENAIRE POUR  
ÉCONOMISER VOTRE  
ÉNERGIE

Sans aucune concession à la fiabilité et la robustesse, SR2 Green Liner est spécialement conçue pour le transport frigorifique longue distance.

Son design de grande routière véhicule votre image à travers toute l'Europe et tient toutes ses promesses à la traction. Son confort de conduite est sans égal et sa stabilité incomparable grâce à l'abaissement de son centre de gravité.

Le volume additionnel que procurent la hauteur et la longueur utile supérieures de SR2 Green Liner vous permet d'améliorer votre productivité. Avec une capacité de 66 europalettes en double étage, dans le respect du code européen tout en utilisant des tracteurs traditionnels, SR2 Green Liner contribue à optimiser vos performances.

SR2 Green Liner anticipe et minimise les écotaxes grâce à sa combinaison caisse - châssis la plus légère du marché. Son poids à vide optimisé par rapport à la moyenne du segment est la façon la plus efficace de lutter contre la consommation de gasoil et les émissions de CO<sub>2</sub>, tout en garantissant une forte longévité.



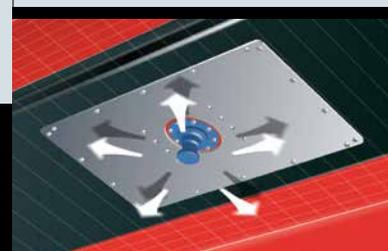
## LES PLUS LAMBERET

### Butoirs amortisseurs à rouleaux élastomères HRE

Développés et brevetés par notre département R&D, ils combinent une très haute capacité d'absorption des chocs horizontaux et une garantie de maintien du roulage selon un axe vertical. Constitués de 2 butoirs cylindriques avec âme massive élastomère HRE (Haute Résistance Élastique), monomatériau et indéformables, ils sont montés dans un caisson en acier galvanisé fixé sur le bras de renfort à grande inertie du châssis (hauteur 160 mm).

### Pivot boulonné démontable à diffuseur d'énergie KPES

Attelages fréquents, rond-points, freinage puissant... Le pivot est une zone de sécurité primordiale. Le KPES Lamberet révolutionne la technologie de la liaison châssis-pivot. Boulonné, il limite le risque d'arrachement ou d'usure. Une couche élastomère dissipe l'énergie des chocs du pivot vers le châssis. La maintenance est facilitée car il est possible de le contrôler et de le remplacer à moindre coût.



 **LAMBERET**

# SR2 GREEN LINER



## Chassis modulaire optimisé

### Réservoir aluminium grande capacité

Résistant au vieillissement et à la corrosion, sa capacité de 250 litres offre une autonomie de 120 h soit près de 5 jours.

Il est pratique et sûr grâce à son remplissage de chaque côté avec fermeture à clé combinée à un anti siphonage.

SR2 Green Liner est dotée d'un châssis modulaire en 4 parties associé à une caisse dédiée, permettant d'offrir une robustesse inégalée avec hauteur et charge utile poussées à leur maximum.

Chaque module bénéficie d'un traitement anti corrosion par peinture poudre, adaptable à vos couleurs. L'assemblage boulonné facilite la réparation.

L'absence d'encastrement évite d'affaiblir transversalement le plancher et maintient son intégrité structurelle et isothermique.

Grâce à l'utilisation des meilleures techniques composites, SR2 Green Liner peut offrir une hauteur utile de 2,70 m avec un tracteur de 1,10 m d'attelage et des pneumatiques standard R65 dans le respect du code de la route européen.

**Lamberet s'engage : nos châssis sont garantis 6 ans contre la rouille perforante\*.**



GR



## EXsystem

*La réponse à la demande de transporteurs à la recherche d'une économie réelle et immédiatement exploitable sur 100% des flux de transport.*

- + AÉRODYNAMIQUE
- CONSOMMATION
- CO<sub>2</sub>



### Aérodynamisme

#### SPOILERS AEROTAIL :

Équipant les portes arrière, leur déploiement et occultation sont automatiques et ne nécessitent pas d'action supplémentaire de la part du conducteur.

