

COFFRES & REMORQUES

ISOTHERMES

FRIGORIFIQUES





COFFRES & REMORQUES Isothermes Frigorifiques

UNE TECHNOLOGIE UNIQUE POUR DES DIMENSIONS MULTIPLES



Lamberet, spécialiste des véhicules frigorifiques, conçoit, produit et commercialise une gamme complète de coffres et remorques.

En fonction de votre activité, du volume et de la charge utile souhaités, Lamberet vous propose la solution isotherme ou frigorifique la mieux adaptée.

Cette gamme de qualité professionnelle est agréée ATP et dispose de série d'un niveau d'isolation «renforcée» selon la réglementation en vigueur pour le transport de denrées périssables. Un certificat ATP (auparavant homologation vétérinaire) est associé à votre matériel.

Les remorques Lamberet répondent aux exigences :

- > des métiers de bouche.
- > des sociétés de chasse,
- > de la distribution à domicile.
- > des acteurs de la filière camée,
- > de la location (courte et longue durée),
- des activités de transport et de stockage ponctuel (marché, évènement) de produits frais.



Porte «OB»:

Les remorques Lamberet sont proposées de série avec ouverture 1 battant «OB1». Déportée sur la droite pour faciliter la distribution, ses joints multilèvres assurent une excellente étanchéité.

Le système de fermeture est constitué d'un axe inox manœuvré par une poignée ergonomique 1 mouvement «Easy Handle».

Sur les versions 1300 et 2000 kg, 2 dimensions sont disponibles : 1780x830 ou 1930x980 mm.

Porte «OT»:

En option sur les remorques 1300 et 2000 kg, l'ouverture totale «OT2» est constituée de 2 battants offrant une largeur d'accès totale au chargement.

Cette solution est idéale pour des opérations de chargement et déchargement rapides, les conditionnements type palettes et le transport de produits carnés.

Les poignées 1 mouvement «Easy Handle» assurent des manipulations faciles et ergonomiques.









Réglementation ATP:

Le transport de denrées périssables est soumis à une double réglementation :

- une obligation légale de «résultat», imposant de conserver les produits à la température indiquée par la législation (http://agriculture.gouv.fr/securite-sanitairele-paquet-hygiene).
- une obligation de «moyen», imposant d'utiliser une solution de transport agréée ATP.

Les remorques Lamberet bénéficient d'une certification de conformité à l'ATP, qualification «Isotherme Renforcée», délivrée par l'autorité compétente Cemafroid (www.cemafroid.fr).

LAMBERET: EXPERT EN TECHNOLOGIE COMPOSITE

L'isolation Lamberet est le fruit d'années d'expérience, de recherche et de développement. C'est la maîtrise d'une véritable technologie exclusivement dédiée au froid.



Associant des matériaux composites à la mise en œuvre complexe et à forte capacité isolante, notre panneau offre des avantages incomparables : au minimum 16 % plus isolant qu'un panneau à parements métalliques, idéal pour les applications frigorifiques car non conducteur, sans métal donc sans corrosion et économique à réparer, étanche à l'eau et à la vapeur. Cette technologie leader dans le domaine des véhicules industriels frigorifiques vous assure une meilleure sécurité de conservation ainsi qu'un rendement économique optimisé en limitant l'usure de votre groupe frigorifique.



COFFRE AMOVIBLE isotherme

COFFRE AMOVIBLE frigorifique



En version "isotherme renforcée", ce coffre amovible satisfait à la réglementation ATP en tant que moyen de transport de denrées périssables à température positive, pour une distance maximale de 80 kilomètres sans rupture de charge (sans ouverture de porte).

Basé sur le coffre amovible isotherme équipé d'un groupe frigorifique "températures positives", il est adapté au transport toutes distances et à la distribution de denrées périssables en conformité avec la réglementation ATP.



