

ÉDITION SPÉCIALE LAMBERET | JANVIER 2019

FROIDNEWS

LE MAGAZINE PREMIUM DE LA FILIÈRE LOGISTIQUE DU FROID



LAMBERET SERVICES
LYON, LE CINQUIÈME ÉLÉMENT

INDUSTRIE
SECRETS DE FABRICATION
À SAINT-EUSÈBE



NOUVEAUTÉS LES FOURGONS FRIGOS DES PROS



ZÉRO ÉMISSION, ERGONOMIE, SÉCURITÉ...
LES INNOVATIONS À RETENIR



INNOVER POUR NOS CLIENTS, NOTRE ENGAGEMENT

ERICK MÉJEAN, DIRECTEUR GÉNÉRAL, GROUPE LAMBERET

Lamberet a remporté un Trailer Innovation Award 2019 au salon IAA, plus grand évènement mondial dédié au transport. Cette reconnaissance fait suite au Prix de l'Innovation obtenu à Solutrans pour le premier véhicule frigorifique à pile à combustible hydrogène. Ces deux trophées exceptionnels témoignent de notre engagement aux côtés de nos Clients à travers notre travail de R&D permanent et notre quête d'amélioration de nos véhicules.

Notre ambition est de vous faire bénéficier de carrosseries plus ergonomiques, plus sûres et plus compétitives. Cloison Ergowall, spoilers Aerotails, marchepied Safestair et nouvelle génération de fourgons Easyfit sont autant d'innovations dédiées à votre quotidien.

Soucieux de l'environnement, nous innovons également pour équiper la plus large gamme « Zéro Émission » : tricycle Freegône, Kangoo Z.E. hydrogène, Colibus

100% électrique, châssis au GNV, semifrigo cryogénique... Mais la meilleure énergie est celle que nous ne consommons pas ! C'est notre cœur de métier, incarné par la performance de nos technologies de panneaux isolants composites.

Notre vision en tant qu'industriel de l'artisanat

Si nous mettons en œuvre des techniques de pointe pour vous offrir de meilleures carrosseries, circuits courts et proximité désignent notre stratégie industrielle et après-vente. Lamberet privilégie les savoir-faire locaux et internalise au maximum les étapes de production. Nous investissons en France avec, dernièrement, l'extension de notre site historique dans l'Ain, l'implantation d'une nouvelle usine en Saône-et-Loire et une cinquième agence de Services de proximité à Lyon. Nous vous offrons des produits 100 % MADE IN FRANCE.

Nous faire confiance et acheter nos produits, c'est optimiser et pérenniser votre investissement ! ■

COOL !

Lamberet recrute : rejoignez-nous !



Le groupe Lamberet a créé près de 600 emplois en France depuis 2010 ! En 2019, 100 postes sont à pourvoir répartis sur le centre R&D, les 3 usines et les 5 agences Lamberet Services. Vous désirez partager l'aventure du leader européen des véhicules sous température dirigée ? Faites nous part de votre projet et de vos talents à recrutement@lamberet.fr!

Renault-Brilliance choisit Lamberet en Chine



Lamberet a profité du salon SIAL de Shanghai pour confirmer l'accord de commercialisation d'une offre de carrosseries frigorifiques avec Renault-Brilliance, portant sur 500 unités. Le fourgon frigorifique Jinbei H2L bénéficie de carrosseries fabriquées sur le nouveau site industriel ultra-moderne Lamberet de Saint-Eusèbe (71, France) et assemblées dans l'usine Jinbei de Shenyang (Liaoning, Chine).

100^{ème} nouveau Mercedes Sprinter frigorifique



Lamberet et sa filiale Kerstner ont carrossé leur centième nouveau Mercedes Sprinter fourgon ! Il est disponible dans différents empattements en traction, propulsion et 4x4. Mercedes-Benz offre cette transformation en option usine dans certains pays sous le label exclusif Van Solution Partner. Découvrez la vidéo consacrée à ce partenariat : www.youtube.com/lamberet

> NOUVELLE GÉNÉRATION DE KIT D'ISOLATION EASYFIT

LES TROIS MOUSQUETAIRES DU FROID

Les nouveaux fourgons Peugeot Partner, Citroën Berlingo et Opel Combo se déclinent en version frigorifique avec une nouvelle génération d'isolation intégrée développée en partenariat avec PSA.

