



> SOLUTRANS : SALON INTERNATIONAL DES PROFESSIONNELS DU TRANSPORT

## LAMBERET DEVOILERA 11 NOUVEAUTES AU SALON SOLUTRANS.

Après avoir annoncé au 1<sup>er</sup> semestre 2019 le lancement de l'extension de son usine historique de Saint-Cyr-sur Menthon (+ 40 000 m<sup>2</sup>), le carrossier Bressan mise sur le développement de nouveaux produits.

11 nouveautés seront ainsi présentées au salon du transport Solutrans en novembre.

Lamberet participera aux trophées de l'innovation du salon, dont il est le lauréat de la dernière édition 2017.



« Nous exposerons cette année à Solutrans la gamme de carrosseries frigorifiques la plus large jamais offerte par Lamberet. Ce ne sont pas moins de 11 nouveautés que nous présenterons également à l'occasion du salon. Leur dénominateur commun sera l'« écolomie ». Nous apportons en effet des solutions concrètes relatives à l'exploitation ayant des répercussions économiques positives, pour permettre à nos clients d'atteindre leurs objectifs en termes d'environnement et de compétitivité. » résume Erick Mejean, Directeur Général de Lamberet.

Lamberet est un acteur majeur de la carrosserie en France, avec 7 400 véhicules frigorifiques livrés en 2018.

Lamberet dévoile en avant-première une partie de son programme proposé à partir du 19 novembre à SOLUTRANS sur une surface de près de 1000 m<sup>2</sup>, hall 4 stand 4L195.



## > LANCEMENTS PRODUITS

### LA GAMME DE SEMIFRIGO SR2 DE DERNIERE GENERATION AU COMPLET.

Les semi-remorques seront à l'honneur avec pour la première fois la présence de toute la gamme Lamberet sur le stand : X-City à essieux directeurs, Heavy-Duty pour la distribution intensive, Green Liner -la semifrigo la plus légère du marché- pour la longue distance et SuperBeef dédiée au transport de viande pendue. Cette nouvelle génération de SR2 étrenne les dernières innovations développées par Lamberet. Les feux rotatifs anti-casse Safelight équipent l'ensemble des véhicules. Les spoilers aérodynamiques automatiques Aerotail apparaissent en option sur les portes. Les versions multi-température bénéficient de la cloison Ergowall, dont le concept a été primé par le « IAA Trailer Innovation Award 2019 ».

Leur catalogue d'équipements inaugure aussi un nouveau rideau arrière automatique Distri+. Ce produit 100% Lamberet ouvre de nouvelles perspectives en distribution : il combine le meilleur ratio hauteur utile / hauteur hors-tout, la plus large voie de passage du marché avec 2.42 m et le premier tablier isolant spécialement conçu pour les applications en froid négatif.

### LES PORTEURS FRIGOLINE ETENDENT LEUR GAMME ET LEUR CONNECTIVITE.

Lamberet est reconnu pour ses carrosseries sur porteurs de plus de 12 tonnes de PTAC, ce que confirme une part de marché de 40% sur ce segment, hors loueur institutionnel. Solutrans marquera le lancement d'une nouvelle gamme qui couvre le segment de 7 à 12 tonnes. Elle répond à une demande croissante sur ces tonnages en offrant l'ensemble des points forts référentiels de Lamberet : design, robustesse, isolation de qualité supérieure, légèreté et ergonomie.

Les carrosseries pour véhicules de 12 à 26 tonnes de PTAC ne seront pas en reste avec l'arrivée de l'offre de connectivité Multiplex basée sur l'exploitation généralisée d'un Can-Bus multiplexé, une première ! Multiplex permet de contrôler et sécuriser l'ensemble des fonctions d'un Porteur de distribution : gestion marche-arrêt moteur et interactions avec le groupe frigorifique, le hayon, les ouvrants et les fonctions de la carrosserie. Ce développement intègre une application Smartphone s'appariant en Bluetooth au porteur et permet d'établir une communication bidirectionnelle avec les systèmes télématiques.

### LA FILIERE DU TRANSPORT DE VIANDE A L'HONNEUR A TRAVERS DEUX INNOVATIONS DEDIEES.

Lamberet s'est imposé dans le transport de viande sous température dirigée depuis la commercialisation de sa SR2 SuperBeef - prix de l'innovation Solutrans 2011 - avec des solutions innovantes en termes de résistance et de stabilité. Lamberet va dédier une partie de son stand aux clients transporteurs de viande car cette filière de l'élevage nécessite toujours plus de développements pour optimiser sa productivité. La semifrigo SuperBeef exposée en fera la démonstration avec une penderie de nouvelle génération à aiguillage assistés issue d'un développement conjoint avec le spécialiste Norman. Lamberet présentera également un nouveau bras hydraulique BeefLift, 100% « made in Lamberet », destiné à la manutention assistée de carcasses. Enfin, le « Guest Star » de ce pôle viande sera un plancher-cabine CITROEN HY modèle 1968 ! Sa carrosserie porte-viande Lamberet a parfaitement résisté au temps illustrant les valeurs chères à la marque : qualité et durabilité.

