

FreshNews

ÉDITION SPÉCIALE | 2025

 LAMBERET



**1935 - 2025, 90 ans Lamberet,
un héritage tourné vers l'avenir !**



90 ans d'expérience au service du futur

Chers Clients,
chers Partenaires,



Cette année 2025 marque un tournant pour Lamberet, célébrant 90 ans d'expérience en carrosserie industrielle.

Depuis 1935, nous avons évolué pour positionner la marque parmi les leaders européens des solutions de transport frigorifique. Nous sommes résolument tournés vers l'avenir, animés par notre raison d'être :

"Maillons essentiels de la conservation de la chaîne du froid, les Femmes et les Hommes de Lamberet agissent au bénéfice de la santé de tous les citoyens en développant, produisant et commercialisant des solutions de transport durables et responsables, compatibles avec les enjeux sociaux et environnementaux."

Nos carrosseries frigorifiques, fabriquées en France sur des sites de pointe, témoignent de notre engagement envers la qualité et l'innovation. Le site industriel de Saint-Eusèbe, dédié aux véhicules utilitaires, illustre parfaitement cette démarche. Grâce à des

investissements significatifs, il est devenu une référence européenne en carrosserie frigorifique, obtenant les agréments constructeurs, les certifications Cemafrroid et UTAC, et intégrant des technologies avancées telles qu'un contrôle final digitalisé, une alimentation à l'énergie solaire ou encore la mise en flux de lignes de production.

Pour nos utilisateurs, choisir Lamberet, c'est opter pour un carrossier agréé par les plus grands constructeurs, respectueux des normes sanitaires et réglementaires les plus strictes. C'est aussi bénéficier de conseils neutres, entièrement dédiés à la recherche de solutions optimales, qu'il s'agisse du type de carrosserie, du mode de financement ou de la transition vers une mobilité bas-carbone. En cette année anniversaire, nous sommes fiers de lancer de nouveaux produits qui établiront de nouveaux standards en termes d'efficacité et de qualité, ainsi que des services inédits avec **Dispofrigo**, que je vous invite à découvrir dans cette édition de Freshnews !

Merci de votre confiance et de votre fidélité.

Quentin Wiedemann

Directeur Business Unit
Véhicules Utilitaires
Lamberet SAS



COOL NEWS!

IAA 2024 : Lamberet et Kerstner rayonnent à l'international.

Lors du Salon IAA Transportation 2024 à Hanovre, Lamberet et sa filiale Kerstner ont affirmé leur position de leader en carrosserie frigorifique en exposant 12 véhicules innovants.



L'ADI primé à la Nuit de la Supply Chain

L'anti-départ inopiné, projet collaboratif mené par l'organisation La Chaîne Logistique du Froid, dont Lamberet est un membre actif, a été récompensé par la médaille de bronze lors de la 4^{ème} Nuit de la Supply Chain. Ce dispositif vise à prévenir les départs inopinés de véhicules et les chutes aux quais de chargement.



Lamberet certifié EcoVadis

En 2025, Lamberet renouvelle avec succès sa certification RSE EcoVadis niveau bronze. Cette distinction témoigne de notre engagement continu en faveur d'une gestion responsable et durable, répondant aux exigences sociales, environnementales et éthiques du secteur.

Innovations VU



Kerstner eCooljet 206 : le nouveau groupe frigorifique électrique dédié aux grands fourgons

Le groupe frigorifique eCoolJet 206 est une solution innovante pour les grands fourgons et plancher-cabines intermédiaires.

Installé sous le châssis, il préserve l'aérodynamisme et facilite l'accès aux parkings tout en maintenant l'homologation WLTP.

Fonctionnant en froid positif jusqu'à 10 m³, il est compatible avec les motorisations thermiques et électriques.

Son option Smart Connected Box permet une intégration fluide avec Android Auto, anticipant les nouvelles fonctionnalités offertes par les constructeurs pour afficher la commande de groupe au tableau de bord.

