

ÉDITION SPÉCIALE LAMBERET

FROIDNEWS

LE MAGAZINE PREMIUM DE LA FILIÈRE LOGISTIQUE DU FROID



BON PLAN !
KANGOO PLANCHER-CABINE

ZERO EMISSIONS,
DE 1 A 100 M³

LAMBERET SERVICES :
LES PROS DES FRIGOS



NOUVEAUX ENJEUX, NOUVELLES ENERGIES



NOUVEAUX ENJEUX, NOUVELLES ÉNERGIES : LAMBERET, LE MAILLON VERT DE LA CHAÎNE DU FROID, EST À VOS COTÉS

Chez Lamberet, nous sommes fiers de travailler pour vous offrir les meilleures solutions de transport frigorifique pour vos besoins. Nous sommes également conscients des enjeux liés à la transition énergétique et de l'importance de s'adapter aux réglementations à venir.

Les restrictions de circulation appliquées progressivement d'ici 2030 par les ZFE (Zones à Faibles Émissions) vont bannir les utilitaires diesels, à commencer par les Crit Air 3 à 5, les plus anciens. La fin progressive des moteurs thermiques est actée dans son principe par l'union européenne entre 2030 et 2040. Ce sont des défis importants pour notre industrie et votre activité qui poussent à une adaptation rapide. Cependant, ces changements apportent également de nouvelles opportunités pour les entreprises innovantes.

Lamberet investit dans les dernières technologies électriques et de réfrigération à haute performance énergétique pour offrir des solutions éco-responsables et économiquement viables, à chaque fois qu'une nouvelle base de véhicule s'y prête. Nous mettons également sur la qualité de nos isolations, avec des technologies de

panneaux composites qui nous sont propres : thermique ou électrique, il y a toujours un gain, et ce gain est l'un via la baisse de consommation induite par la déperdition de froid, ou en termes d'autonomie pour les VUE. Ce mouvement ne nous fait pas oublier notre cœur de métier, l'ergonomie et l'efficacité à l'usage, avec par exemple des solutions de commandes vocales déployées pour le moment sur les porteurs et semi-remorques. Nous nous engageons ainsi pour vous offrir les meilleures solutions de transport frigorifique pour répondre à vos besoins tout en respectant les exigences environnementales, réglementaires et vos réalités économiques. Nous vous invitons à vous informer sur les dernières technologies et solutions disponibles chez Lamberet pour rester compétitifs dans un marché en évolution rapide.

Nous remercions de votre confiance en notre savoir-faire et sommes toujours à votre disposition pour répondre à vos besoins en matière de véhicules frigorifiques. ■

Sincèrement,
Quentin Wiedemann,
Directeur Business Unit VU,
groupe Lamberet.

COOL NEWS !

RSE: Lamberet s'engage



Outre le développement d'une offre de véhicules frigorifiques nouvelles énergies, Lamberet investit pour minimiser l'empreinte carbone de sa production, avec en projet des ombrières et

panneaux photovoltaïques, ou encore le renouvellement de tous les éclairages en usine et l'analyse des consommations de chaque secteur.

Commande vocale : triple récompense



La commande vocale de carrosserie Lamberet a remporté le prix de l'innovation du dernier salon Solutrans, puis un Trailer Innovation Award avec SR2-e à l'IAA d'Hanovre, et le trophée « Inspiration » du salon du transport routier de Technotrans ! Une innovation qui révolutionne le quotidien des conducteurs en distribution !

Regoods et Lamberet recyclent les caisses frigorifiques



Le spécialiste des architectures modulaires bas carbone Regoods a noué un partenariat avec Lamberet pour développer le recyclage des caisses frigorifiques en fin de vie réglementaire. Robustes et parfaitement isolées, elles sont reconditionnées en habitat ou modules d'activités temporaires basse consommation.

www.regoods.eco

100 000 Followers, et vous ?



Vous formez désormais une communauté de plus de 100 000 followers à suivre les réseaux sociaux de Lamberet dans toute l'Europe. Et nos vidéos viennent de dépasser 1.5 million de vues sur Youtube ! Innovations, conseils, bons plans, partages de la communauté des Frigos des Pros, suivez @Lamberet et partagez vos expériences avec nous !

> PREMIÈRE

KANGOO PLANCHER-CABINE FRIGOLINE LE NOUVEAU BON-PLAN CUBE !

C'est tout simple, et ça va tout changer ! Le meilleur du nouveau Renault Kangoo, sa cabine confortable et sa forte capacité de chargement, s'associe au meilleur des Frigos des Pros, une caisse Frigoline cubique, facile à charger, ultra-isolée et sur-mesure.