Les kits EASYFIT bénéficient d'une conception et d'une production optimisées à l'aide des nouvelles technologies numériques. Ils offrent ainsi un maximum de bénéfices à l'usage pour les utilisateurs et une sécurité inégalée pour la chaîne du froid. Ces isolations intégrées pour fourgons font ainsi preuve d'un coefficient d'isolation parfaitement maîtrisé et satisfont aux exigences internationales les plus élevées. Cette performance est atteinte sans compromis sur les aspects pratiques. Cela se traduit concrètement par la compatibilité avec la porte latérale d'origine ou encore le volume intérieur optimisé.

PRO DE L'ERGONOMIE

L'isolation Easyfit est adaptée et optimisée à la zone de chargement.

Ses équipements sont destinés à changer le quotidien des utilisateurs: protection des seuils arrière et latéraux, double joints des portes, éclairage LED « haute luminosité », déverrouillage intérieur de secours...

GROUPE KERSTNER COOLJET 103

Champion des économies d'énergie... jusqu'au groupe frigorifique. Avec leur groupe Kerstner CoolJet 103 à compresseur électrique, les nouveaux Partner, Berlingo et Combo frigorifiques n'induisent pas de surconsommation moteur. Son encastrement aérodynamique au dessus de la zone de chargement est un avantage supplémentaire. Les isolations Lamberet sont également disponibles avec les groupes Carrier et Thermoking. ■

Les groupes Kerstner bénéficient d'une aérodynamique très étudiée.



- > DISPONIBLE POUR LES EMPATTEMENTS 2785 ET 2975
- > QUALITÉ « ISOLATION RENFORCÉE » SELON LA RÉGLEMENTATION ATP
- > COMPATIBLE PORTE LATÉRALE COULISSANTE
- > CLOISON CABINE D'ORIGINE CONSERVÉE POUR UN MAXIMUM DE SÉCURITÉ

TRAILER INNOVATION AWARD NOUS INNOVONS. VOUS GAGNEZ.

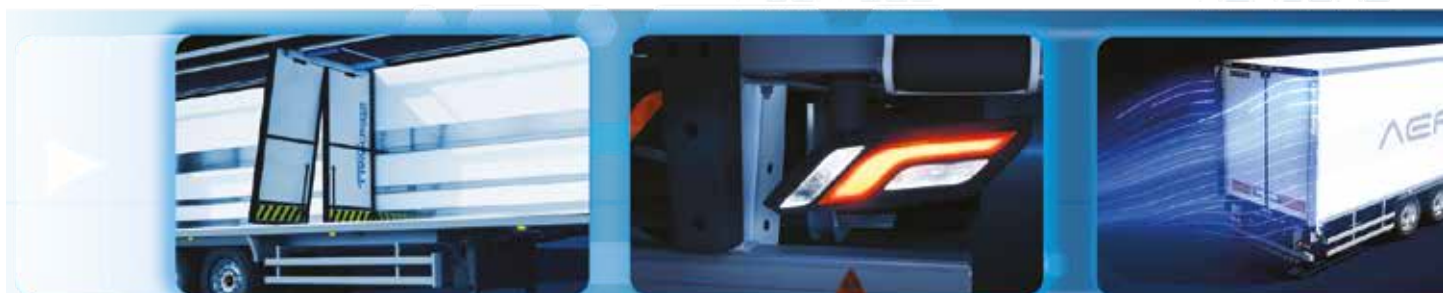
Consommation en baisse,
« Easy-Maintenance », ergonomie
et sécurité : Lamberet met la R&D
au service de ses Clients.