- > Technologie exclusive liée aux charnières double-nœuds Lamberet
- > Ouverture et fermeture assistées par ressort de rappel
- > Gain testé de 1% de consommation minimum avec profil distribution



#### CRÉMONES INTÉGRÉES :

Les poignées inox sont encastrées, ainsi que les charnières double-nœud. La face arrière lisse, légèrement convexe, réduit les perturbations parasites de la trainée, au bénéfice de la consommation. «Ecolomique», cette conception autorise aussi un gain de longueur utile de 40 mm pour faciliter le chargement de 33 europalettes en multitempérature. La communication publicitaire est également plus visible, sans «coupe».

## Portes arrière protégées

Lors des manoeuvres, les charnières inox double-noeud éloignent les portes du quai (40 mm supplémentaires). Les crémones intégrées permettent de plaquer les portes complètement sur les côtés, sécurisant les mises à quai sans risque d'accrochage. Plus épais (90 mm) et fort de profils entièrement composites, chaque battant bénéficie d'une capacité d'isolation supérieure.



## Face arrière lisse : esthétique et fonctionnelle

Les avantages uniques offerts par les poignées et crémones encastrées sont une meilleure protection contre les effractions et l'arrachage ainsi que l'augmentation de la longueur utile de 40 mm par rapport aux solutions traditionnelles.

De quoi charger facilement 33 europalettes en multi-température.



## Les qualités isothermiques de SR2 Green Liner au service de votre groupe frigorifique

L'abaissement de son temps de fonctionnement réduit sa consommation, son usure et espace les révisions.

Tous ces points contribuent à soutenir sa valeur résiduelle et à diminuer son coût de détention.



## Cadre inox modulaire

**Cadre inox modulaire Heavy Duty** combien solidité, résistance aux chocs, facilité et rapidité d'entretien à faibles coûts d'exploitation.

Les montants verticaux en H, inox boulonnés directement aux chants des panneaux et repris sur la traverse haute comme sur le seuil inox par 4 équerres et goussets acier THLE de 12mm, garantissent une rigidité optimum gage de tenue de route incomparable.



## CX PROFIL



## CARÉNAGE OPTIFLOW



## CX PROFILS

Les montants verticaux intégrés à la face avant vectorisent le flux d'air latéralement et agissent sur le vortex généré entre le tracteur et la caisse. Le spoiler intégré au châssis accélère le cycle de renouvellement de l'air de refroidissement du groupe.

## CARÉNAGE LATÉRAL BREVETÉ « OPTIFLOW » :

Sa forme profilée « aile d'avion » limite les perturbations du flux d'air et convertit une partie de l'air défecté en poussée pour réduire les perturbations aérodynamiques et la traînée.



Le développement de la distribution des produits sous température dirigée (alimentaire ou pharmaceutique) requiert des véhicules multi- compartiments pour des exploitations en frais (froid positif) et surgelé (froid négatif) en même temps. Le cloisonnement de ces compartiments doit IMPÉRATIVEMENT être parfaitement isolant, étanche, modulaire, résistant et aisé dans sa maintenance.

ERGOWALL, la nouvelle cloison LAMBERET, répond pleinement à tous ces critères et constitue une véritable rupture technologique via des solutions innovantes et exclusives.

Elle est constituée de deux 1/2 panneaux rigides solidaires, réalisés avec des peaux d'une résistance aux chocs et une flexibilité inégalées associés à un isolant à mémoire de forme.

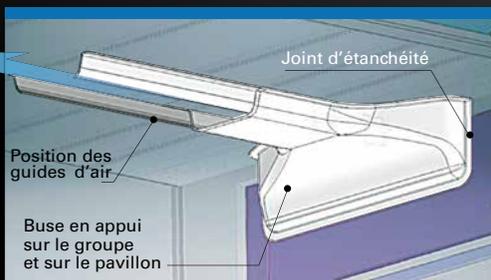
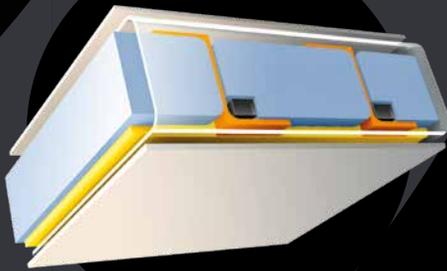
Le dispositif d'assistance au relevage, hyper-compact, favorise la hauteur utile sous cloison et diminue le risque d'accrochage au chargement. La cloison ERGOWALL, grâce à son poids réduit, divise par cinq les efforts de maintenance pour les opérateurs, réduisant les risques de TMS\*.