Le nouveau Kangoo plancher-cabine Frigoline offre un volume digne de la catégorie supérieure, 4m³ en L1 ou 5m³ en L2. Version usine développée en partenariat avec Lamberet et les carrossiers agréés Renault, c'est une solution robuste et fiable, digne du confort qui fait la renommée des autres modèles de la gamme Kangoo. Dérivée des carrosseries pour châssis-cabines, la caisse Frigoline associe un niveau de robustesse remarquable à un niveau d'isolation imbattable avec ses parois 100% composites de 85 mm. La consommation liée au groupe frigorifique est ainsi réduite sur les versions thermiques et la réserve d'énergie de la version électrique E-Tech est préservée, gage d'une meilleure autonomie.

**100% ÉLECTRIQUE, 100% FRIGORIFIQUE,
LA SOLUTION URBAINE ZÉRO ÉMISSION**

Dans sa version E-Tech dotée d'une caisse frigorifique Lamberet équipée en exclusivité du groupe frigorifique Kerstner eCoolJet 106, le nouveau Kangoo plancher-cabine constitue le véhicule de livraison urbaine idéal. Son autonomie est préservée par la très faible consommation électrique du groupe Kerstner à très haut rendement. Puissant et réactif, le groupe maintient à la température positive de 0 à 12°C son volume utile important de 4 ou 5 m³ selon version. Discret, il est installé en lieu et place de la roue de secours sous-châssis pour préserver l'aérodynamique et assurer l'absence de vibrations et de bruit en cabine. Et parce qu'il se passe de batteries autonomes additionnelles pour alimenter le groupe, son rapport volume - prix - prestation est exceptionnel. ■



NOUVELLES ÉNERGIES : LE MAILLON VERT DE LA CHAÎNE DU FROID

Lamberet présente les carrosseries les plus avancées dans toutes les technologies "zéro émission" applicables aux utilitaires frigorifiques. Revue des dernières nouveautés.

KLEUSTER FREEGONES FRIGOLINE : LE « VÉLOFRAIS » QUE TOUT LE MONDE AIME !

Le Kleuster Freegones Frigoline de Lamberet est le dernier cri en matière de livraison urbaine zéro émission. Ce tricycle électrique développé par Kleuster et fabriqué par Renault Trucks est équipé d'une caisse Frigoline de Lamberet offrant une isolation exceptionnelle grâce à ses parois d'une épaisseur de 85 mm. Il est disponible en version froid positif ou négatif et peut être équipé d'un ouvrant arrière ou d'une double porte latérale indépendante pour faciliter les livraisons. Il dispose également de nombreux équipements de sécurité pour protéger le conducteur et les usagers. Le Kleuster Freegones Frigoline est la solution idéale pour les entreprises souhaitant effectuer des livraisons du dernier kilomètre de manière écologique et rentable, tout en bénéficiant d'un volume équivalent à une fourgonnette, d'une facilité de parking et d'une maniabilité accrue. Il est également très apprécié pour son design ! ■



KANGOO E-TECH : L'ÉLECTRIQUE ULTRA-ISOLANT

Le Renault Kangoo E-Tech frigorifique Lamberet est un véhicule électrique doté d'un volume de chargement allant de 1.7 à 2.3 m³ en fonction de la version choisie (L1 ou L2). Il se distingue par sa technologie d'isolation Lamberet qui rend compatible la porte latérale coulissante avec un agrément ATP de qualité isotherme renforcé. Cette technologie de panneaux Easyfit est unique sur le marché, car elle permet une isolation optimisée grâce à un moulage et une injection de mousse, ainsi qu'une durabilité et une qualité supérieures aux panneaux d'ancienne technologie à partir de mousse découpée-collée. Le groupe e-Cooljet 106 est parfaitement adapté à la distribution et offre un rendement élevé, permettant de fonctionner sans l'ajout d'un pack batterie additionnel et sans impact sur l'autonomie électrique du véhicule. Enfin, logé à la place de la roue de secours, il permet de conserver la hauteur hors-tout inférieure à 1.90 m, facilitant l'accès aux parkings souterrains. Le Renault Kangoo E-Tech frigorifique Lamberet est la fourgonnette électrique de demain, disponible dès aujourd'hui. ■



DECouvrez LE EN VIDEO

PIAGGIO NP6 FRIGOLINE : LE PETIT GÉANT DE LA LIVRAISON

Le Piaggio NP6 Frigoline est la solution idéale pour les entreprises souhaitant effectuer des livraisons efficaces dans les zones à circulation restreinte. Grâce à sa motorisation bicarburant essence-GPL classée Crit'Air 1 et son encombrement réduit, il peut facilement accéder aux cœurs des villes et limiter

les émissions sonores et polluantes. Sa carrosserie Frigoline Lamberet offre un seuil de chargement bas pour une manipulation facile des colis et un volume important allant de 4.7 à 5.3 m³ selon les versions. Le coefficient d'isolation K record et la robustesse de la technologie Frigoline garantissent une utilisation efficace et durable dans les conditions difficiles de la ville. ■

PEUGEOT E-EXPERT PLANCHER-CABINE FRIGORIFIQUE: BETTER, FASTER, CLEANER !