### EFFICACITE, DISCRETION, ELECTRIFICATION : LA REVOLUTION DU FOURGON FRIGO !

Sur le segment des utilitaires, Lamberet compte révolutionner le paysage des fourgons frigorifiques, au propre comme au figuré, avec le lancement de son nouveau groupe froid KERSTNER CoolJet 106. Ce groupe électrique est issu d'un développement interne initié pour prendre en compte l'impact de la nouvelle norme WLTP. Les premiers prototypes sont en exploitation depuis 2 ans et donnent toute satisfaction.

Inédit, son condenseur est installé sous le châssis du véhicule et ne vient pas se loger sur le pavillon. L'esthétique, l'aérodynamique et les caractéristiques d'homologation WLTP d'origine du fourgon sont ainsi totalement préservées.

Autre point novateur, la gestion de puissance capitalise sur le savoir-faire développé pour le Frigovan H<sub>2</sub>, le premier véhicule frigorifique à pile à combustible présenté en 2017 par Lamberet et médaillé d'or du Prix de l'innovation Solutrans. Il offre en effet le meilleur rendement énergétique du marché, avec un COP (EER) de 1.55, pour une consommation réduite à seulement 45 ampères. Les pics de tension lors des phases d'appel de puissance, telles que le démarrage, sont également lissés. Cette consommation est suffisamment basse pour se dispenser de lourds et coûteux packs batteries traditionnellement nécessaires aux groupes électriques. Le KERSTNER Cooljet 106 est ainsi particulièrement adapté aux utilitaires à énergie alternative, tels que les Ford Custom hybride, Mercedes E-Vito, Renault ZE ou les futurs Citroën Berlingo et Peugeot Partner électriques !

**Notre groupe froid KERSTNER CoolJet 106 est une innovation de rupture majeure. Il s'adresse au marché croissant des fourgons frigorifiques, qui représente déjà 20 000 unités par an en Europe dont près de 3 000 en France. Les utilitaires doivent répondre aux contraintes de la norme WLTP, s'électrifient et sont de moins en moins aptes à entraîner des groupes poulie-moteur. Notre groupe KERSTNER Cooljet 106 répond à ces challenges tout en offrant aux utilisateurs un très haut niveau de fiabilité, de qualité de froid et d'ergonomie.» révèle Erick Mejean, Directeur Général de Lamberet.**



## > TROPHEES DE L'INNOVATION

### 5<sup>ème</sup> PARTICIPATION AUX I-NNOVATION AWARDS POUR LAMBERET SAS

Lamberet SAS participera en 2019 pour la 5<sup>ème</sup> fois aux trophées de l'innovation décernés à Solutrans.

Lamberet a une longue tradition d'innovations et a été primé à ce concours en 2011 pour la SR2 SuperBeef dotée d'un châssis voie large à haute stabilité, en 2013 pour le CX System, programme aérodynamique et aéraulique breveté qui équipe désormais toute la gamme de semi-remorques SR2 et en 2017 pour le Frigovan H<sub>2</sub>, le premier véhicule frigorifique à hydrogène.

Pour l'édition 2019, Lamberet présente deux innovations majeures:

- le groupe Kerstner CoolJet 106, fort de ses atouts environnementaux inédits,
- le système Multiplex transformant les porteurs de distribution en véhicules connectés, supportés par une application Smartphone opérable en boucle locale Bluetooth sans abonnement.

**Innover pour faire rêver est facile. Le véritable challenge est l'innovation « utile », celle qui se diffuse en masse pour transformer le quotidien de nos clients et les aider à améliorer leur productivité. C'est notre ADN et ce qui différencie et donne une vraie légitimité à nos innovations.»** conclue Erick Mejean, Directeur Général de Lamberet.

Plus d'information à propos des trophées de l'innovation Solutrans sur le site officiel :

<https://www.solutrans.fr/Programme-evenements/innovation-awards>

Retrouvez en ligne la vidéo de la cérémonie de remise des prix 2017 :

<https://youtu.be/MOF0sq-sMEk>



## > INFOGRAPHIE

### 11 NOUVEAUTES A DECOUVRIR SUR LE STAND LAMBERET (4L195) DE SOLUTRANS :

- KERSTNER CoolJet 106, groupe frigorifique électrique intégré ultra-basse consommation  
*(proposé au concours des Trophées de l'Innovation)*
- MULTIPLEX, camion connecté et son application Smartphone associée, au service de l'efficacité et de la sécurité  
*(proposé au concours des Trophées de l'Innovation)*
- SAFELIGHT, feux arrière anti-casse escamotables à 180°
- ERGOWALL, nouveau système de cloison Multi-Température ergonomique
- AEROTAIL, spoilers aérodynamiques à déploiement et escamotage automatiques
- DISTRI+ Evo 3, premier rideau automatique 100% pneumatique adapté au transport de surgelés
- FRIGOLINE City, première carrosserie frigorifique dédiée aux Porteurs de 7 à 12 tonnes
- BEEFLIFT, portique hydraulique de déchargement assisté de charges lourdes
- ERGOBEEF, penderie à viande révolutionnaire en composites à aiguillages électriques
- Nouveau RENAULT Master plancher-cabine frigorifique avec carrosserie Frigoline Pro
- KLEUSTER Freegone Frigoline, tricycle frigorifique à assistance électrique pour la livraison du dernier kilomètre

