



PORTEUR
HD
HEAVY DUTY

12 > 32^T

Le froid à votre mesure



PORTEUR
HD
HEAVY DUTY

12 > 32 T

LA FLEXIBILITE AU SERVICE DE VOTRE RENTABILITE



La nouvelle caisse Lamberet HD (Heavy Duty) CX System destinée aux porteurs de 12 à 32 tonnes bénéficie des technologies d'avant-garde issues des semi-remorques Lamberet, telles que le cadre boulonné triple épaisseur, les charnières de portes double-nœuds, les crémones encastrées, les CX Profils aérodynamiques avant...

Mono ou multi température, nos dernières innovations techniques (rideau Distri+ 100% pneumatique, rampe de feux arrière haute Safelight Full-LED, plancher alu Gripster PIEK, installations cryogéniques indirectes...) répondent à toutes vos exigences.

Le nouveau cadre arrière renforcé HD 3 charnières est idéal pour la distribution intensive. L'aérodynamique bénéficie de la nouvelle face avant CX System, qui évite qu'un vortex aérodynamique ne se crée entre la cabine du porteur et la caisse, et la face arrière lisse légèrement convexe qui fluidifie la traînée.

Palettes, rolls, fleurs, viande suspendue, frais, surgelé, crème glacée, Lamberet vous offre la solution personnalisée adaptée à votre métier. Les caisses Lamberet équipent les porteurs mais sont aussi prisées pour la réalisation de camion-remorques en France et dans toute l'Europe. Leur robustesse est également adaptée aux logistiques spécialisées telles que le route/route (caisses amovibles sur pattes).



LES PLUS LAMBERET

Face avant Cx System :

Les CX Profils verticaux intégrés à la face avant vectorisent le flux d'air latéralement et agissent sur le vortex généré entre la cabine du porteur et la caisse pour optimiser le coefficient de pénétration dans l'air de l'ensemble.

Arrière Duo renforcé de nouvelle génération :

Pour assurer des mises à quai intensives sans dommages, notre nouvel arrière «Duo» intègre un doublage des fixations dans la traverse et des butoirs horizontaux HRE de nouvelle technologie, qui combinent à la fois résistance, très haute capacité d'absorption d'énergie et un roulement toujours fonctionnel.



 **LAMBERET**



Expert en technologie composite

Les panneaux isolants Lamberet sont le fruit d'années d'expérience, de recherche et de développement.

C'est la maîtrise d'une véritable technologie exclusivement dédiée au froid.

Développés pour le froid routier, exploités dans l'industrie nautique pour leur étanchéité remarquable, les panneaux composites Lamberet sont formés d'une succession de compartiments étanches, garnis de blocs de mousse ultra-isolante à cellules fermées d'une densité de 35 kg/m³ seulement.

Leur parement polyester bénéficie d'un coefficient de conductivité thermique 150 fois inférieur à l'acier. Ils sont assemblés par collage, sans fixation mécanique donc sans pont thermique. Enfin cette technologie est, de loin, la plus facile à réparer en cas d'incident.

Vous bénéficiez ainsi d'un surcroît de sécurité et d'une économie de fonctionnement de votre groupe frigorifique, au bénéfice des coûts d'entretien et de la consommation.

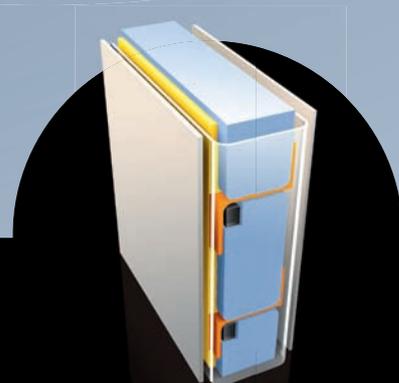
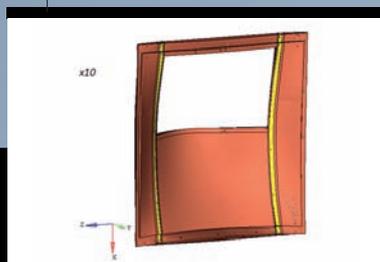
Protection de caisse antichoc :

Les moulures extérieures ceinturant la caisse sont en aluminium anodisé. Leur forte densité et épaisseur ainsi que leur conception monobloc offrent une résistance étendue aux accrochages du quotidien. Leur forme aérodynamique et leur finition soignée grâce à leur teinte harmonisée avec les CX Profils avant et le cadre valorisent votre image.

Sécurité : Arceaux THLE en face avant.