Première européenne sur le marché des véhicules de transport électrique, le Peugeot e-Expert plancher-cabine frigorifique est le résultat de la collaboration entre Peugeot Clara Automobiles, Stellantis et Lamberet. Équipé d'une carrosserie Lamberet Frigoline, d'un groupe électrique à haut rendement et d'un pack batterie logé à la place de la roue de secours, cette combinaison de technologies de pointe offre des avantages inédits. La carrosserie Frigoline assure une isolation optimale pour conserver une température idéale des produits transportés, avec un volume record de près de 8 m³.

Le groupe électrique assure une performance élevée et une autonomie exceptionnelle, grâce à son rendement élevé et à son pack batterie logé à la place de la roue de secours. La carrosserie plancher-cabine, avec son seuil très bas, permet un accès facile à la caisse pour un chargement et un déchargement rapides et efficaces.



Le Peugeot e-Expert plancher est le choix idéal pour les professionnels qui cherchent une solution de distribution en "zéro émission locales" efficace, innovante, performante, fiable et écologique. ■

IVECO E-DAILY FRIGOLINE : LE CRIT'AIR VERT XXL !

Le nouvel eDaily frigorifique électrique carrossé par Lamberet est une solution de transport zéro émission sur-mesure pour les palettes et les Rolls. Il s'agit d'une version électrique qui complète les offres au gaz (Crit'Air 1) déjà proposées par Iveco pour

les gros volumes en température dirigée. Ce véhicule est disponible en différentes tailles, allant de 3.5t à 7.2t de PTAC, et dispose d'une autonomie de 110 à 300 km en fonction du PTAC et du nombre de packs de batteries de 35 kWh sélectionnés.

L'un des principaux avantages de ce nouveau véhicule est son option « e-PTO », qui permet d'utiliser l'énergie stockée dans la batterie de traction pour alimenter le groupe frigorifique, jusqu'à 15Kw. Cela permet d'éviter l'utilisation de batteries autonomes supplémentaires, ce qui entraîne une économie de poids, de coûts et de maintenance. Le moteur électrique délivre une puissance de 140 kW (190 ch.) et un couple de 400 Nm, permettant une vitesse de pointe de 120 km/h. La carrosserie Lamberet se distingue par un excellent rapport robustesse / poids sur le marché, et une isolation exceptionnelle grâce à son cœur polyuréthane de 85 mm offrant un coefficient K inférieur à 0.30 dans certaines combinaisons. Cela permet de limiter les pertes de froid et de prolonger l'autonomie du véhicule. ■



> PROXIMITÉ

LAMBERET SERVICES : 10 AGENCES DÉDIÉES

Nos agences intégrées de services développent et mettent en œuvre un savoir-faire dédié aux véhicules frigorifiques, quel que soient leur marque et leur gabarit. Lamberet est le seul carrossier frigorifique à disposer de ce réseau en propre, un vrai gage de crédibilité quand à notre maîtrise de la robustesse et du reconditionnement de nos carrosseries frigorifiques.

CENTRES D'EXPERTISE ET DE FORMATION

L'expérience des techniciens Lamberet services et le lien entretenu avec les

usines et le centre R&D permettent aux agences de réaliser des travaux exceptionnels : changement intégral d'une face avant, de panneaux latéraux, mise en place d'un nouveau châssis, création de véhicules de transports personnalisés tels que les viviers...

Le savoir-faire exclusif des agences Lamberet services en matière réparation permet de remettre rapidement sur la route un véhicule accidenté, et ce au bénéfice de votre exploitation et de vos primes d'assurance.

Nos agences sont également le lieu des formations destinées aux carrossiers



DECouvrez LES EN VIDEO

En cas de dommages ou pour un véhicule parfaitement adapté à votre activité : ayez le réflexe Lamberet Services !

partenaires Lamberet pour leur faire bénéficier de nos dernières méthodes et expertises, vous assurant ainsi un haut niveau de prestation au sein de tout

notre réseau. Ainsi, choisir une carrosserie Lamberet c'est aussi l'accès au 1^{er} réseau frigo en Europe, avec plus de 350 carrossiers agréés. ■

> BEST SELLER

NOUVEAU RENAULT EXPRESS VAN FRIGORIFIQUE

Le Renault Express Van frigorifique de Lamberet est le dernier né de la gamme d'isolations intégrées de l'entreprise.

