



Saint-Cyr/Menthon, France, le 27 octobre 2021

Publiable immédiatement

LAMBERET SERA PRÉSENT DU 16 AU 20 NOVEMBRE AU SALON SOLUTRANS. LE CARROSSIER SPÉCIALISTE DES VÉHICULES FRIGORIFIQUES DÉVOILERA 7 PREMIÈRES, DONT PLUSIEURS INNOVATIONS DE RUPTURE POUR LE TRANSPORT ET LA LOGISTIQUE.

COMMUNIQUE DE PRESSE

Erick Mejean, Directeur général de Lamberet souligne : « La dynamique autour des thèmes de la distribution de produits frais et de la transition énergétique s'est accélérée depuis la dernière édition de Solutrans en 2019. Lamberet, une référence en termes de développements pour le transport sous température dirigée, mise sur l'innovation pour répondre aux nouveaux challenges auxquels les transporteurs doivent faire face.

Les 3 mots clés réunissant les innovations exposées à Solutrans par Lamberet via nos 7 Premières seront "**zéro émission**", "**allègement**" et "**efficacité**". »

Zéro émission, avec des solutions électrifiées de 1 à 100 m³.

Lamberet présentera les carrosseries les plus avancées dans toutes les technologies "zéro émission" applicables aux véhicules frigorifiques: hydrogène, électrification, énergie solaire.

- **SR2 Fresh2**, semifrigo **multi-température** dont le groupe froid électrique est **alimenté directement par la pile à combustible hydrogène** sans passer par un pack de batteries tampon source de surcoût, d'alourdissement et de surconsommation. **Première mondiale**, ce développement est le **fruit de la collaboration avec des fournisseurs de très haut rang**: l'équipementier **Bosch** (co-exposant du stand Lamberet à Solutrans), le fabricant de groupes frigorifiques **Carrier Transicold** le constructeur de semi-remorques **Lamberet** et le transporteur **STEF**.

- **SR2-e** est une semifrigo de distribution multi-température "**électrique rechargeable**" dont les besoins en énergie sont assurés via un pack batterie. Ce pack est rechargé soit pendant les séquences de roulage par récupération ou production d'énergie, soit sur secteur avec la possibilité d'effectuer une précharge en statique (comme pour un véhicule hybride rechargeable). L'essieu à génératrice électrique de dernière génération **TRAK'r**, fourni par **SAF** est intégré au châssis de la semi-remorque fabriqué par Lamberet.

- **Porteur électrique Renault Trucks D ZE 26 Tonnes** doté d'une caisse frigorifique Frigoline HD avec système d'**alimentation électrique d'appoint de la carrosserie par panneaux solaires**. Il ne s'agit pas en l'occurrence de prototypes mais de carrosseries de série fonctionnelle, avec plusieurs véhicules réalisés cette année pour des enseignes telles que Casino et Lidl, entre autres.

- **Peugeot fourgon e-Expert 100% électrique**, équipé d'une solution d'isolation Lamberet ultra-performante couplée à un groupe eCoolJet 106 Kerstner (filiale de Lamberet prix de l'innovation Solutrans 2018), dont **le rendement permet de se passer de pack batterie additionnel**. Lamberet est le premier carrossier à offrir ainsi une transformation de fourgon électrique frigorifique en froid positif au même coût qu'un fourgon thermique!

Allègement, porté par le concept d'utilitaire frigorifique FRIGOLIGHT

- **Frigolight** préfigure la **nouvelle génération de carrosserie Lamberet pour utilitaires** de type plancher ou châssis-cabine, offrant un **gain de masse de 25%** par rapport à la gamme Frigoline actuelle. L'**aérodynamisme** n'est pas en reste avec un **SCx optimisé de 20%** sans ajout d'accessoires.

