



Expert en technologie composite

Les panneaux isolants Lamberet sont le fruit d'années d'expérience, de recherche et de développement.

C'est la maîtrise d'une véritable technologie exclusive dédiée au froid.

Développés pour le froid routier, exploités dans l'industrie nautique pour leur étanchéité remarquable, les panneaux composites Lamberet sont formés d'une succession de compartiments étanches, garnis de blocs de mousse ultra-isolante à cellules fermées d'une densité de 35 kg/m³.

Leur parement polyester bénéficie d'un coefficient de conductivité thermique 150 fois inférieur à l'acier. Ils sont assemblés par collage, sans fixation mécanique donc sans pont thermique. Cette technologie est la plus facile à réparer en cas d'incident.

Gage de sécurité et d'économie de fonctionnement de votre groupe frigorifique, au bénéfice des coûts d'entretien et de la consommation.



Habillage de carrosserie :

Les moulures extérieures ceinturant la caisse sont en aluminium anodisé. Leur forte densité et épaisseur ainsi que leur conception monobloc offrent une résistance étendue aux risques d'accrochages quotidiens. Leur forme aérodynamique et leur finition soignée grâce à leur teinte homogène valorisent votre image.



**FRIGOLINE
CITY**

7 > 12 T

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



Validation de la géométrie :

Basculement cabine et répartition des charges validés à la commande.

Dimensions de la carrosserie :

Certaines combinaisons de hauteurs, largeurs, longueurs et épaisseurs de panneaux sont possibles suivant les PTAC. Hauteurs intérieures disponibles : de 1 950 à 2 450 mm. Largeurs intérieures disponibles : 2 100, 2 210, 2 310 et 2 460 mm.

Tableau de correspondance longueur extérieure de caisse / nombre de palettes en version mono-compartment :

Longueurs extérieures disponibles : de 4 050 à 6 950 mm au pas standard de 100 mm.

Longueur extérieure ⁽¹⁾	4 050 mm	4 250 mm	4 650 mm	5 050 mm	5 450 mm	5 850 mm	6 250 mm	6 650 mm	6 950 mm
Euro palettes ⁽²⁾	9,7	10,2	11,2	12,2	13,2	14,2	15,2	16,2	16,9

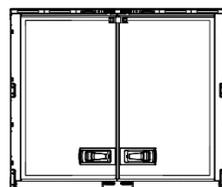
⁽¹⁾ Longueur mesurée entre l'extérieur des panneaux de faces avant et arrière. ⁽²⁾ Pour une largeur intérieure de 2 460 mm.

Epaisseur de panneaux selon gamme de produit :

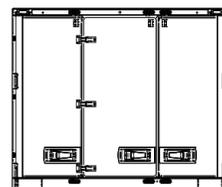
Produit	XL-Y
Faces latérales	60
Toit	85

Types d'ouvertures arrière disponibles :

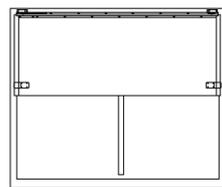
En fonction de l'équipement retenu, certaines ouvertures arrière peuvent ne pas être disponibles.



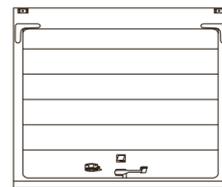
Famille OT2



Famille OT3



Famille Auvent
(disponible 2023)



Famille OR

Types d'ouvertures latérales disponibles :

En fonction de l'équipement retenu, certaines ouvertures latérale peuvent ne pas être disponibles.

1 - Porte latérale simple battante

LARGEUR	HAUTEUR	
1 000	1 850	2 130
1 300	1 850	2 130

2 - Porte latérale simple coulissante

LARGEUR	HAUTEUR	
915	1 860	2 130
1 400	1 860	2 130

Document non contractuel. Toutes les données sont nominales (i.e. hors tolérance) et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis en cas d'évolution technique.



**FRIGOLINE
CITY**

7 > 12 T
Le frigo des pros

LAMBERET

www.lamberet.com

LAMBERET SAS
129 route de Vonnas - BP 43
01380 Saint-Cyr/Menthon - France
Tel. : +33 - (0)3 85 30 85 30
communication@lamberet.fr

LAMBERET

**FRIGOLINE
CITY**

7 > 12 T

LA FLEXIBILITE AU SERVICE DE VOTRE RENTABILITE

La carrosserie Lamberet Frigoline City destinée aux porteurs de 7 à 12 tonnes bénéficie des technologies d'avant-garde issues des semi-remorques Lamberet, telles que le cadre boulonné triple épaisseur, les charnières de portes double-nœuds et les crémones encastrées.

Mono ou multi température, nos dernières innovations techniques (rampe de feux arrière haute Safelight Full-LED, plancher alu PIEK, installations cryogéniques...) répondent à toutes vos exigences.

Le cadre arrière renforcé 3 charnières est idéal pour la distribution.