AVANTAGES

Le meilleur niveau d'isolation (ATP "renforcé") garantie par les panneaux composites Lamberet

Dimensions adaptées à la plupart des véhicules utilitaires légers et grands monospaces

Volume optimisé: 0,8 m³



EQUIPEMENTS

- Panneaux isolants épaisseur majorée (85 mm) à cœur polyuréthane
- Revêtement intérieur et extérieur en polyester antichoc
- Gel-coat blanc traité antibactérien
- Ouverture 1 battant verrouillable
- 2 grilles amovibles à 75 mm du pavillon pour plaques eutectiques échangeables (plaques non-fournies)
- 2 poignées de manutention de chaque coté



(

AVANTAGES

Eligible à l'agrément et marquage ATP "FRAX"

Groupe frigorifique Transcool Wallis puissant (540 W / 0°c / 30°c)

Bi-mode : route (alimenté par le véhicule tractant) et secteur 230V



EQUIPEMENTS (coffre isotherme +):

• Kit de branchement "route", comprenant : câble, demi-prise 2 contacts + 1 auxiliaire

11 1

- Fourniture du pré-équipement pour la connexion du groupe au véhicule tractant : demi-prise complémentaire et disjoncteur
- Kit de branchement sur "secteur" 230V : transformateur, kit électrique et 1 pont de diodes
- Adapté aux véhicules dotés d'un alternateur mini. 90 A (ou montage d'un kit de puissance optionnel en SAV)
- Sans grille pour plaques eutectiques





REMORQUE 500 KG PTAC isotherme ou frigorifique

REMORQUE 750 KG PTAC isotherme ou frigorifique



Assemblage d'un coffre isotherme ou frigorifique sur un châssis 1 essieu homologué pour un PTAC de 500 kg, cette remorque répond à la législation pour le transport de denrées périssables et est compatible avec la majorité des véhicules dotés d'un attelage, y compris de type berline*.

La qualité professionnelle accessible avec le permis B* ou B96*! Cet ensemble associe une caisse isotherme ou frigorifique de très grande qualité, à un châssis 1 essieu robuste et stable. Un matériel idéal pour le transport ou en tant que chambre froide d'appoint ponctuelle.



AVANTAGES

Un volume additionnel intéressant de 0,8 m³

Moyen de transport agréé pour les denrées périssables en frais sur 80 km sans rupture de charge (version isotherme)

Avec groupe frigorifique "route", satisfait la réglementation ATP en froid positif sans restriction de distance

Avec groupe frigorifique "secteur" 230V, constitue une chambre froide mobile d'appoint ponctuelle

* avec un véhicule adapté et dans le cadre de la législation en vigueur



EOUIPEMENTS

(coffre isotherme ou frigorifique +):

- Châssis ultra-résistant, en acier galvanisé mécano-soudé
- 1 essieu avec roues 155/70 R13
- + roue jockey de diamètre 48
- Support de roue de secours avec 1 roue et 1 manivelle
- Eclairage homologué encastré
- Béquilles stabilisatrices arrière latérales
- Timon d'attelage à 420 mm de hauteur avec boule ø 50



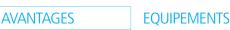
4 configurations au choix: isotherme (sans groupe, transport de moins de 80 km sans rupture de charge), avec groupe secteur seul (chambre froide d'appoint) OU frigorifique avec groupe route seul ou route et secteur (transport toute distance et chambre froide ponctuelle).

Isolation "renforcée" performante et durable avec agrément ATP.

Marchepied incorporé au châssis

Volume utile optimisé : 2,8 m³

* avec un véhicule adapté et dans le cadre de la législation en vigueur.



• Panneaux isolants épaisseur majorée (85 mm) à cœur polyuréthane

- Parois en polyester antichoc avec surface Gel-Coat blanc antibactérien
- Plancher plat, lisse gris, avec 1 siphon
- Porte battante 1250 x 850 mm, verrouillable, poignée "Easy Handle"
- Châssis en acier galvanisé, 1 essieu roues 155/70 R13 extériorisées
- Timon d'attelage fixe à 420 mm de hauteur avec boule ø 50
- Freinage à inertie avec recul automatique et frein de parc assisté
- Roue jockey et béquilles stabilisatrices
- Roue de secours et manivelle







REMORQUE 1300 KG PTAC isotherme ou frigorifique

REMORQUE 2000 KG PTAC isotherme ou frigorifique



Conçue pour les professionnels* des métiers de bouche et de l'événementiel, la remorque 1300 kg allie un volume utile significatif de près de 5 m³ à des possibilités d'adaptation à chaque activité : version palettisable avec ouverture arrière "OT", penderies à viande, étagères "gastro" spéciales traiteurs...

+ AVANTAGES

Châssis 2 essieux stable et adapté aux longues distances

Jusqu'à 690 kg de charge utile.