Lamberet poursuit l'industrialisation des innovations développées et testées dans le cadre du projet collaboratif de recherche EDIT, piloté par Renault Trucks au sein du Groupe Volvo et concrétisé par la mise à la route du prototype Urban Lab 2. Quelle que soit la gamme de véhicules, le prix Trailer Innovation

ERGOWALL

SAFELIGHT
FLEX LED

AEROTAIL
AEROSR2



RENAULT PRO+ : PRÊT À PARTIR !

Lamberet offre une gamme complète de carrosseries frigorifiques de très haute qualité pour tous les véhicules utilitaires Renault. Ce ne sont pas moins de 8 versions de fourgons (Kangoo Express et Kangoo Express Maxi, Trafic L1 et L2 ou encore Master L1, L2, L3 et L4), 2 plancher-cabines (Trafic et Master) et plus de 500 variantes de carrosseries basées sur les différentes versions de Master châssis-cabine, traction ou propulsion ! Carrossier agréé depuis plus de 10 ans, Lamberet a noué un véritable partenariat avec Renault pour développer de nouvelles solutions, telles que le Kangoo ZE H2, une première mondiale ! Lamberet et Renault Pro+ innovent également sur le plan commercial : les Trafic fourgons et plancher-cabines frigorifiques Lamberet font ainsi l'ob-

jet d'offres spéciales packagées « Prêt à Partir » incluant le véhicule de base, l'isolation, le groupe frigorifique, un financement et même des véhicules carrossés disponibles dans le réseau ! ■

Le Renault Kangoo Frigovan ZE H2 carrossé par Lamberet est le premier véhicule frigorifique à hydrogène. Cette transformation a remporté le Trophée Or de l'Innovation lors de la dernière édition du salon Solutrans de Lyon.





Award 2019 et les nominations décernées au salon IAA témoignent de cet engagement.

La semifrigo **AeroSR2** inaugure une signature lumineuse brevetée basée sur le système rotatif antichoc **Safelight Flex LED**, qui conjugue design et protection anti-casse.

Egalement disponible sur les Porteurs Frigoline HD 26, l'accès à la zone de chargement est facilité par l'échelle avec rampe intégrée **Safestair**. L'innovation la plus

spectaculaire équipe les portes : les spoilers aérodynamiques **Aerotails** se déploient et s'escamotent automatiquement ! L'application **Multiplex** autorise, quant à elle, le contrôle sur Smartphone des fonctions de la carrosserie en lien avec le véhicule, car les deux sont désormais connectés et communicant.

Toutes les carrosseries SR2 et Frigoline multi-température profitent de la nouvelle cloison **Ergowall**. Les panneaux composites et non-conducteurs Lamberet sont la technologie la

plus évidente pour maintenir des températures différentes au sein d'une caisse frigorifique. Ergowall ajoute à cet avantage un plus décisif en terme d'ergonomie, de longévité et de coût d'entretien.

La gamme fourgon bénéficie de cellule intégrée de nouvelle technologie, **Easyfit**. Leur isolation atteint un niveau de performance inédit, sans rien perdre des qualités intrinsèques du véhicule de base : sécurité, confort cabine, aérodynamique et facilité de chargement ! ■

EASYFIT

SAFESTAIR

MULTIPLY



LA FAMILLE FRIGOLINE S'AGRANDIT...

A chaque métier sa carrosserie frigorifique Frigoline ! Complétant les gammes Frigoline, Frigoline Pro et Pro Beef destinées aux châssis jusqu'à 7 tonnes de PTAC, la nouvelle Frigoline Expert 12 est la première caisse frigorifique entièrement conçue pour le segment des Porteurs de tonnage léger. Elle a été développée pour offrir un avantage compétitif en matière de design, de robustesse, d'isolation, de légèreté et d'ergonomie.

Lamberet anticipe le développement accéléré du créneau des porteurs de 7 à 12 Tonnes de PTAC lié à la sévèrisation des normes de dépollution et le besoin de massifier la distribution en hyper-centre. ■

Les carrosseries Frigoline Expert 12 sont livrables avec des portes arrière ou le nouveau rideau Distri+ P automatique.



