



PRESS



INFORMATION

Saint-Cyr/Menthon, France, le 12 juin 2015

INTEGRATION DU 12^{ÈME} VEHICULE FRIGORIFIQUE LAMBERET A LA FLOTTE DES TRANSPORTS EXPRESS FRIGO EST !

**"Ne jamais refuser un transport, toujours trouver une solution pour chacun de ses clients",
tel est le crédo de M. Damien PANEL dirigeant de FRIGO EST.**

C'est à ce niveau d'exigence que LAMBERET répond dans le cadre de la fourniture de véhicules frigorifiques de nouvelle génération pour l'extension du parc des Transports Express FRIGO EST.

Un MERCEDES Sprinter châssis New Frigoline Pro, arborant le désormais célèbre ours polaire FRIGO EST en signature, est venu compléter le parc LAMBERET du transporteur, au côté de fourgons MERCEDES Citan et de Porteurs MERCEDES Atego. A l'occasion de la commande de ce 12^{ème} véhicule, M Damien Panel, gérant de FRIGO EST a été reçu au siège et usine LAMBERET de Saint-Cyr/Menthon (01). Lors de cet évènement, il a pu découvrir les technologies de fabrication frigorifique exclusives à LAMBERET: matériaux isolants composites, métallerie mécano-boulonnée, assemblage robotisé.

FRIGO EST a fait le choix d'une caisse New Frigoline Pro pour sa capacité d'isolation renforcée (panneaux composites de 85 mm) et sa robustesse, issue des technologies mises en œuvre pour les semi-remorques de la marque : seuil intégralement protégé, cadre boulonné triple épaisseur, plinthes HD... Pour favoriser l'efficacité de l'exploitation, ces caisses New Frigoline Pro sont dotées d'un éclairage intérieur haute luminosité à LED, de poignées « easy handle » qui facilitent l'ouverture des portes en un seul mouvement et d'arrêts de portes basculants assistés « easy door lock ».

Avec LAMBERET, FRIGO EST a trouvé un partenaire capable de répondre à toutes ses demandes, de la fourgonnette frigorifique au véhicule industriel. Ainsi, grâce à un parc de technologie homogène, à un interlocuteur dédié et à un service après-vente de proximité effectuant le service sur l'ensemble de la gamme, LAMBERET fait bénéficier FRIGO EST d'un parc frigorifique de qualité « Premium » plus efficace à exploiter, tout en abaissant les coûts d'utilisation. Deux semi-remorques SR2 devraient prochainement compléter ce dispositif qui prendra alors toute sa mesure : Frigo-Est ; les transports express frigorifiques de 1 à 100 m³ !

FRIGO EST : le spécialiste du transport express frigorifique sur l'EST de la France.

Depuis sa création en 2005, en Moselle par M. Damien PANEL, **FRIGO EST voit son chiffre d'affaires progresser d'environ 25% chaque année, pour atteindre 2.2 millions d'euros en 2014.**

Forte de 40 collaborateurs, la société FRIGO EST s'est spécialisée dans le transport express frigorifique 24h/24 et 7j/7 toutes distances en Europe, tout particulièrement en France, Allemagne, Luxembourg et Belgique.

Avec un parc de 38 véhicules frigorifiques (dont 25 véhicules utilitaires, 9 porteurs et 4 semi-remorques) répartis sur Metz et Nancy et un dépôt sur Marly inauguré en mars 2014, FRIGO EST répond à toutes les demandes urgentes en température dirigée : fleurs, viande, produits frais et surgelés, médicaments...

FRIGO EST propose également ses véhicules en location courte durée pour les particuliers et les professionnels.

En 2015 et pour ses 10 années d'existence, FRIGO EST accélère ses investissements au bénéfice de ses clients: agrandissement du dépôt de Marly, avec construction d'une extension de 1 000 m² consacrée aux bureaux et au stockage de marchandises et un projet d'intégration des activités de maintenance et réparation des véhicules au sein d'ateliers spécialisés.

STEF, LIDL, CHARAL, MARTIN BROWER et METRO sont, entre autres, parmi les clients de référence séduits par la qualité et la fiabilité des délais des transports express frigorifiques FRIGO EST.

LAMBERET : le maillon fort de la chaîne du froid.

Avec une marque fondée en 1935, **LAMBERET SAS est le carrossier-spécialiste Européen de référence pour les véhicules frigorifiques.**

LAMBERET SAS dispose d'une capacité exclusive à concevoir, fabriquer et commercialiser une gamme de 1 à 100 m³ basée sur tous les types de véhicules du marché, utilitaires de moins de 3.5 tonnes, porteurs, semi-remorques et



caisses mobiles. LAMBERET emploie 850 collaborateurs et a livré 4800 véhicules en 2014 pour un chiffre d'affaires en hausse de 16.6% à 140 millions d'Euros, dont plus de 50% réalisés à l'export.

LAMBERET est un acteur majeur de la carrosserie en Alsace et Lorraine. LAMBERET SARREGUEMINES (57) est l'usine du groupe spécialisée dans la production de panneaux isolants composites et dans l'exportation de kits de caisses en CKD. Passé depuis le 1^{er} juin en trois équipes pour accompagner le succès croissant des caisses New Frigoline, ce site héberge également une agence LAMBERET SERVICES, dédiée à la maintenance et la réparation des véhicules frigorifiques. Les carrossiers « Agréés Lamberet » RODHAIN (Fléville, 54), KAPP (Erstein, 67) et HAAS (Altkirch, 68) complètent ce dispositif de proximité. L'Après-vente est ainsi la seconde force de LAMBERET avec au total 9 agences de services intégrées et plus de 300 ateliers agréés en Europe.



Un véhicule de dernière génération, optimisé pour réduire les émissions de CO2 : Groupe génératrice PULSOR, déflecteur, Profils aérodynamique avant CX System.



Un maximum de fonctionnalités : hayon élévateur DHOLLANDIA, porte latérale, cadre LAMBERET HD antichoc.



Livraison du Mercedes Sprinter Châssis New Frigoline Pro au siège de Lamberet SAS à Saint Cyr sur Menthon (01)
Avec de gauche à droite : Philippe Grand (Lamberet), Anne Chevat (Lamberet), Damien Panel (Frigo Est), Jean-Pierre Favelin.

Retrouvez plus d'information sur Lamberet via notre site internet en 5 langues :
www.lamberet.com

Press Contact:

Marketing & Communication LAMBERET SAS – <http://www.lamberet.com> - E-Mail : communication@lamberet.fr
Quentin Wiedemann – Tel. +33 (0)6.78.66.47.74