Configuration 100% adaptable à votre activité

Satisfait la réglementation du transport de denrées périssables : qualité "Isotherme Renforcée" agréée ATP

Marchepied antidérapant facilitant l'accès.

* avec un véhicule adapté et dans le cadre de la législation en vigueur : permis B96 ou BE pouvant être exigé selon PTAC du véhicule tractant.



- Panneaux isolants épaisseur majorée (85 mm) à cœur polyuréthane.
- Parois en polyester antichoc avec surface Gel-Coat blanc antibactérien.
- Plancher plat, antidérapant gris, 1 siphon.
- Plinthe aluminium hauteur 140 mm.
- Porte battante 1780x830 mm, verrouillable, poignée "Easy Handle".
- Châssis acier galvanisé, 2 essieux roues 165/70 R13 extérieures à la caisse.
- Timon d'attelage fixe à 420 mm de hauteur avec boule ø 50.
- Freinage à inertie avec recul automatique et frein de parc assisté.
- Roue jockey ø 60 automatique et béquilles stabilisatrices.



AVANTAGES

Châssis 2 essieux stable et adapté aux charges hautes

Idéale pour le transport de grands contenants type palettes

Disponible en 3 hauteurs utiles (1800, 1950, 2050 mm)

Satisfait la réglementation pour le transport de denrées périssables : qualité "Isotherme Renforcée" agréée ATP, cahier des charges "Hygiène" HACCP.

Marchepied antidérapant facilitant l'accès.

EQUIPEMENTS

véhicule personnalisable selon votre activité et adapté au

En version "porte-viande" avec ouverture arrière totale,

penderies, hauteur utile majorée et plancher antidérapant

teinté rouge, c'est la solution pour les acteurs du secteur carné.

transport de denrées périssables de gros volume.

- Panneaux isolants épaisseur majorée (85 mm) à cœur polyuréthane.
- Parois en polyester antichoc avec surface Gel-Coat blanc antibactérien.
- Plancher plat, antidérapant gris, 1 siphon.
- Plinthe aluminium hauteur 140 mm.
- Porte battante 1780x830 ou 1930x980mm (option), verrouillable, poignée "Easy Handle".
- Châssis en acier galvanisé, 2 essieux roues 175 R 14 C extérieures à la caisse.
- Timon d'attelage fixe à 420 mm de hauteur avec boule ø 50.
 Freinage à inertie avec recul
- automatique et frein de parc assisté.
- Roue jockey carré 70, béquilles stabilisatrices.
- Roue de secours et manivelle.











Equipements complémentaires



Groupe frigorifique: Une remorque isotherme est limitée par la réglementation au transport de denrées périssables sur une distance de 80 km sans ouverture de porte. Avec un groupe frigorifique, votre remorque devient une chambre froide ponctuelle (modèle secteur seul, en photo), ou permet d'effectuer le transport sur toutes distances (fonction route).



Commande groupe et raccordement secteur : La commande digitale permet de régler la température de consigne et d'afficher la température réelle. Une prise externe, munie d'une rallonge spécifique (de 8 m ou 15 m en option), sert à raccorder la fonction secteur (option) au réseau domestique 230V (min. 16 A).



Raccordement véhicule (mode route): En mode route (option), le groupe électrique est raccordé au moyen d'une prise de type «fenwick» à la batterie du véhicule tractant, dont l'alternateur doit disposer de 90 A minimum. En deçà, un «kit de puissance» monté en après-vente est adaptable à certains véhicules.



Rails d'arrimage et lisses (options): Les lisses aluminium protègent les parois contre les chocs répétés. Les rails d'arrimage sécurisent et stabilisent vos marchandises lors du transport.



Etagères réglables et relevables (option):
Réglables en hauteur et relevables, les étagères sont disponibles sur plusieurs niveaux et 2 profondeurs (400 ou 500 mm).
100% aluminium (anticorrosion) elles sont sécurisées en position relevée par des goupilles mécaniques.



Etage intermédiaire (option):
Il forme un ou plusieurs niveaux de chargement supplémentaire(s) pour ordonner vos denrées.
Modulaire et amovible, un étage est constitué de clayettes ajourées en aluminium pour une meilleure ventilation.



Penderie à viande (option): En version porte-viande, les remorques à partir de 750 kg disposent d'inserts au pavillon pour y fixer le système adapté à votre activité: barres à crochets fixes ou amovibles, penderie type glissière, bi-rails, tube ou mixte. En complément, le plancher peut être traité antidérapant gros grain teinté rouge.