## Expert en technologie composite

Les panneaux isolants Lamberet sont le fruit d'années d'expérience, de recherche et de développement.

C'est la maîtrise d'une véritable technologie exclusivement dédiée au froid. Associant des matériaux composites à la mise en œuvre complexe et à forte capacité isolante, cette technologie procure à notre panneau des avantages incomparables : 16 % plus isolant qu'un panneau à parements métalliques, idéal en multi-température car non conducteur, sans métal donc sans corrosion et économique à réparer, étanche à l'eau et la vapeur.

SR2 Green Liner est équipée de panneaux armés d'inserts de forte section et renforcés par un parement épaissi.



Système IAFO breveté

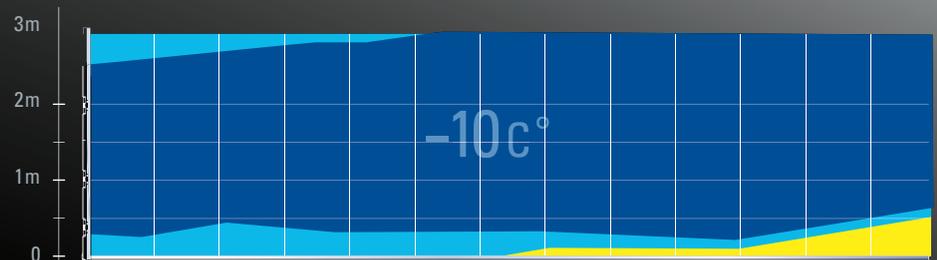
## Aéraulique interne

Maîtrise homogène de la température d'air à 0,5°C près, soit l'objectif de la norme NF X15-140 requise en pharmacie. Réduction de la consommation du groupe.

### Système IAFO\* breveté

Révolutionnaire, ce système tri-composant ouvert comprend :

- > Une buse qui canalise le flux d'air dès sa sortie.
- > Un canal central qui redresse le flux.
- > Un système de guide d'air ouvert canalisant ce flux jusqu'à l'arrière du véhicule.



## Efficacité énergétique

### Accroissement du rendement du moteur du groupe frigorifique

Les CX profils associés au spoiler de châssis réduisent les dépressions et favorisent l'arrivée d'air selon un vecteur vertical au niveau du groupe, optimisant le rendement de sa motorisation et minimisant sa consommation.

\* Internal Air Flow Optimizer



### Isolation et étanchéité au meilleur niveau

Les panneaux composites polyester à mousse préformée sont 16% plus isolants que des panneaux à parements métalliques et mousse injectée.

Les joints monoblocs multilèbres (8) en caoutchouc de très haute qualité assurent une étanchéité incomparable. Ils bénéficient d'un traitement au téflon pour faciliter les ouvertures.



### SYSTÈME DE PROTECTION ARRIÈRE RENFORCÉ

Grands butoirs verticaux en bout de longeron et butoirs amortisseurs élastomère – inox sur le châssis. Cadre équipé de butoirs sur toute la largeur du seuil et sur les montants verticaux (hauteur 600 mm).



### CADRE ARRIÈRE NOUVELLE GÉNÉRATION

Indéformable avec équerres acier THLE d'épaisseur 12 mm. Renforcé avec montants verticaux à forte inertie et charnières massives, équipées de bagues anti friction de forte épaisseur. Boulonné pour une maintenance rapide et économique.