Enfin, Frigolight étrenne une conception totalement inédite de **groupe et de carrosserie "tout en un"**, en intégrant dans le pavillon les composants du nouveau groupe eCoolJet 206. Ce groupe commercialisé en 2022 permettra d'équiper les véhicules jusqu'à 10 m³ avec les mêmes avantages que la version eCoolJet 106 dédiée aux volumes de 2 à 5 m³.

Ainsi, avec une masse réduite d'un quart et une caisse intégrant le groupe frigorifique de manière aérodynamique, Frigolight marque une innovation de rupture à même d'établir de nouveaux standards sur son marché.

Lamberet s'appuie sur une longue expérience dans le domaine de l'allègement: SR2 Green Liner est actuellement la semifrigo la plus légère du marché.

[Contact presse :](#)

Marketing & Communication LAMBERET SAS – <http://www.lamberet.com> - E-Mail : communication@lamberet.fr
Quentin WIEDEMANN – Tel. +33 (0)6.78.66.47.74



Efficacité pour l'exploitation, en particulier la distribution intensive en zones urbaines.

- **Lamberet compte révolutionner le quotidien des chauffeurs livreurs** en introduisant en **première mondiale la commande vocale de la carrosserie** sur ses porteurs et semi-remorques.

Basée sur l'application connectée Multiplex Lamberet, la commande vocale "OK Lamberet" permet de piloter la montée du hayon, l'ouverture et la fermeture de la porte relevante, les éclairages, etc... Ainsi les opérations de livraison sont plus sûres, rapides et confortables pour l'opérateur. **La commande vocale développée par Lamberet est une innovation de rupture au bénéfice des conducteurs, dont le quotidien n'avait pas évolué fondamentalement ces 50 dernières années.**

- **Autre innovation de rupture pour la sécurité des exploitants à quai, Lamberet introduit le premier système d'anti-départ inopiné automatique.**

Le risque majeur au chargement de véhicules à quai est un départ alors qu'un engin de manutention opère encore. L'anti-démarrage inopiné développé par Lamberet innove avec son automatisation basée sur une mise en œuvre inédite de la technologie RFID.

L'ADI automatique de Lamberet est fiable, abordable, et rétrofitable sur tous les semi-remorques et porteurs. Les quais sont équipés sans génie civil ou alimentation électrique. Automatique et sans entretien donc sans risque d'erreur humaine, l'ADI Lamberet est une innovation universelle, accessible, permettant **d'éviter des accidents corporels et de sauver des vies.**

- Au delà de ces innovations majeures, Lamberet offre également à Solutrans la possibilité de tester toutes ses innovations techniques destinées à ses carrosseries: pour l'ergonomie, **cloison ERGOWALL** ultra-légère et anti-casse ; pour la facilité des opérations de livraison, le **rideau arrière DISTRI+ automatique** 100% pneumatique et adapté au froid négatif ; pour la maîtrise des coûts d'exploitation, les **feux rotatifs anti-casse SAFELIGHT.**

En parallèle, Solutrans sera l'occasion de présenter en première européenne le **nouveau design arrière des châssis de semifrigo SR2**, plus sûr face au risque d'encastrement, mais également plus aérodynamique.

SOLUTRANS INNOVATION AWARDS

Lamberet participe au prestigieux concours des prix de l'innovation du salon SOLUTRANS avec 4 nouveautés.

- **SR2 FRESH2**, 1^{ère} semifrigo multi-température à alimentation directe sur pile à combustible hydrogène, dossier porté par BOSCH dans la catégorie équipementier.

- **Frigolight**, pour sa carrosserie multi-composite novatrice permettant de gagner 25% de poids, 20% de SCx et son concept "groupe + carrosserie" inédit, en tant que carrossier-constructeur sur VU.

- **La Commande Vocale Lamberet** pour carrosserie, la principale évolution du métier de chauffeur-livreur depuis 50 ans, dans la catégorie Digital.