Les véhicules utilitaires frigorifiques sont de plus en plus équipés de technologies électriques pour améliorer l'efficacité énergétique.



Nouveau Ford Transit châssis modulaire Frigoline



Plébiscitée pour la distribution urbaine et les traiteurs, l'offre de plancher-cabine 3,5 t s'élargit avec le lancement de la carrosserie Frigoline sur Ford Transit châssis modulaire. Cette solution offre un plancher bas et une charge utile supérieure aux châssis-cabines classiques.

Ergowall VUL : allègement des châssis-cabines multi-température



Les normes de sécurité ont entraîné une augmentation continue du poids des châssis-cabines, réduisant la charge utile, notamment en multi-température.

Lamberet répond à ce défi avec la nouvelle cloison ERGOWALL VUL.

Articulée latéralement, plus ergonomique et pratique, elle permet un gain de 60 kg par rapport aux cloisons fixées au pavillon.

Lancement du Volkswagen Transporter T7 frigorifique



Le nouveau fourgon Volkswagen Transporter T7 est désormais disponible en versions L1 et L2 avec une transformation frigorifique de qualité ATP renforcée signée Lamberet.

Innovation : un plancher aluminium en standard assure une hygiène optimale et une adaptation à tous les usages.

Master châssis-cabine frigorifique : une Première



Le nouveau Master châssis de Renault et Renault Trucks est désormais disponible en version châssis-cabine pour les applications mono-température, multi-température, porte viande, avec ou sans hayon.

Intégrant les dernières normes de sécurité GSRII, il se transforme forcément avec une caméra d'origine, parfaitement intégrée dans le cadre Frigoline.

Histoire de Lamberet : Carrosseries de qualité depuis 1935

1935 | 2025



L'aventure de Lamberet débute en 1935 à Vonnas, dans l'Ain, lorsque Marius Lamberet, charron de métier, commence à transformer des châssis destinés au transport de marchandises.

En 1965, son fils, Paul Lamberet, oriente l'entreprise vers le secteur des véhicules frigorifiques. Cette spécialisation s'accompagne, en 1969, de l'ouverture de l'usine de Saint-Cyr-sur-Menthon, qui est de nos jours le siège et le site industriel le plus important du groupe.

Au début des années 1970, l'entreprise se distingue en fournissant des porteurs frigorifiques à de grands donneurs d'ordre, tels que Danone ou Findus. Plusieurs acquisitions façonnent le code génétique spécifique de la marque, une offre de 1 à 100 m³, apportant leur expertise tout en bénéficiant des technologies d'isolants composites propres à Lamberet.

Parmi ces acquisitions figurent :

Tual et Gourmelen en 1973, ouvrant la gamme des semi-remorques ; Denat en 1993, spécialiste des fourgonnettes et camionnettes isothermes ; Isomet en 2001, spécialiste des caisses de VUL, orienté vers l'export...

En 2004 c'est un autre fleuron de la carrosserie, Kerstner, qui intègre le groupe et apporte son savoir-faire en termes d'isolations intégrées pour fourgons et de groupes frigorifiques électriques innovants.

Parallèlement, l'expansion

internationale s'accélère : filiales en Espagne, Italie et Allemagne, et un réseau solide de distribution qui fait de Lamberet le seul carrossier frigorifique à assurer service et distribution dans toute l'Europe.

Entre 2006 et 2010, le site de Saint-Cyr-sur-Menthon est modernisé, automatisé, et poursuit depuis sa croissance pour atteindre désormais 250 000 m².

En 2016, une nouvelle usine dédiée aux véhicules utilitaires voit le jour à Saint-Eusèbe, en Saône-et-Loire.

Aujourd'hui, intégré au groupe international AVIC, Lamberet opère dans 40 pays. Le groupe dispose de quatre sites de production majeurs : trois en France et un en Allemagne, ainsi que d'une infrastructure de 10 agences Lamberet Services et d'un réseau de 350 carrossiers partenaires.



Reconnaissance et Récompenses

Lamberet a reçu de nombreuses récompenses pour ses innovations produit et son engagement en matière de responsabilité sociale et environnementale.