La face avant intègre 2 arceaux de sécurité en acier THLE fixés mécaniquement au pavillon et au plancher. Ils permettent d'obtenir une excellente résistance et de faire face aux crash-tests les plus sévères.

Résultat la structure est renforcée: + 40% de tenue à la déformation.





Cadre arrière Heavy-Duty 3 charnières:

Innovation Lamberet, ce nouveau cadre combine rigidité de très haut niveau à une protection intégrale et abaisse significativement l'incidentologie comme les coûts de réparation :

Composé d'un squelette de goussets en acier THLE, doublé de montants verticaux en aluminium massif, fixés sur le chant des panneaux et triplé de profils intérieurs en inox, il est assemblé par boulonnage, sans soudures donc sans faiblesses. Il bénéficie d'un rapport poids / robustesse inégalé : avec un gain de charge utile de 50kg au minimum par rapport à un cadre inox soudé d'ancienne technologie. Il concentre le meilleur du savoir-faire Lamberet, testé et éprouvé sur les semi-remorques HD de la marque:

- Aucune fixation externe apparente, minimisant les risques d'accrochage
- Protection verticale intégrale par butoirs, y compris des charnières
- 3 charnières double-noeuds et axe

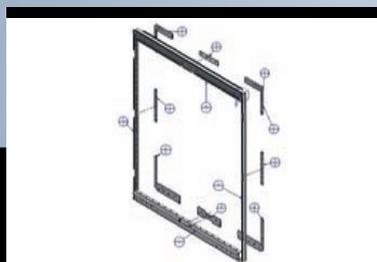
continu en inox, éloignant la porte ouverte des zones de choc.

- Exclusivité, la tringlerie encastrée renforcée (ø 27 mm) est protégée, offre une longueur utile supérieure et une surface arrière lisse, plus aérodynamique, facile à laver et à décorer.
- Seuil inox anti-usure double-pente
- Traverse haute avec capot et butoirs protégeant les feux (selon modèle).
- Portes épaisseur 90 mm pour une isolation maximale et rupture thermique intégrale.
- Joint cadre multilèbres téflonné, assurant une ouverture facilitée, même en température négative.

Easy Door-Lock (EDL) breveté :

Les arrêts de portes rotatifs assistés EDL sont une innovation brevetée par Lamberet. Ils assurent un blocage aisé et sûr des portes arrière.

EASY · DOOR · LOCK
EDL





Plinthes HD : à sollicitations exceptionnelles, plinthes exceptionnelles :
5 nervures de 7 mm, retour encastré collé et vissé dans le plancher, hauteur 300 mm collée et rivetée sur toute la longueur des faces latérales, avec vissage additionnel en entrée de cadre.



Avant spécial distribution (option) : dédié aux usages intensifs, il comprend :
- des butoirs profilés pour amortir les chocs des palettes et optimiser le retour d'air
- une plinthe renforcée en aluminium filé d'épaisseur 4.7 mm, 3 fois plus rigide
- une grille de face avant.



Interinox, partiel ou intégral : en option, les faces latérales intérieures peuvent être revêtues de l'Interinox partiel ou intégral. Véritable doublage de la paroi intérieure, la tôle inox protège des chocs haut de rolls utilisés en distribution ou des agressions des carcasses en configuration porte-viande.



Cloison fixe longitudinale : elles permettent généralement de séparer les denrées surgelées et le frais en livraison urbaine (par l'arrière ou le côté avec des portes latérales et dans la cloison).



Cloison transversale mobile : Elle est ergonomique avec sa trappe de décompression, ses vérins à gaz ou compas à ressorts ajustés pour chaque

hauteur intérieure, son joint synthétique intégral réduisant les frottements et ne durcissant pas au froid. Ses profils intégrés la protègent des chocs et optimisent les flux d'air de chaque compartiment.



Accès latéral par porte battante ou coulissante : pour offrir un accès facile en toute circonstance à la zone de chargement, vous avez le choix entre des portes battantes ou coulissantes, simples ou doubles.



Cloison transversale fixe : Suivant le besoin du client, la caisse peut être équipée d'une cloison transversale fixe avec une porte d'accès au compartiment avant.



Eclairage intérieur LED haute luminosité : En option, 4 plafonniers LEDS encastrés avec interrupteur intérieur temporisé apportent un éclairage exceptionnel, une faible consommation électrique et une durabilité sans faille. Les interrupteurs et câblages encastrés ne peuvent être accrochés par les engins de manutention.



Chargement double-étage duplex : Système avec rails verticaux encastrés dans les faces latérales et poutres transversales pouvant supporter 1 000 kg permettant une palettisation sur 2 niveaux.