> MEGA-FACTORY

LAMBERET LA RÉVOLUTION INDUSTRIELLE DES UTILITAIRES FRIGORIFIQUES

Afin de répondre à la demande croissante liée au succès de sa nouvelle gamme de véhicules utilitaires en France et à l'export, Lamberet a investi dans l'implantation d'une nouvelle unité de production de 20 000 m², à Saint Eusèbe (71). Secrets de fabrication !

Le spécialiste européen de la carrosserie frigorifique cumule les superlatifs avec un investissement record en Bourgogne. Il inclut la première nouvelle ligne de stratification de panneaux isolants créée en France depuis 12 ans, et des innovations majeures qui rendent ce site totalement autonome (production de panneaux, assemblage, froid, stockage, expédition). Première en Europe, cette usine est dédiée à la fabrication de tous les types d'utilitaires frigorifiques jusqu'à 12 tonnes : caisses « Frigoline » pour plancher, châssis ou porteurs légers et isolations intégrées « Easyfit » destinées aux fourgons.

ANCRAGE TERRITORIAL

La première impression est toujours la bonne, dit-on ; et force est de reconnaître que Lamberet fait très fort avec le nouveau centre de production de Saint-Eusèbe, sur le territoire du Creusot-Montceau (71). L'ampleur des moyens déployés par le spécialiste européen de la carrosserie industrielle pose le décor : Saint-Eusèbe représente un investissement initial record de 10 millions

d'euros. Imaginez 100 000 m² de surface au sol, 19 000 m² d'ateliers couverts et 1000 m² de bureaux ! 120 emplois ont déjà été créés depuis 2016, un nouveau savoir-faire pour l'économie locale, que le premier bassin industriel entre Paris et Lyon a accueilli volontiers.

PROJET HUMAIN

Produire sur ce site 4000 carrosseries pour utilitaires légers en année pleine : telle est l'ambition de Lamberet qui a déjà engagé depuis fin 2017 la montée en cadence à grands renforts d'innovations majeures. Et dans cet objectif, le centre de production de Saint-Eusèbe constitue aussi un véritable laboratoire, combinant dans un nouveau modèle d'industrialisation collaborative la révolution numérique et l'humain avec reconversion et formation sur le site. Ici, on y forme les futurs frigoristes, conducteurs de machines automatiques ou programmeurs de commandes numériques.

INNOVATIONS INDUSTRIELLES

L'implantation de l'activité sur le site révèle un projet industriel de longue date qui augmente la qualité, la productivité et la

1



2



3



4



capacité en combinant plusieurs innovations :

- la technologie « Easyfit » : un système d'assemblage des carrosseries qui fait appel à des clés autobloquantes entre panneaux moulés, plus rapide et étanche à mettre en œuvre.
- une nouvelle génération de moules (outillages) qui permet de fabriquer les panneaux intérieurs des véhicules, basée sur des technologies inédites : outils CAO, composite, commandes numériques, etc... de manière à réduire de façon drastique l'investissement en outillages au bénéfice de la largeur de gamme.
- une automatisation poussée d'un processus de production qui était jusqu'alors manuel et complexe, donc peu capacitaire, combinée à un nouveau choix de matière première plus respectueux de l'environnement. ■

« NOTRE USINE DE SAINT-EUSÈBE EST LE FRUIT D'UN PROJET INDUSTRIEL ÉLABORÉ EN 2012 ! AUJOURD'HUI, ELLE PERMET D'OFFRIER À NOS CLIENTS DES CARROSSERIES DE DERNIÈRE GÉNÉRATION ADAPTÉES À LEUR MÉTIER, SUR 4 GAMMES : FOURGONS, PLANCHERS, CHÂSSIS ET PORTEURS LÉGERS ! »
ERICK MÉJEAN, DIRECTEUR GÉNÉRAL, LAMBERET SAS.