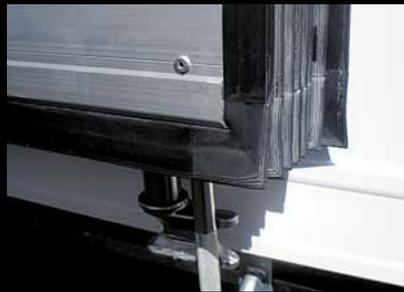
### BUTOIRS DE PROTECTION HAUTE DU CADRE

Les butoirs de coin protègent les angles et les feux supérieurs à LED.



### PORTES ARRIÈRE ANTI-DÉPÉDITION

Les portes constituent une barrière isolante et étanche, avec 90 mm d'épaisseur, des joints 8 lèvres et un seuil intégrant un joint anti-pont thermique.



### JOINT MONOBLOC HAUTE PERFORMANCE

Joint cadre monobloc sur profil de porte en composite pultrudé (résine et fibre de verre), insensible aux variations de température. Ses 8 lèvres sont dotées de micro stries améliorant l'étanchéité.



### FEUX ROTATIFS ANTICHOCS SAFELIGHT LED

La nouvelle signature arrière 100% LED brevetée par Lamberet offre plus de sécurité et d'économie ! Ses fonctions éclairantes sont indépendantes et interchangeables. Elles sont intégrées sur un boîtier caréné étanche rotatif à 180° (+90°/-90°) anti-casse, avec retour en position route automatique.



### PLINTHES INTÉRIEURES LISSES ENCASTRÉES

dans le plancher, d'une hauteur de 300 mm pour protéger les panneaux des agressions des chariots et des rolls.



### PLATELAGE OU PLANCHER ALUMINIUM ARRIÈRE AVEC SYSTÈME ANTI-SOULÈVEMENT

la cale de seuil emprisonne l'arrière du plancher pour assurer une protection contre les chariots et les rolls.



### ARRÊT DE PORTE ROTATIF ASSISTÉ EDL

Easy Door Lock, système exclusif breveté Lamberet offre une meilleure ergonomie, avec une manipulation douce et intuitive, sans danger de pincement. Le verrouillage du pêne de chaque battant limite le risque de décrochage pour offrir un maximum de sécurité.



### PACK DUPLEX

Système avec rails verticaux encastrés dans les faces latérales et barres pouvant supporter 1 000 kg permettant une palettisation sur 2 niveaux (66 euro palettes).



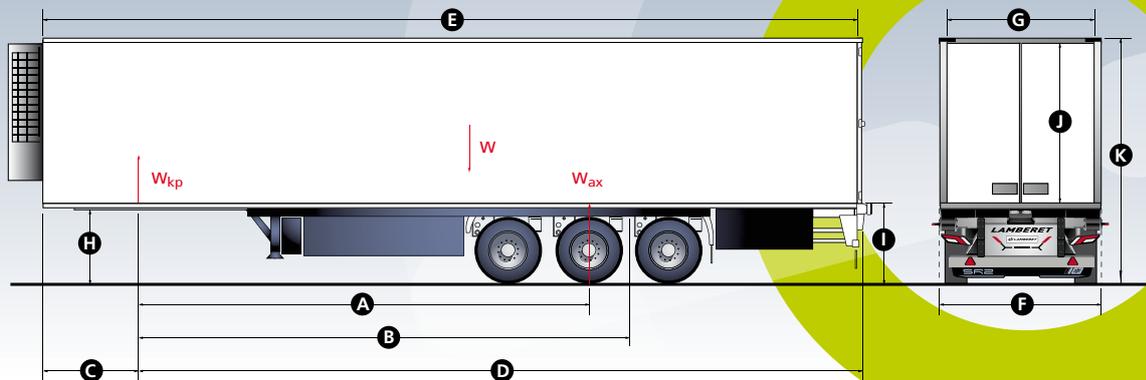
### TRAITEMENT DU CHÂSSIS PAR GRENAILLAGE ET PEINTURE POUVRE

garantie 6 ans anti-perforation. Possibilité d'accorder la teinte du châssis à votre charte graphique (100% du nuancier RAL disponible).



### MODULE AVANT AVEC PLATELAGE INTÉGRAL SANS ENCASTREMENT

assurant la robustesse de la liaison caisse-châssis au niveau de l'attelage et optimisant la hauteur utile disponible : 2,70 m avec pneumatiques R65, tout en restant dans les 4 m hors tout.



