



**RENAULT  
PRO+**

# LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES  
POUR VÉHICULES UTILITAIRES RENAULT

**Kangoo Z.E**  
FOURGON

*2 versions disponibles*  
Standard [L1] / Maxi [L2]

*Isolation Renforcée*  
Avec ou sans porte latérale

*Sécurité & Confort*  
Cloison cabine d'origine préservée

**N° Vert 0 800 308 530**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

 **LAMBERET**  
Le maillon fort de la chaîne du froid

[www.lamberet.com](http://www.lamberet.com)

# Kangoo ZE

## FOURGON

Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



Etage intermédiaire



Groupe semi-encasté Carrier | Thermoking

Groupe extra-plat Kerstner

### VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | RENAULT Kangoo ZE

Fourgon tôle, Standard (L1, empattement 2697 mm) ou Maxi (L2, empattement 3080 mm), avec ou sans porte latérale coulissante droite,

Avec cloison cabine complète tôle; avec portes arrière battantes tôlees.

Compatible attelage remorque si posé avant transformation.

Incompatible : girafon

### GRUPE FRIGORIFIQUE : KERSTNER® Cool Jet CJ 103 EA

- Puissance 1006W à 0°C / +30°C adaptée au **froid positif**
- Montage **semi-encasté** sous capot aérodynamique
- **Evaporateur intégré** (zone de chargement préservée)
- Commande de groupe en cabine, à la place du rétroviseur
- **Fonctionnement en autonomie par rapport aux batteries alimentant la traction** grâce au pack **batteries dédié.**

Données indicatives - Consultez-nous au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe frigorifique.

### CARROSSERIE & ISOLATION | LAMBERET

Cellule intégrée de qualité ATP « Isotherme Renforcé », constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de **technologie et fabrication Lamberet.**

Âme polyuréthane hydrophobe à très haut pouvoir isolant. Parois internes indéformables avec revêtement blanc antibactérien. Armement des faces latérales par inserts pré-disposant à la pose d'aménagements.

Version **sans porte latérale**: plancher **gel-coat lisse** gris formant bac, avec 1 écoulement avant.

Version **avec porte latérale**: plancher **aluminium** damier formant bac, avec 1 écoulement avant.

**Equipements en base** : plafonnier d'éclairage LED haute luminosité, joints doubles sur ouvertures, déverrouillage intérieur de secours, protections antichoc sur seuils.

### PACK BATTERIES: WINSTON LiFeYPO4

- Type lithium-ion, Mastervolt
- Autonomie de fonctionnement du groupe froid: 6 à 10 heures selon fréquence d'ouvertures de portes
- Afficheur digital de charge batterie en cabine, couplé à la commande de groupe
- Régulateur de charge inclus. Durée de recharge 5 heures sur prise 230V domestique, câble longueur 5 m fourni.
- Pack logé sous trappe entre la zone de chargement et la cloison cabine, avec interrupteur de mise en sécurité et témoin lumineux de fonctionnement.

### AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, MAREE, SANTE ...

Revêtement de plancher gel-coat anti-dérapant corindon (sur version sans porte latérale) ; lisses aluminium en plinthe ; lisses de protection aluminium sur faces latérales ; rails d'arrimages aluminium à perforations rondes type aéro ; étagères réglables et relevables ; étage intermédiaire à clayettes ajourées amovibles ; seuil marée arrière et latéral ; rideaux anti-déperdition.

#### Dimensions (mm) / Versions

Empattement

Longueur utile

Largeur utile maxi

Largeur passage de roues

Hauteur utile maxi  
(hors évap. / ss évap. KERSTNER)

Hauteur hors tout  
(avec groupe KERSTNER)

Larg. / Haut. entrée de porte AR.

Larg. / Haut. entrée de porte LAT.

Volume utile estimé (m<sup>3</sup>)

Masse isolation (kg)

Masse: groupe/pack batteries (kg)

L1H1  
Sans PLC

L1H1  
Avec PLC

L2H1  
Avec PLC

2697

1350

2697

1320

1120

1120

1060 / 958

1920

1120 / 1050

445 (min) – 557 (max) / 912

1.6

100

1,6

120

2.1

150

72/70

\* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels ou prototypes. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. - 02/2019



YouTube

f

in



www.lamberet.com

LAMBERET SAS | N°1 des véhicules utilitaires et industriels frigorifiques en Europe.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr/Menthon - France | +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr