ÉDITION SPÉCIALE LAMBERET | NOVEMBRE 2019

FROIDNEWS

LE MAGAZINE PREMIUM DE LA FILIÈRE LOGISTIQUE DU FROID

LAMBERET SERVICES LORIENT
MADE IN BREIZH

INDUSTRIE
L'EXTENSION DE SAINT-CYR/MENTHON

SOLUTRANS
19 - 23 NOV 2019 LYON-EUREXPO
SALON INTERNATIONAL DES SOLUTIONS DE TRANSPORT ROUTIER ET URBAIN

STAND 4L195

SOLUTRANS innovation i-AWARDS 2019

ÉDITION SPÉCIALE
INNOVATIONS LAMBERET

CAMION CONNECTÉ : ERGONOMIE, SÉCURITÉ... MULTIPLEX !

ISSN : 2492-6345 / DÉPÔT LÉGAL : NOVEMBRE 2019

DÉVELOPPER NOTRE OFFRE POUR MIEUX VOUS SERVIR

ERICK MÉJEAN, DIRECTEUR GÉNÉRAL, GROUPE LAMBERET

Nous disposerons en 2020 de la gamme de carrosseries frigorifiques la plus large jamais offerte par Lamberet. Ce ne sont pas moins de 11 nouveautés présentées à Solutrans qui sont commercialisées. Le dénominateur commun de nos produits est l'« écolomie ». Nous apportons en effet des solutions concrètes relatives à l'exploitation ayant des répercussions économiques positives, pour permettre à nos clients d'atteindre leurs objectifs en termes d'environnement et de compétitivité.

Innover utile

L'innovation est le moyen de proposer ces véhicules et carrosseries plus performantes. Une démarche centrée sur nos savoir-faire. Pour Lamberet il s'agit de la fabrication de carrosseries isolantes et de châssis de semifrigo. L'autre marque du groupe, Kerstner, est spécialiste des groupes frigorifiques dédiés aux fourgons. La seule innovation qui vaille est celle qui est économiquement viable. Le véritable challenge est l'innovation « utile », celle qui se diffuse en masse pour transformer le quotidien des utilisateurs et exploitants de transport et les aider à améliorer leur productivité. C'est notre ADN et ce qui différencie et donne une vraie légitimité à nos développements.

Lamberet passe un cap

Dans le cadre de notre stratégie d'investissements et de croissance à long terme, Lamberet a initié un nouveau plan de développement industriel. Il a débuté par l'acquisition d'un terrain de 40 000 m² contigu à l'usine historique de Saint-Cyr/Menthon, dédiée aux véhicules industriels. Nous avions déjà ouvert en 2016 une nouvelle usine de 21 000 m² couverts en Bourgogne qui emploie aujourd'hui 190 collaborateurs ; cette mesure répondant à la forte demande portant sur notre autre gamme, les utilitaires. Nos futurs bâtiments et les ateliers réintégrés feront progresser notre process et notre productivité. Nos nouvelles capacités permettront de croître en Europe au-delà de 10% de pénétration tous segments confondus. En France, notre ambition est d'être leader sur les 3 segments de marché, utilitaires, porteurs et semi-remorques frigorifiques. Je suis persuadé qu'à l'avenir l'offre pilotera la demande.
Nous serons alors armés pour vous offrir les volumes et les délais, toujours au meilleur niveau de qualité. ■

COOL !

Le réseau Lamberet s'étend en Hongrie, Pologne et Corée du Sud

Lamberet accueille trois nouveaux partenaires distributeurs agréés ! WANICKI Sp. Z o.o. reprend Lamberet Pologne. DC PLUS SZERVICE Kft assure en Hongrie la diffusion des gammes FRIGOLINE et EASYFIT. AIRVAN assemble les véhicules frigorifiques Lamberet pour la Corée du Sud.
Le réseau Lamberet est le premier réseau de distribution et d'après-vente de carrosseries frigorifiques avec 41 pays.

Lamberet Deutschland : avant-première au salon NUFAM

Lamberet a créé l'évènement lors du salon des véhicules utilitaires et industriels NUFAM qui s'est tenu à Karlsruhe en Allemagne. La nouvelle gamme FRIGOLINE City dédiée aux porteurs de 7 à 12 tonnes était présentée en avant-première. Kerstner mettait en avant un Sprinter frigorifique « single-invoice », au catalogue usine de Mercedes en Allemagne.

Lamberet partenaire du concours du Conducteur de l'Année !

La finale du Conducteur de l'Année organisée par France Routes, avec Lamberet comme sponsor officiel, a eu lieu le 28 septembre au Mans. Deux ensembles frigorifiques SR2 se sont « affrontés » pour des épreuves d'agilité sur le circuit Bugatti, dans le cadre des 24H Camions. Pierre-Emmanuel Huet, conducteur des Transports Gillois basés à Craon (Mayenne), l'a emporté devant Daniel Pereira, conducteur des Transports Alainé basés à Mâcon (Saône-et-Loire). Félicitations aux champions !

› NOUVEAU GROUPE KERSTNER E-COOLJET 106

NOMINÉ

SOLUTRANS innovation I-AWARDS 2019

EFFICACITÉ, DISCRÉTION, ÉLECTRIFICATION : LA RÉVOLUTION DU FOURGON FRIGO !

Le KERSTNER e-Cooljet 106 innove à plus d'un titre. C'est le premier groupe frigorifique électrique 100% intégré, compresseur, condenseur et évaporateur. C'est aussi un groupe écologique ultra-basse consommation grâce à un rendement record.

Le groupe e-CoolJet 106 est dédié aux fourgons sous température dirigée en classe ATP A (froid positif) jusque 5 M³.
Compresseur et condenseur sont installés sous le châssis du véhicule à la place de la roue de secours. Ils n'encombrent pas le toit au bénéfice de l'aérodynamique. L'homologation « WLTP » d'origine du véhicule est ainsi préservée. L'évaporateur est intégré à l'isolation du pavillon pour maximiser l'espace de chargement et favoriser l'aéraulique interne.
La technologie embarquée offre le meilleur rendement énergétique du marché, avec un COP de 1.55 et une consommation maximale de 45 Ampères pour s'adapter à tous les utilitaires, spécialement électriques (VE), sans imposer de lourd et couteux pack batterie additionnel. Le e-CoolJet 106 a notamment été choisi par Mercedes pour équiper son nouvel eVito dans le cadre du projet "Artic Fox". Le nouveau e-CoolJet 106 fait appel à des technologies inédites en réfrigération routière pour atteindre de telles performances en termes de compacité et de consommation. Sa gestion de puissance est issue des développements réalisés pour Frigovan H_2, le premier véhicule frigorifique à hydrogène lauréat « Or » des trophées de l'innovation Solutrans en 2017. ■

HAUTE EFFICACITÉ
Compresseur hermétique à vitesse variable « brushless » et condenseur « microchannel » sont escamotés dans le logement de roue de secours.

COMMANDE INTUITIVE
La commande de groupe avec écran couleur offre une fonction de monitoring de la batterie, incluant alerte et mise en sécurité en cas de baisse de tension.

DANS LE BON SENS
Unique : l'évaporateur intégré n'encombre pas la zone de chargement et souffle vers l'intérieur pour éviter les déperditions de froid en distribution.

VIDÉOS

LE MAILLON INNOVANT DE LA CHAINE DU FROID

Consommation en baisse, « Easy-Maintenance », ergonomie et sécurité : Lamberet met la R&D au service de ses Clients.

Quelle que soit la gamme de véhicules, le prix Trailer Innovation Award 2019 à l'IAA et la nomination décernée au trophée de l'innovation du salon SOLUTRANS témoignent de cet engagement.

AEROTAILS

Ces spoilers aérodynamiques réduisent efficacement la consommation de carburant pour générer jusqu'à 1% d'économie. Ils innovent avec une mécanique de déploiement et d'escamotage automatisée, en totale transparence pour le conducteur.

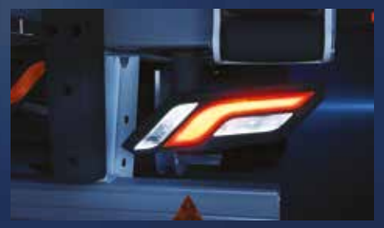
DISTRI+

Ce nouveau rideau 100% Lamberet, au mécanisme pneumatique exclusif, ouvre de nouvelles perspectives en distribution: il combine le meilleur ratio hauteur utile / hauteur hors-tout, la plus large voie de passage du marché avec 2.42 m et le premier tablier isolant développé pour les applications en froid négatif.

TRAILER INNOVATION 2019 WINNER CATEGORY COMPONENTS

ERGOWALL

Les carrosseries SR2 et Frigoline en multi-température profitent de la nouvelle cloison Ergowall. Elle fait appel à des matériaux inédits, légers et résistants tels le polycarbonate ou un cœur isolant en mousse dure à mémoire de forme. Moins de poids, plus d'ergonomie, plus de durabilité !



SAFELIGHT

Les semifrigo SR2 inaugurent un nouvel arrière intégrant une signature lumineuse LED brevetée. Basés sur un système d'escamotage au choc exclusif car rotatif à 180°, les feux conjuguent design et protection anti-casse. Lumineux !

ERGOBEEF

En partenariat exclusif avec le spécialiste NORMAN, la penderie Ergobeef exploite la technologie X-Plast. Son réseau en composite (plus résistant que l'acier) remplace avantageusement le réseau tubulaire métallique classique. Silencieux, il ne nécessite aucun graissage et supprime les chutes de particules métalliques.

NOMINÉ

SOLUTRANS innovation i-AWARDS 2019

MULTIPLEX

Exploitant un Can-Bus multiplexé, l'offre connectée Multiplex contrôle, synchronise et sécurise l'ensemble des fonctions d'un Porteur: marche-arrêt moteur et interactions avec le groupe frigorifique, le hayon, les ouvrants et les équipements de carrosserie. Une application Smartphone Bluetooth sert de télécommande déportée au conducteur.

FRIGOLINE CITY, LE CHAINON MANQUANT

A chaque métier sa carrosserie frigorifique Frigoline !

Complétant les gammes Frigoline et Frigoline Pro destinées aux châssis jusqu'à 7 tonnes de PTAC et la gamme Frigoline HD qui équipe avec succès les porteurs de 12 à 26 tonnes, la toute nouvelle carrosserie Frigoline City est entièrement conçue pour le segment des Porteurs de 7 à 12 tonnes.
Lamberet anticipe le développement accéléré de ce créneau des porteurs légers et maniables, lié à la sévérisation des normes de dépollution et le besoin de massifier la distribution en ville. Fort d'une expertise reconnue dans le segment des véhicules dédiés à la livraison en hyper-centre, Lamberet a développé un cahier des charges spécial pour cette activité. Frigoline City offre un avantage compétitif en matière de design, de robustesse, d'isolation, de légèreté et d'ergonomie. Son panel de dimensions et d'ouvertures arrière prend en compte les nouveaux contenants et usages de distribution du dernier kilomètre. ■

Les poignées de porte encastrées sont la signature exclusive du Frigoline City.

LAMBERET SERVICES OUEST MADE IN BREIZH

Premier port de pêche Français en valeur pour la criée, Lorient accueille l'agence Lamberet Services Ouest. Hardi les gars !

L'agence Lamberet Services Ouest est forte de 30 collaborateurs, frigoristes, spécialistes en plasturgie, réparation carrosserie, chaudronnerie (ferrage), peinture (cabine grande longueur). Si le cœur de l'activité tourne autour de l'entretien et de la réparation, le montage et la personnalisation des véhicules neufs caractérisent aussi le savoir-faire de l'équipe. Les infrastructures couvertes (5000 m²) et le parking sécurisé permettent d'y assembler près de 150 véhicules « sur-mesure » par an. « *Pour satisfaire la demande de nos Clients, nous travaillons en étroite collaboration avec le bureau d'études et les usines Lamberet, qui nous envoient des carrosseries en kits prêts à monter, prédisposées pour les finitions réalisées dans nos ateliers. Nous répondons aux exigences de nos clients des métiers de la mer*, explique Erwan Guilloux, Directeur de l'agence. *Nous équipons, par exemple, des véhicules avec un oxygénateur en température dirigée pour des viviers remplis d'eau de mer. Les spécialistes des crustacés recherchent une température constante mais pas forcément très froide. C'est là que les qualités d'isolation et d'étanchéité des carrosseries Lamberet font la différence.* » ■