Palettes, rolls, fleurs, viande pendue, frais, surgelé, crème glacée, Lamberet offre la solution personnalisée adaptée à votre métier. La carrosserie Lamberet possède une robustesse adaptée aux logistiques spécialisées les plus contraignantes.

Frigoline City offre une solution de carrosseries frigorifiques professionnelles conçues pour équiper tous les châssis cabine de 7 à 12 tonnes de PTAC.



+ LES PLUS LAMBERET

Arrière Duo renforcé de nouvelle génération :

Pour assurer des mises à quai sans dommages, le cadre arrière est protégé en base de série par deux butoirs horizontaux et deux butoirs verticaux.



Etanchéité renforcée :

Les plinthes de 300mm avec double retour au plancher protègent durablement la caisse lors du chargement.

Frigoline City offre des plinthes HD nervurées, des cornières d'angles avant qui renforcent l'étanchéité et facilitent le nettoyage.



Easy Door-Lock (EDL) breveté :

Les arrêts de portes rotatifs assistés EDL sont une innovation brevetée par Lamberet. Ils assurent un blocage aisé et sûr des portes arrière.

EASY DOOR LOCK
EDL



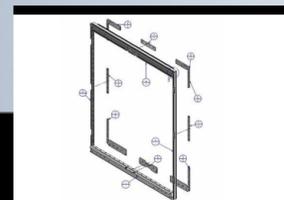
Signalisation arrière supérieure de série :

Constituée de feux LED à défilement pour la direction et fixe pour les fonctions position et STOP.



Composé d'un squelette de goussets en acier THLE, doublé de montants verticaux en aluminium massif, fixés sur le chant des panneaux et triplé de profils intérieurs en inox, il est assemblé par boulonnage, sans soudures donc sans faiblesses. Il bénéficie d'un rapport poids / robustesse inégalé : avec un gain de charge utile par rapport à un cadre inox soudé.

Il concentre le meilleur du savoir-faire Lamberet, testé et éprouvé sur les semi-remorques HD de la marque :



- Aucune fixation externe apparente, minimisant les risques d'accrochage
- 3 charnières double-nœuds, éloignant la porte ouverte des zones de choc.
- Exclusivité, la tringlerie encastrée renforcée est protégée, offre une surface arrière lisse, plus aérodynamique, facile à laver et à décorer.
- Seuil inox anti-usure double-pente
- Traverse haute avec capot et butoirs protégeant les feux (selon modèle).
- Portes épaisseur 90 mm pour une isolation maximale et rupture thermique intégrale.
- Joint cadre multilèvres téflonné, assurant une ouverture facilitée, même en température négative.



Cadre arrière 3 charnières :

Innovation Lamberet, ce nouveau cadre combine rigidité de très haut niveau à une protection et abaisse significativement l'incidentologie comme les coûts de réparation :

Equipements complémentaires



Plinthe spécifique aluminium d'un seul tenant collée et renforcée par 6 nervures de 5 mm avec retour encastré, collé et vissé dans le plancher. Hauteur de 300mm, fixation renforcée en entrée de cadre avec joints de rupture de pont thermique.



Aménagement traiteur : les étagères réglables en hauteur et relevables, disponibles en plusieurs niveaux et plusieurs profondeurs (400, 500, 600 mm), permettent de transporter vos denrées de manière protégées, ordonnées et flexibles.



Doublage Interinox partiel : agit comme un blindage et se superpose au parement polyester. L'inox ralentit l'usure par abrasion et renforce les faces latérales sujettes aux déchirures et poinçonnements des os des quartiers de viande.



Défecteur : pour limiter la consommation, possibilité d'installer un déflecteur tri dimensionnel polyester compatible avec groupes frigorifiques toutes marques.



Porte latérale simple battante ou coulissante : elles s'adaptent à votre logistique grâce à 2 largeurs et hauteurs des positions multiples. L'étanchéité est assurée par un jointement périphérique multilèvres.



Cloison transversale fixe : Suivant le besoin, la caisse peut être équipée d'une cloison transversale fixe avec une porte d'accès au compartiment avant.



Eclairage intérieur LED : Plafonniers encastrés, sans interrupteur avec commande par capteur PIR temporisé (10'). Solution à faible consommation électrique et d'une longévité extrême.



Cloison transversale mobile sur 2 glissières : Facile à utiliser grâce à sa trappe de décompression et assistée à l'ouverture/fermeture par compas à gaz. Jointement étanche par multilèvres silicone compatible température négative.



Les carrosseries Lamberet peuvent être équipées de toutes les configurations de penderies à viande et accessoires spécialisés : tubes, bi-rails, glissière italienne, aiguillages, manuvie...



Hayon élévateur : L'arrière du châssis peut être équipé de différentes configurations de hayon pour faciliter vos manoeuvres : hayon rabattable ou demi-hayon, disponibles en plusieurs charges et dimensions.



Ouverture Totale arrière 2 (OT2) ou 3 (OT3) vantaux : bénéficiez d'un passage intégral pour faciliter les chargements de palettes. Avec 3 vantaux (OT3), le battant central, pendu à gauche ou à droite, facilite également la distribution.