### Dimensions et configuration châssis / hauteur de caisse

A Empattement	7 m 45
B Empattement virtuel	8 m 105
C Porte-à-faux avant (hors groupe)	1 m 60
D Longueur arrière	12 m
E Longueur intérieure	13 m 39
F Largeur hors tout	2 m 60
G Largeur intérieure utile	2 m 46 / 2 m 50

En raison de la présence du groupe frigorifique, la répartition des charges sur SR2 34 tonnes est exactement similaire à celle obtenue sur le fourgon 34 tonnes dont l'empattement est de 7 m 70.

### Répartition des charges pour un ensemble routier 5 essieux

	Tracteur 7,50 tonnes type 4 X 2 et une SR2 équipée du groupe frigorifique (total 7,6 tonnes)		
	SR2	40 tonnes	40 tonnes
Poids total roulant autorisé	SR2	40 tonnes	40 tonnes
Poids total autorisé en charge (W)	vide	32,5 tonnes	32,5 tonnes
Charge répartie sur les	-	33 euro palettes	30 euro palettes
3 essieux de la SR2 (Wax)	5 300 kg	22 660 kg	20 670 kg
Selette (Wkp)	2 300 kg	9 840 kg	11 830 kg
Essieu avant du tracteur	5 100 kg	6 180 kg	6 450 kg
Essieu arrière du tracteur	4 700 kg	11 160 kg	12 880 kg

**Poids à vide (hors groupe et hors option) SR2 6,8 tonnes**

### Hauteur d'attelage et de déchargement

	A VIDE		CHARGÉ		A VIDE		CHARGÉ		A VIDE		CHARGÉ		A VIDE		CHARGÉ	
H Hauteur d'attelage	1 100	1 070	1 100	1 070	1 100	1 070	1 150	1 120	1 150	1 120	1 200	1 170	1 200	1 170		
J Hauteur int. utile	2 600		2 650		2 700		2 600		2 650		2 600					
K Hauteur hors tout	3 930	3 900	3 980	3 950	4 030	4 000	3 980	3 950	4 030	4 000	4 030	4 000	4 030	4 000		
I Hauteur AR plancher																
Mini	1 150	1 120	1 150	1 120	1 150	1 120	1 200	1 170	1 200	1 170	1 250	1 220	1 250	1 220		
Route	1 240	1 210	1 240	1 210	1 240	1 210	1 290	1 260	1 290	1 260	1 340	1 310	1 340	1 310		
Maxi	1 330	1 300	1 330	1 300	1 330	1 300	1 380	1 350	1 380	1 350	1 430	1 400	1 430	1 400		

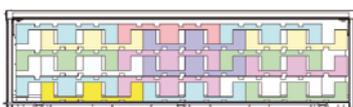
Aussi disponible : Hauteur d'attelage 1 050 et 1 000 avec pneus de 385/55 R 22,5, hauteur d'attelage à vide 1 100 mm avec les pneus 455/45 R 22,5 (XOne Maxitrailer MICHELIN).

### Couronne de giration de SR2

Configuration du véhicule SR2	sans essieu releveur, sans essieu auto-suiveur	Avec 1er essieu releveur, sans essieu auto-suiveur	Avec 1er essieu releveur, avec auto-suiveur
Rayon de giration int. pour un rayon de giration ext. de 12,5 m	6 m 04	5 m 31	6 m 12

Pour respecter la directive européenne 96/53 sur le rayon de giration, le rayon de giration intérieur doit rester supérieur à 5 m 30. A titre indicatif, pour une semi-remorque à empattement 7 m 70, les rayons sont respectivement : 5 m 78, 4 m 99 (non réglementaire), 5 m 84.

### Coffres à palettes



36 euro palettes



30 euro palettes



28 euro palettes avec une roue de secours



22 euro palettes avec une roue de secours



retrouvez SR2 en vidéo

LAMBERET SAS  
129 route de Vonnas  
01380 Saint-Cyr-sur-Menthon  
Tel : +33 (0)3 85 30 85 30  
communication@lamberet.fr



www.lamberet.com