- **l'ADI automatique** (Anti-Démarrage Inopiné) innovant avec ses puces RFID, rétrofitable et multi-marques. Une avancée majeure en termes de sécurité puisque pouvant sauver plusieurs vies par an dans le secteur de la logistique. Ce dossier est présenté en tant qu'équipementier sous la bannière de Lamberet Services, la division du groupe Lamberet en charge de la maintenance, de la réparation carrosseries et duetrofit d'équipements.

Contact presse :

Marketing & Communication LAMBERET SAS – <http://www.lamberet.com> - E-Mail : communication@lamberet.fr
Quentin WIEDEMANN – Tel. +33 (0)6.78.66.47.74



Saint-Cyr/Menthon, France, le 27 octobre 2021

Publiable immédiatement

INFOGRAPHIE

PREMIÈRES DU SALON SOLUTRANS

- SR2 FRESH2, 1^{ère} semifrigo multi-température à alimentation hydrogène direct.
- SR2-e, semifrigo électrique rechargeable avec la future génération d'essieu à génératrice SAF Trakr
- Porteur électrique Renault Trucks D ZE avec carrosserie et groupe alimentés en appoint par panneaux solaires
- Frigolight, carrosserie pour VU 3.5t « tout en un » en matériaux multi-composite offrant 25% de réduction de poids.
- Peugeot fourgon e-Expert électrique frigorifique avec groupe eCooljet 106 sans pack batterie.
- Commande vocale de Carrosserie Lamberet pilotant les fonctions de la carrosserie.
- Anti-départ inopiné automatique pour sécuriser les opérations de chargement à quai.

CHIFFRES CLÉS, GROUPE LAMBERET

- 1^{er} carrossier frigorifique français et près de 10% de part de marché Europe tous segments confondus
- Chiffre d'affaires Groupe établi à 170 millions d'euros en 2020 (Vs 205 millions d'euros en 2019 hors Covid)
- Production : 5 700 carrosseries, dont 3 100 véhicules industriels et 2 600 utilitaires frigorifiques
- 1050 collaborateurs en Europe, dont 950 en France