Caillebotis (option): Le plancher est recouvert de dalles plastiques amovibles et ajourées, faciles à laver, afin de bénéficier d'une ventilation optimisée, interdire le contact entre les denrées et le sol et protéger le chargement des eaux de condensation.

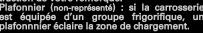
Recommandé dans le cadre d'une démarche hygiène «HACCP».



Arrêt de porte : Les remorques Lamberet sont dotées d'arrêt de portes (en caoutchouc ou en T, selon modèles). Pour faciliter les opérations dans les zones étroites de stationnement, des arrêts à 180° sont disponibles en option (photo).



Antivol (option):
Pour plus de sécurité, cet antivol dédié se fixe
sur le timon d'attelage, interdisant ainsi la
traction de votre remorque.
Plafonnier (non-représenté): si la carrosserie
est équipée d'un groupe frigorifique, un
plafonnnier éclaire la zone de chargement.



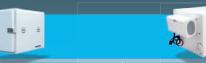


Accastillage de chassis (série) : Accastillage de chassis (série):
Toutes les remorques sont dotées d'un
accastillage complet : roue jockey pour faciliter
les manœuvres ; 2 béquilles stabilisatrices
à l'arrière et frein de parc pour l'usage
statique ou le parking ; roue de secours et
manivelle ; prise remorque 13 broches avec
adaptateur 7 broches amovible.



Intágre en version 750 kg ou rapporté au châssis en version 1300 et 2000 kg, le marchepied en acier fixe «1 niveau» antidé-rapant facilite l'accès à la zone de chargement.







	COFFRE AMOVIBLE ISOTHERME	COFFRE AMOVIBLE FRIGORIFIQUE	REMORQUE 500 KG
Longueur utile	1 200	1 200	1 200
Largeur utile	810	810	810
Haut. utile max (hors évaporateur)	820	820	820
Longueur hors tout	1 390	1 680	2 570
Largeur hors tout	985	985	1 410
Hauteur hors tout	1 000	1 000	1 466
Volume (m³)	0,81	0,81	0,81
Masse à vide minimum (kg)*	85	135	220
MMAC (masse maxi autorisée en charge)	NA	NA	500







	REMORQUE 750 KG	REMORQUE 1 300 KG	REMORQUE 2 000 KG
Longueur utile	1 620	1 830	2 450
Largeur utile	1 220	1 420	1 420
Haut. utile max (hors évaporateur)	1 400	1 800 / 1 950 / 2 150	1 800 / 1 950 / 2 150
Longueur hors tout	3 360	3 550	4 180
Largeur hors tout	1 900	2 060	2 090
Hauteur hors tout	2 070	2 455 / 2 605 / 2 805	2 515 / 2 665 / 2 865
Volume (m³)	2,8	4,7 / 5,0 / 5,6	6,3 / 6,8 / 7,5
Masse à vide minimum (kg)*	420	610	780
MMAC (masse maxi autorisée en charge)	750	1 300	2 000

^{*}Hors options et hors groupe frigorifique sur remorques. Poids indicatif moyen d'un groupe frigorifique électrique 100 kg. Tolérances dimensionnelles: +/- 5 %

(Depuis 19 janvier 201

Données indicatives, se référer au code de la route en vigueur : www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/N530

Si le PTAC de la remorque ne dépasse pas 750 kg, le permis B suffit

PTAC REMORQUE

≤ 750 kg

PERMIS B

Si la somme des PTAC (véhicule tractant + remorque) est inférieure ou égale à 3 500 kg

PTAC REMORQUE **PTAC VEHICULE** ≤ 3500 kg



Si la somme des PTAC (véhicule tractant + remorque) est comprise entre 3 501 kg et 4 250 kg inclus

PTAC REMORQUE

PTAC VEHICULE compris entre 3501 kg & 4250 kg



Si la somme des PTAC (véhicule tractant+ remorque) est comprise entre 4251 et 7000 kg

PTAC REMORQUE

PTAC VEHICULE compris entre 4251 kg & 7000 kg



Selon le code de la route, une remorque de PTAC supérieure à 500 kg doit posséder sa propre immatriculation. Lamberet est habilité SIV par le Ministère de l'Intérieur et vous propose en option d'effectuer les formalités de carte grise pour votre compte.

www.lamberet.com