

> MERCEDES-BENZ eVITO CONCEPT ARCTIC FOX

L'ASCENSION DES UTILITAIRES FRIGORIFIQUES ÉLECTRIQUES

Le concept Arctic Fox, véhicule frigorifique 100% électrique intégré, s'adresse aux acteurs de la livraison urbaine de produits frais. Il respecte la volonté des chargeurs et des villes de limiter les émissions.

Arctic Fox est fondé sur le nouveau eVito électrique. Il a été co-développé avec le centre R&D de Kerstner, la filiale de Lamberet spécialiste des groupes frigorifiques. Il embarque une version dédiée du nouveau groupe frigorifique eCoolJet 106, lauréat Or des Innovation Awards à Solutrans en catégorie équipementiers. Ce concept innove en assurant traction et réfrigération avec une seule source majeure d'énergie. Il a bénéficié d'une campagne de tests concluante, menée en Belgique, en partenariat avec Hellofresh. L'exposition du proto à Solutrans a permis de recueillir les spécifications des clients pour envisager une industrialisation. ■



Or - Gold



ZÉRO ÉMISSION

Le nouvel eVito est un fourgon traction entraîné par un puissant moteur électrique de 85 kW et 295 Nm de couple. Il favorise la charge utile avec plus de 800 kg après transformation. Ses batteries d'une capacité de 41 kWh offrent jusqu'à 150 km d'autonomie WLTP et se rechargent en seulement 6 heures sur une prise 7,2 kW.

CONNECTÉ

La commande du groupe frigorifique a été étudiée pour offrir un maximum d'ergonomie avec son écran couleur 2,8" et ses messages en textes pleins. Elle est connectée en option au Can-Bus du véhicule pour offrir des fonctions inédites : monitoring de la batterie, gestion des redémarrages groupe, suivi télématique et application smartphone bluetooth connectée.

0.30 W/m².K

L'isolation de la zone de chargement est une composante essentielle du concept Arctic Fox. D'origine Lamberet, la cellule isotherme octroie au véhicule un coefficient d'isolation exceptionnel de 0.30 W/m².K (selon l'ATP), avec deux portes arrière et une porte latérale isolées. Un niveau d'isolation clé pour un VE frigorifique, limitant les déperditions dans le but de participer à la faible consommation du groupe.

INNOVATION AWARDS OR

Avec un compresseur, un condenseur et un évaporateur intégrés, le nouveau groupe frigorifique Kerstner e-CoolJet 106 est totalement invisible de l'extérieur (idéal pour les parkings souterrains). Ses composants inédits en réfrigération routière permettent de diviser de près de 50% sa consommation électrique à capacité comparable et, notamment, en phase de démarrage. Ultra-basse, la consommation du e-CoolJet 106 lui permet d'être branché directement sur la batterie de servitude 12V d'origine des véhicules électriques.