Il offre un volume de près de 2 mètres cubes avec un rapport qualité-prix particulièrement compétitif. Cette solution est équipée d'éclairage LED pour une meilleure visibilité, de protections de passage de roues pour une meilleure sécurité, d'une PLC isolée pour une meilleure isolation thermique et d'une transformation frigorifique qui assure une polyvalence et une robustesse maximales pour le transport de denrées sous température dirigée positive. La sécurité et l'ergonomie ne sont pas en reste avec la cloison cabine conservée.



Outre les groupes frigorifiques électriques implantés en cuvette, il est également disponible avec le groupe Kerstner e-Cooljet 106 sous-châssis pour préserver une hauteur hors-tout limitée à 0,8m. Économique mais pas basique, c'est le plus accessible des fourgons frigorifiques Lamberet. ■

OK LAMBERET : LIVRER !

Lamberet, le SIRI de la Carrosserie : avec le camion "mains libres", le quotidien des conducteurs opère enfin sa révolution.

La distribution de produits frais nécessite des manipulations successives en conditions difficiles : de nuit, en pente, sur le trottoir en double file... Utiliser la carrosserie implique de saisir une commande manuelle, se contorsionner et avoir une main occupée. Ces conditions créent des situations à risque mettant en jeu la sécurité ainsi que l'efficacité des tournées. Dans cette optique d'amélioration, Lamberet a développé sa commande vocale. Basée sur l'application connectée Multiplex Lamberet, la commande vocale « OK Lamberet » permet de piloter la montée du hayon, l'ouverture et la fermeture de la porte relevante, les éclairages, etc...



DECouvrez LA EN VIDEO

L'utilisateur opère donc sa livraison en mains-libres, il n'est plus nécessaire de lâcher son Rolls ou interrompre son action pour monter le hayon, ouvrir le rideau ou allumer l'éclairage, d'autant que ces fonctions peuvent être synchronisées grâce au multiplexage. Les livraisons sont fluides, les risques réduits et la chaîne du froid comme les

pertes d'énergie sont optimisées. Ainsi les opérations de livraison sont plus sûres, rapides et confortables pour l'opérateur. La commande vocale développée par Lamberet est une innovation de rupture au bénéfice des conducteurs, dont le quotidien n'avait pas évolué fondamentalement ces 50 dernières années. ■

> RETRO

CITROËN HY : ORIGINES

La carrosserie porte-viande Lamberet a parfaitement résisté au temps illustrant les valeurs chères à la marque : qualité et durabilité.

Retrouvé en 2018, acquis par Lamberet SAS, il a été immatriculé en tant que fourgon frigorifique en 1971, soit seulement deux ans après la création de l'usine de Saint-Cyr sur Menthon (01) désormais siège de Lamberet.

Au service d'un premier boucher-charcutier de la région Auvergne, puis d'un second à partir de 1985, il sera récupéré et mis à l'abri à l'issue de sa « vie active » par un collectionneur passionné en 2015. Si la carrosserie, après près de 50 ans, était en bon état, le châssis et le moteur ont nécessité une restauration. Celle-ci a été menée par une équipe de collaborateurs et d'anciens collaborateurs de Lamberet au sein de l'agence Lamberet Services de Vonnas (01) et de l'usine de Saint-Eusèbe, le nouveau centre d'expertise VU de Lamberet. Restauré de main de maître par nos équipes, il fait désormais partie de la collection Lamberet et mène une nouvelle carrière en tant que figurant pour les expositions et le cinéma. ■

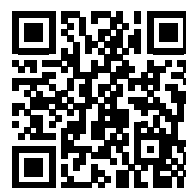


SHOPPING

Remorque 750kg, la nouvelle génération de remorques légères Lamberet profite de sa technologie Frigoline pour offrir excellence en termes d'isolation - avec agrément ATP - et de durabilité.



e-Partner, il bénéficie désormais d'une transformation aussi accessible que les versions thermiques, équipé du groupe Kerstner e-CoolJet 106, fort d'un rendement tel qu'il peut être alimenté par la batterie de traction.



DECouvrez LE EN VIDEO



Renault Trucks Master ZE, une offre 100% électrique, 100% frigorifique, associant une carrosserie Frigoline à très haut pouvoir isolant, pour préserver les batteries indépendantes alimentant la production de froid.



Volvo Trucks FE Electric, Première avec Volvo Trucks Italia et Lamberet Spa pour ce porteur frigorifique offrant facilité de manœuvre tout comme émissions réduites avec environ 300 km d'autonomie pour ses batteries de 265 kWh utiles et son moteur performant de 225 KW (300 ch.)

SR2-e, La nouvelle semifrigo de distribution mono ou multi-température zéro-émission "électrique rechargeable", dont les besoins en énergie sont assurés via un pack batterie. Il se recharge soit pendant les séquences de roulage par production d'énergie (e-Axle), soit sur secteur.



ZÉRO ÉMISSION : LE FUTUR, MAINTENANT !