Lamberet figure parmi les **Meilleurs Employeurs** selon Capital et Statista, une reconnaissance de son attractivité et des talents de ses équipes. En 2025, l'entreprise s'est vu renouveler le label

EcoVadis bronze pour sa démarche RSE.

Ses innovations sont également régulièrement primées, avec un palmarès de 15 prix depuis 2010, obtenus lors des plus grands salons européens, IAA, Solutrans, Courtrai, Technotrans...

Parmi ceux-ci figurent :

- le **1^{er} véhicule frigorifique à pile à combustible hydrogène** (Trophée de l'Innovation Or Solutrans 2017),
- la **cloison Ergowall** (IAA Trailer Innovation Award 2018),
- le **groupe Kerstner eCoolJet 106 intégré** (Innovation Award Solutrans 2019),
- ou encore la **connectivité**, avec la **commande vocale de carrosserie** (Innovation Awards Solutrans 2021)
- et l'application de contrôle du groupe frigorifique intégrée au **Converter Companion Renault** (Prix digital à Solutrans 2023).

Lamberet aujourd'hui et demain

Lamberet, ce sont plus de 1 000 collaborateurs et près de 7 000 carrosseries livrées chaque année, pour un chiffre d'affaires de 250 millions d'euros en 2024.



Lamberet offre la gamme la plus large du marché, de 1 à 100 m³, du fourgon à isolation intégrée à la semi-remorque frigorifique, en France et dans toute l'Europe.

Le groupe investit continuellement pour offrir à ses clients des produits de qualité, fabriqués dans des sites durables et offrant des

prestations inégalées en matière d'efficacité énergétique et d'ergonomie. Un engagement porté dans le futur par le programme **Lamberet Energy**.

Un seul objectif : servir nos clients et mériter votre confiance.

Nous innovons, vous gagnez !

INNOVATIONS MARQUANTES

Lamberet a été créé autour de l'utilisation de nouvelles techniques et technologies.

Ancré dans l'ADN de la marque, les innovations Lamberet ont marqué le secteur de la carrosserie frigorifique.

Le panneau sandwich composite isolant

Ces panneaux remplacent les parements tôlés et améliorent l'isolation thermique tout en optimisant le rapport poids-durabilité. Toujours utilisé par Lamberet dans une version de pointe, des dérivés du concept ont été adoptés par des carrossiers du monde entier.

Cargofrigo, la première semifrigo avec caisse autoportante

En 1990 Lamberet introduit une architecture autoportante de carrosserie qui réduit le poids du châssis des semi-remorques pour augmenter la charge utile. Cette technique est désormais généralisée en Europe.

Le châssis modulaire boulonné

Équipant les semi-remorques SR1 puis SR2, ce système exclusif combine diversité, rigidité renforcée, légèreté et réparabilité.

Systèmes de réfrigération électriques

Précurseur dans l'adoption des groupes frigorifiques électriques, avec les gammes Kerstner CoolJet et désormais le développement de Lamberet Energy, Lamberet contribue à réduire les émissions de CO₂ tout en augmentant l'efficacité énergétique des véhicules frigorifiques.

Lamberet, acteur des Rencontres Transfrigoroute International 2024



Transfrigoroute est une association internationale fondée en 1955, dédiée à l'étude technique et économique du transport sous température dirigée.

Elle fédère les acteurs du secteur, tels que les transporteurs, carrossiers et équipementiers, pour promouvoir le développement et l'amélioration des transports de denrées périssables.