### CHIFFRES CLES 2018, GROUPE LAMBERET

- Chiffre d'affaires Groupe établi à 210 millions d'euros
- Production : 7 400 carrosseries, dont 2 500 semi-remorques, 1 900 Porteurs et 3 000 utilitaires frigorifiques
- 1<sup>er</sup> carrossier frigorifique français et près de 10% de part de marché Europe tous segments confondus
- 30 millions d'euros investis en 3 ans dans l'outil industriel et la R&D

### CHIFFRES CLES 2019, GROUPE LAMBERET

- Lancement d'un nouveau plan d'investissements industriels majeur au sein des 4 usines du groupe
- Extension de 40 000 m<sup>2</sup> de la surface de production du site de Saint-Cyr sur Menthon (01)
- Commercialisation de 11 nouveaux produits
- 85 ans de la marque fêtés au salon SOLUTRANS de Lyon, du 19 au 23 novembre



## > CORPORATE

### A PROPOS DU GROUPE LAMBERET : LE MAILLON FORT DE LA CHAÎNE DU FROID.

Lamberet se positionne comme la référence des carrossiers frigorifiques. Le Groupe déploie depuis 2010 un plan d'investissements unique dans le secteur, conjuguant innovations technologiques, développement de nouveaux produits et extension de ses sites industriels. Lamberet est notamment à l'origine de l'implantation en 2016 d'une nouvelle usine à Saint-Eusèbe (Bourgogne, France).

Lamberet se démarque par son expérience unique en Europe. C'est le seul acteur à disposer du savoir-faire pour assurer la conception et la production des 5 types de carrosseries sous température dirigée: isolations intégrées pour fourgons, cellules surbaissées pour plancher-cabines, caisses pour châssis-cabines, carrosseries pour porteurs industriels et semi-remorques. Lamberet est également constructeur de ses châssis de semifrigo, sous sa propre marque, et de groupes frigorifiques à forte valeur ajoutée dédiés au segment des fourgons à travers sa filiale allemande Kerstner.

SAS de droit français dont le siège est basé à Saint-Cyr/Menthon dans l'Ain, Lamberet est intégré au groupe industriel international AVIC.

Le groupe Lamberet a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 210 millions d'euros en 2018, dont 40% à l'export ou la marque dispose d'un réseau de distribution dans 40 pays.

La production est assurée au sein de 4 usines spécialisées : Saint-Cyr/Menthon (France, 01), Saint-Eusèbe (France, 71), Sarreguemines (France, 57) et Kerstner (Allemagne).

L'après-vente est une force de la marque avec 11 agences de services intégrées et un réseau de 350 carrossiers agréés.

### A PROPOS DE SOLUTRANS, LE SALON INTERNATIONAL DES SOLUTIONS DE TRANSPORT ROUTIER ET URBAIN.

Avec près de 1 000 m<sup>2</sup>, Lamberet présente au salon SOLUTRANS, du 19 au 23 novembre à Eurexpo-Lyon (France) la plus grande exposition dédiée aux véhicules frigorifiques. Nouveaux modèles et équipements innovants pour la logistique sous température dirigée : le maître-mot sera « Nous innovons. Vous gagnez. »

Tous les détails pratiques pour visiter Solutrans sur le site dédié : [www.solutrans.fr](http://www.solutrans.fr)

Retrouvez en ligne la vidéo de l'édition 2017 consacrée à l'exposition Lamberet: <https://youtu.be/tkjqn2sHbaI>

**POUR EN SAVOIR PLUS, CONSULTEZ NOTRE SITE WEB [WWW.LAMBERET.COM](http://WWW.LAMBERET.COM) ET SUIVEZ @LAMBERET :**



[www.facebook.com/lamberetfrance](http://www.facebook.com/lamberetfrance)



[www.youtube.com/LamberetSAS](http://www.youtube.com/LamberetSAS)



[www.linkedin.com/company/lamberet](http://www.linkedin.com/company/lamberet)



[www.instagram.com/lamberet\\_sas/](http://www.instagram.com/lamberet_sas/)



### > PLANCHE CONTACT

TELECHARGEZ LES VISUELS HAUTE-DEFINITION ET LES DOCUMENTS ASSOCIES A CE COMMUNIQUE :

(Source communiqué Word et PDF, Illustrations HD)

➤ **via WeTransfer:** <https://we.tl/t-cpl1so3tir>



Lamberet\_Solutrans\_Erick\_MEJEAN\_DG  
\_4096x2726



Lamberet\_Solutrans\_SR2\_Porteur\_Fourg  
on\_6000x4690\_01



Lamberet\_Solutrans\_SR2\_Porteur\_Fourg  
on\_6000x4690\_02



Lamberet\_Solutrans\_SR2\_Porteur\_Fourg  
on\_6000x5386\_03