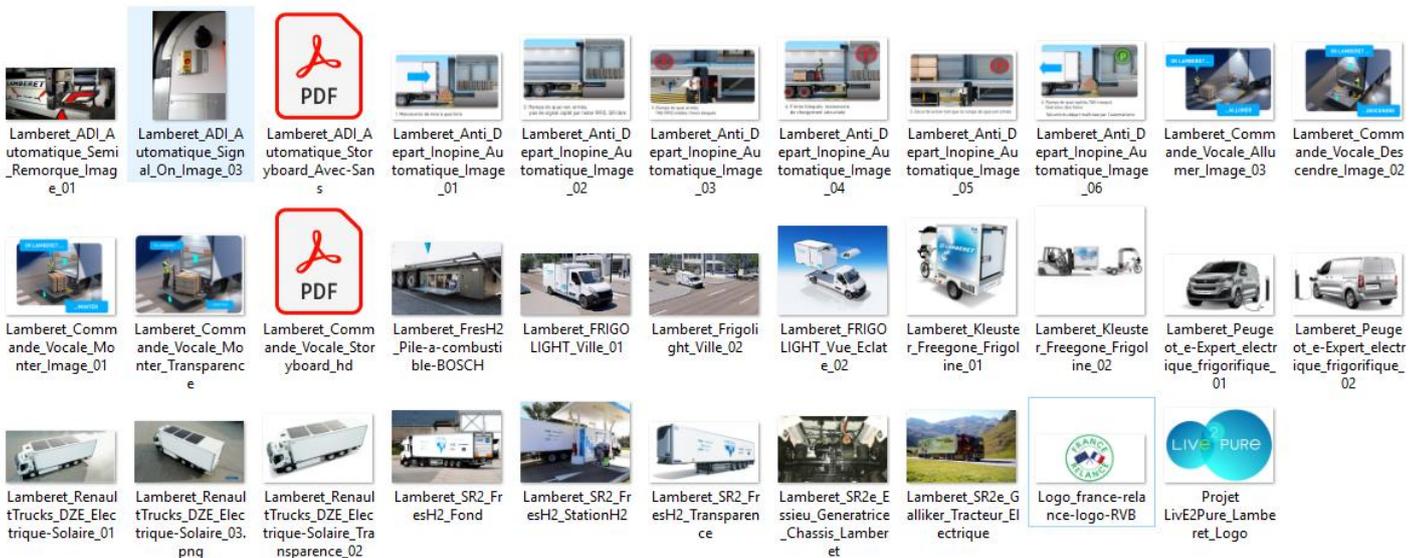
STRATEGIE 2021, Groupe Lamberet

- **Extension en cours du site industriel** de Saint-Cyr/Menthon (01), matérialisée par l'acquisition d'un terrain de 40 000 m²
- **Projet LivePure** de recherche appliquée pour l'industrialisation de solutions de livraison urbaine écologiques et économiques (semifrigo électrifiées, carrosseries connectées et allègement des structures), avec le soutien du fonds de modernisation automobile **France Relance**.

ILLUSTRATIONS HD

TÉLÉCHARGEZ LES VISUELS HAUTE-DÉFINITION ASSOCIES A CE COMMUNIQUÉ :

➤ **via WeTransfer:** <https://we.tl/t-lwpGFREfp1>



Contact presse :

Marketing & Communication LAMBERET SAS – <http://www.lamberet.com> - E-Mail : communication@lamberet.fr
 Quentin WIEDEMANN – Tel. +33 (0)6.78.66.47.74



Saint-Cyr/Menthon, France, le 27 octobre 2021

Publiable immédiatement

CORPORATE

A PROPOS DU GROUPE LAMBERET : LE MAILLON FORT DE LA CHAÎNE DU FROID.

Lamberet est un des acteurs majeurs de la carrosserie frigorifique en Europe. Le Groupe déploie un plan d'investissements à long terme conjuguant innovations technologiques, développement de nouveaux produits et extension de ses sites industriels. Lamberet est notamment à l'origine de l'implantation en 2016 d'une nouvelle usine à Saint-Eusèbe (Bourgogne, France) et lauréat des deux « Innovation Award Or » du dernier salon Solutrans

Lamberet se démarque par un savoir-faire unique. Le groupe est le seul acteur de son secteur à assurer la conception et la production des 4 types de carrosseries sous température dirigée: isolations intégrées pour fourgons, caisses pour plancher-cabines et châssis-cabines, carrosseries pour porteurs industriels et semi-remorques. Lamberet est également constructeur de ses châssis de semifrigo, sous sa propre marque. Enfin, Lamberet maîtrise le développement de groupes frigorifiques dédiés au segment des fourgons à travers sa filiale allemande, Kerstner.

SAS de droit français dont le siège est basé à Saint-Cyr/Menthon dans l'Ain, Lamberet est intégré au groupe industriel international AVIC. Le groupe Lamberet a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 170 millions d'euros en 2020, dont 50% en volume à l'export ou la marque dispose d'un réseau de distribution dans 41 pays. La production est assurée au sein de 4 usines spécialisées : Saint-Cyr/Menthon (France, 01), Saint-Eusèbe (France, 71), Sarreguemines (France, 57) et Kerstner (Allemagne). L'après-vente est une autre force de la marque avec 10 agences de services intégrées et un réseau de 350 carrossiers agréés.

POUR EN SAVOIR PLUS, CONSULTEZ NOTRE SITE WEB WWW.LAMBERET.COM ET SUIVEZ @LAMBERET :



Contact presse :

Marketing & Communication LAMBERET SAS – <http://www.lamberet.com> - E-Mail : communication@lamberet.fr
Quentin WIEDEMANN – Tel. +33 (0)6.78.66.47.74