En octobre 2024, Lamberet a eu l'honneur de sponsoriser l'Assemblée Générale de Transfrigoroute International à Nice. Cet engagement souligne notre volonté de participer activement aux

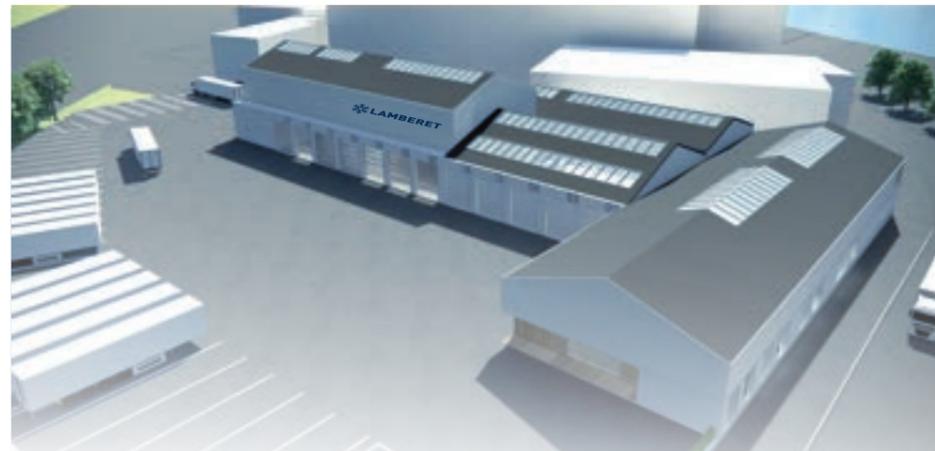
discussions sur l'avenir de la logistique frigorifique, notamment face aux défis environnementaux, technologiques et réglementaires actuels.

Lors de cet événement, nous avons collaboré sur des thématiques essentielles telles que la décarbonation du transport frigorifique, l'intégration de l'intelligence artificielle dans la chaîne du froid, et l'amélioration de l'attractivité des métiers du secteur.

Ces sujets sont au cœur de notre stratégie d'innovation et de développement durable.

Lamberet Services Lorient se modernise pour mieux vous accueillir

Lamberet annonce la modernisation complète de son agence Lamberet Services Ouest, située à Lorient, pour l'année 2025.



Ces travaux, planifiés en plusieurs phases, visent à accroître la capacité de réparation, à acquérir de nouveaux équipements, à améliorer les conditions de travail et à offrir un accueil de qualité aux clients.

Idéalement implantée à proximité du port de commerce de Lorient, l'agence bénéficie d'un

accès aisé depuis les axes routiers majeurs tels que la N165 et la N24, renforçant ainsi sa position stratégique en Bretagne.

Cette initiative s'inscrit dans la démarche globale de Lamberet d'améliorer ses

infrastructures pour mieux servir ses clients.

L'expertise de Lamberet Services Ouest sera ainsi renforcée, en synergie avec les autres agences du réseau, notamment Lamberet Services Est à

Sarreguemines, Lamberet Services Île-de-France à Marolles-en-Brie, et Lamberet Services Rhône-Alpes à Vonnas et Lyon.

LAMBERET ENERGY : la nouvelle offre dédiée à l'électrification du transport frigorifique

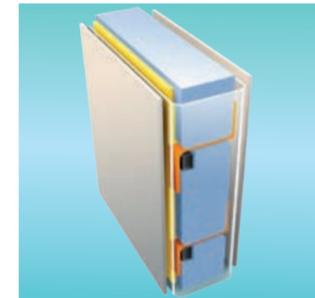


Lamberet introduira en 2025 sa nouvelle offre Lamberet Energy, dédiée à l'électrification des semi-remorques frigorifiques SR2e, mais aussi tous types en rétrofit.

Les Packs Energy, modulaires, proposés à la location, permettent d'alimenter

les groupes frigorifiques grâce à des batteries intelligentes et économes en énergie. Cette solution contribue à réduire l'empreinte carbone tout en offrant une autonomie suffisante pour les longues distances. Grâce à des plateformes connectées, les utilisateurs peuvent surveiller en temps réel les performances énergétiques et bénéficier d'une maintenance proactive.