Les carrosseries Lamberet peuvent être équipées de toutes les configurations de penderies à viande et accessoires spécialisés : tubes, bi-rails, glissière italienne, aiguillages, manuviance...



Sur-mesure : Preuve de son savoir-faire, Lamberet peut conjuguer une porte relevante automatique impulsienne Distri+ et une porte à vantaux sur la même carrosserie.

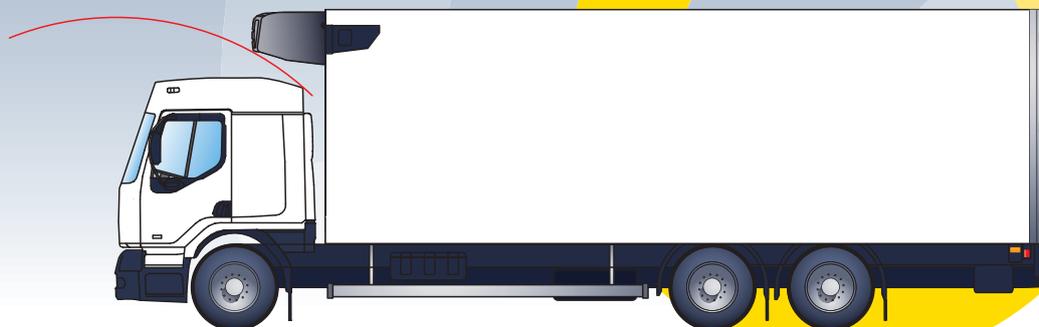


Technologies de groupe frigorifique : Lamberet équipe votre carrosserie de tous les types de groupes frigorifiques connus sur tous les types de châssis, même au gaz naturel. Notre offre comprend des solutions cryogéniques indirectes de dernière génération en mono ou multi-température.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Validation de la géométrie :

Basculement cabine et répartition des charges validés à la commande.



Dimensions de la caisse :

Seulement certaines combinaisons de hauteurs, largeurs, longueurs et épaisseurs de panneaux sont possibles suivant les PTAC.
 Hauteurs intérieures disponibles : 1m95, 2m05, 2m15, 2m25, 2m35, 2m45, 2m53, 2m60, 2m65, 2m70, 2m75 et 2m80.
 Largeurs intérieures disponibles : 2m26, 2m36, 2m46 et 2m50.

Tableau de correspondance longueur extérieure de caisse / nombre de palettes en version mono-compartment :

Longueur ext. ⁽¹⁾	4m67	5m07	5m48	5m89	6m29	6m70	7m11	7m51	7m92	8m33	8m73	9m14	9m55	9m95
Euro palettes ⁽²⁾	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

⁽¹⁾ Longueur mesurée entre l'extérieur des panneaux de faces avant et arrière. ⁽²⁾ Pour une largeur intérieure de 2m46.

Epaisseur de panneaux selon gamme de produit :

Produit	XL-Y	XL-X	SL-Y	SL-X	IA-I
Faces latérales	60	60	45	45	35
Toit	85	115	85	115	85

Types d'ouvertures latérales disponibles :

En fonction de l'équipement retenu, certaines ouvertures arrière peuvent ne pas être disponibles.

1 - Porte latérale simple battante

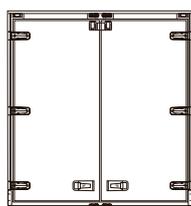
PRODUIT	LARGEUR		HAUTEUR		
XL-Y / XL-X	1 000	1 930	2 130		2 430
	1 300	1 930	2 130	2 300	2 430
SL-Y / SL-X	1 000	1 930	2 130		2 430
	1 300		2 130		
IA-I	850	1 930			
	1 000	1 930	2 130		
	1 300	1 930	2 130		

2 - Porte latérale simple coulissante

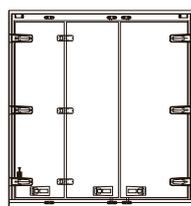
PRODUIT	LARGEUR	HAUTEUR	
XL-Y / XL-X	915		1 930
	1 400	1 860	2 130

Types d'ouvertures arrière disponibles :

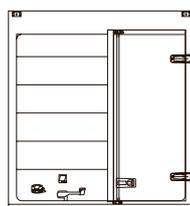
En fonction de l'équipement retenu, certaines ouvertures arrière peuvent ne pas être disponibles.



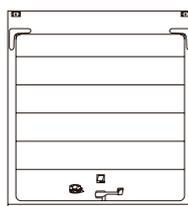
Famille OT2



Famille OT3



Famille Hybride



Famille Rideau