1. Lamberet agit comme «bout de chaîne délocalisé» pour le compte des constructeurs.
2. Saint-Eusèbe est la nouvelle et quatrième usine de Lamberet en Europe.
3. Un banc d'assemblage automatique dérivé de l'expérience en semi-remorques !
4. Savoir-faire de carrossier frigoriste : l'implantation des groupes frigorifiques.
5. L'usine numérique: production de moules en série en 24/7.
6. Les panneaux Easyfit sont produits en flux selon une nouvelle technologie relevant du secret industriel...



UN SITE AU CŒUR
DES GRANDS AXES ROUTIERS :
NORD-SUD (A6) ET EST-OUEST (RCEA, A40)

10 millions
D'EUROS D'INVESTISSEMENTS

120 collaborateurs
EN 2018

100 000 m²
DE SURFACE AU SOL

19 000 m²
D'ATELIERS COUVERTS

1 000 m²
DE BUREAUX

> PROXIMITÉ

LAMBERET SERVICES LYON LE CINQUIÈME ÉLÉMENT

Lamberet Services est le réseau d'agences de finition et d'après-vente de Lamberet. Il s'appuie sur 11 agences en Europe dont 5 en France. Ces sites « experts » pilotent 350 carrossiers-monteurs agréés, formant le premier réseau après-vente destiné aux carrosseries frigorifiques.

ACCÉLÉRATION

Lamberet Services accélère ! 2018 a marqué l'aboutissement de deux nouveaux projets, en Espagne et à Lyon Saint-Priest. Inaugurée le 19 juin, cette dernière agence innove avec un concept « One Stop Services » qui réunit sur un seul parc plusieurs prestataires indépendants et complémentaires : distribution de pièces détachées, entretien mécanique, prestations liées aux chronotachygraphes et full service frigorifique.

Assurée par Lamberet, cette dernière spécialité est opérée par 10 techniciens et bénéficie d'une surface couverte de 600 m² et d'un parking de 1000 m² pour accueillir 500 véhicules par an.

L'innovation de ce parc services réside dans la possibilité d'effectuer sur un seul site tout un ensemble de prestations qui nécessitaient auparavant 4 ou 5 rendez-vous. Cette implantation au cœur logistique de la région lyonnaise répond au besoin de proximité et garantit des temps d'immobilisation globaux réduits. ■

Lamberet est le seul acteur du marché à disposer de son propre réseau d'agences de services intégrées.

« TOUS LES UTILISATEURS
SONT ACCUEILLIS : MÉTIERS
DE BOUCHE, TRANSPORTEURS,
VÉHICULES FRIGORIFIQUES
UTILITAIRES OU INDUSTRIELS ! »
MAURICE DREVET,
RESPONSABLE LAMBERET
SERVICES RHÔNE-ALPES.

SAVOIR-FAIRE :

- Entretien panneaux composites
- Préparation sanitaire ATP et présentation au contrôle
- Travaux de carrosserie : cadre arrière, ouvrants, soudures
- Pose d'équipements complémentaires : étagères, cloisons, déflecteurs...
- Réparation et entretien hayon élévateur
- Réparation et entretien des groupes frigorifiques Kerstner



SHOPPING

KLEUSTER Freegone Frigoline : le tricycle frigorifique à assistance électrique Zéro Emission qui va révolutionner le dernier mètre de la livraison du dernier kilomètre.



COLIBUS châssis Frigoline 100% électrique, 100% frigorifique : 5.5 m³ dans seulement 4 mètres hors tout !



IVECO Daily Natural Power Frigoline : tous les bénéfices d'une carrosserie frigorifique d'avant-garde, motorisée au gaz naturel et refroidie par une génératrice électrique Carrier Pulsor.



SR2 X-City, disponible en 33, 27 ou 24 palettes. Les semifrigo reines de la maniabilité en distribution ! Leurs châssis intègrent des essieux directeurs mécaniques à câbles de nouvelle génération.

MERCEDES Eonic Frigoline HD 26 : le porteur de distribution réinventé avec sa cabine basse, sa chaîne cinématique au gaz naturel et son groupe frigorifique à génératrice Eco-Drive ou système cryogénique Blueeaze.