1. Implantée depuis plus de 30 ans au sein de la zone d'activité du port de Lorient, l'agence Lamberet Services Ouest s'est taillée une réputation de professionnalisme.
2 & 3. L'agence assure le SAV toutes marques de carrosseries frigorifiques. Les techniciens disposent de palans 12 tonnes, valises de diagnostics électroniques, postes de soudure aluminium, acier et inox, etc.

› INDUSTRIE

UNE EXTENSION DE 40 000 M² POUR L'AVENIR DE L'USINE DE SAINT-CYR/MENTHON !

Des capacités de production adaptées à des véhicules plus techniques ou aux énergies alternatives.

Le site Lamberet de Saint-Cyr sur Menthon a été fondé il y a 50 ans, en 1969. Situé dans l'Ain, il comprend le siège du groupe, l'un de ses deux centre R&D et la plus vaste usine de la marque. Sur une surface de 210 000 m², celle-ci intègre notamment deux lignes d'assemblage, dédiées respectivement aux porteurs et semi-remorques frigorifiques. La production est autonome en termes de panneaux, portes, cadres et châssis. Elle combine des savoir-faire artisanaux et des technologies de pointe telles que robots, découpe laser, presse 450 tonnes et bancs d'assemblage automatisés.

C'est un projet industriel d'envergure que permet l'extension de 40 000 m² du site. Lamberet projette la construction de deux nouvelles unités de production. La première sera dédiée à la fabrication des châssis de porteurs et de semi remorques. La seconde sera consacrée à l'assemblage de carrosseries pour porteurs de plus de 12 tonnes. Les lignes de production actuelles seront ainsi entièrement consacrées à la production de semifrigos.

Fidèle à sa tradition d'innovation, Lamberet mettra en œuvre dans ses nouveaux ateliers des technologies inédites. Développées en interne par son centre R&D, elles permettront aux Clients de la marque de bénéficier d'avantages compétitifs exclusifs en matière de durabilité et de performance, tant économique qu'environnementale. ■

ZÉRO ÉMISSION : LE FUTUR, MAINTENANT !

FRIGOVAN H_2 est le premier véhicule frigorifique à pile à combustible hydrogène, mis au point par Lamberet avec Symbio. Il est équipé d'un groupe Kerstner CoolJet basse consommation spécialement développé pour l'occasion. Il est lauréat du trophée de l'innovation « Or » à SOLUTRANS 2017.

MERCEDES eVito Concept « Arctic Fox » est la version frigorifique 100% électrique, traction et réfrigération, du fourgon Vito. A la pointe de l'innovation, il s'équipe du nouveau groupe KERSTNER eCoolJet 106 100% intégré !

Nouvel IVECO Daily BluePower FRIGOLINE City : tous les bénéfices d'une carrosserie frigorifique d'avant-garde en PTAC 7 tonnes, motorisée au gaz naturel et refroidie par une génératrice électrique Carrier Pulsor.

MERCEDES Econic FRIGOLINE HD : le porteur de distribution réinventé avec sa cabine basse, sa chaîne cinématique au gaz naturel et son groupe frigorifique à génératrice Eco-Drive ou système cryogénique Blueeze.

GREEN TRUCK, une Première ! Lamberet Spa, Thermo King et Scania ont créé un ensemble semifrigo qui vise à réduire les émissions de CO_2, la consommation de carburant et le bruit. Un tracteur R410, alimenté au méthane liquide (GNL) est ainsi associé à une semi-remorque SR2 Green Liner équipée du nouveau groupe SLXi Hybrid connecté à une génératrice.

NOUVEAUX HORIZONS 77690 FRANCE / PUBLISHER : PIERRE BESOMI +33 (0) 611 841 347