Nouvelle mousse HPI : isolation optimisée



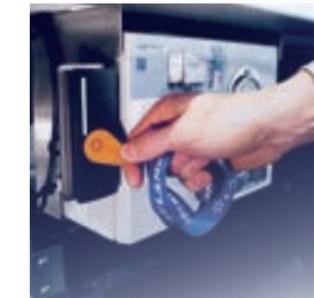
Lamberet déploie progressivement un pallier supérieur d'isolation de ses carrosseries avec la nouvelle mousse HPI, sans HFO, offrant une performance thermique accrue grâce à une réduction de 11 % du coefficient lambda. Cette avancée réduit la consommation énergétique et renforce la chaîne du froid, tout en anticipant les réglementations environnementales futures.

Safestair : sécurité renforcée pour les conducteurs



Le marche-pied escamotable Safestair sécurise la montée et la descente des porteurs et semi-remorques frigorifiques. Sa rampe automatique offre un troisième point d'appui, réduisant les risques de chute. Conforme aux normes VASP camping-car, il garantit une sécurité optimale pour les utilisateurs.

Safety Door Lock : protection optimale en distribution



Lamberet présente Safety Door Lock, un système de verrouillage automatique pour sécuriser les ouvrants des carrosseries frigorifiques. Déverrouillable via un TAG RFID personnalisé, il limite l'accès en distribution au conducteur-livreur. Une commande spéciale est disponible pour les agents de quai, ainsi qu'une solution mécanique en cas d'urgence.

Ergowall 2.0 : la cloison repensée



Ergowall 2.0 révolutionne l'optimisation du transport multi-compartiments avec des améliorations majeures. Toujours dotée d'une mousse à mémoire de forme isolante et d'un revêtement en polycarbonate ultra-résistant teinté orange, elle intègre un chariot de relevage multi-force plus compact et une fonction exclusive d'accostage optimisé au chargement.

Votre solution de véhicules frigorifiques « prêts à partir »

En 2025, Lamberet innove avec son nouveau département DispoFrigo, une solution supplémentaire pour répondre aux besoins des métiers de bouche et du transport, tout en faisant face à la saisonnalité du secteur. Voici les principaux avantages de ce service.

// Disponibilité immédiate

DispoFrigo, le nouveau service de Lamberet, vous propose une sélection de véhicules frigorifiques disponibles sans délai. Notre stock est régulièrement mis à jour pour répondre à vos besoins les plus urgents.

// Qualité et configuration zéro souci

Nos véhicules sont équipés de groupes frigorifiques performants, issus de grandes marques : Carrier, Kerstner, Thermoking.

Selon les gammes, la sélection est disponible en froid positif ou négatif.

La force de DispoFrigo, c'est aussi le "zéro souci" : la configuration des véhicules de base est préconfigurée pour la transformation et inclut toutes les options constructeurs, garantissant un fonctionnement fiable dans le temps.

Les carrosseries proposées bénéficient toutes des agréments produits constructeurs, d'un agrément Cemafrroid (ATP) et sont transformées sur des sites conformes aux normes UTAC.

Avec Lamberet et DispoFrigo, c'est facile de ne pas se tromper !

// Services complémentaires

DispoFrigo offre des solutions de financement personnalisées en partenariat avec Solufinance et Yooliz-Lizfleet, vous permettant de choisir entre la location avec option d'achat (LOA), la location longue durée (LLD) ou le crédit-bail.

Nous nous occupons également de l'immatriculation de votre véhicule pour une mise en route rapide et sans tracas.



Témoignage client



Grâce à DispoFrigo, nous avons pu intégrer rapidement un véhicule frigorifique de qualité à notre flotte, améliorant ainsi notre service de livraison.

La disponibilité immédiate et les solutions de financement proposées ont été des atouts majeurs.

Annie Bardel,
Responsable ventes chocolaterie.

Contactez-nous

Pour découvrir nos offres et trouver le véhicule qui correspond à vos besoins, visitez notre site :

www.dispofrigo.com

ou contactez notre équipe commerciale.



LAMBERET SAS - Siège - 129 route de Vonnas
01380 Saint Cyr/Menthon - FRANCE
Tel. : +33 (0)3 85 30 85 30
communication@lamberet.fr - www.lamberet.com