



Equipements spéciaux : isothermes & frigorifiques

# Ducato Plancher-cabine

Cellule rapportée **NEW FRIGOLINE** de 9 à 18 m<sup>3</sup> sur plancher-cabine

Véhicule transformé agréé ATP (certifié par le CEMAFROID) autorisant le transport de denrées périssables.

PROFESSIONAL



## Points forts : 3 versions de caisses adaptées à votre métier

- ❖ **FRIGOLINE** : esthétique, léger et ergonomique avec ses poignées « easy-handle » .
- ❖ **FRIGOLINE PRO** ; ultra-robuste: butoirs, plancher et plinthes renforcés, cadre OT triplé inox.
- ❖ **FRIGOLINE BEEF / PRO BEEF** : conçu et optimisé pour le transport de viande pendue.



Un savoir faire unique de 1 à 100m<sup>3</sup>.  
Un réseau de vente & service dans toute l'Europe.  
> Opérateur qualifié UTAC, habilitation constructeur CEMAFROID,  
> Certification produit selon norme ATP et DIN,  
> Usines ISO 9001 version 2008,  
> Cahiers des charges produits intégrant la démarche hygiène HACCP et NF norme alimentaire,  
> Centre de montage et mise en service agréé CARRIER®, KERSTNER®, EDT®, DELPHI®, partenaire THERMOKING®

 **LAMBERET**  
Le maillon fort de la chaîne du froid



## Véhicule de base:

- DUCATO plancher cabine L1H1 – empattement 3000 mm
- DUCATO plancher cabine L2H1 – empattement 3450 mm
- DUCATO plancher cabine L3H1 – empattement 4035 mm
- DUCATO plancher cabine L4H1 – empattement 4035 mm

Avec Boîtier transformation. Avec suspension bilame conseillé.  
Tous: sans Stop&Start ou désactivable avec boîtier transformation.  
2.3 Multijet 130 – 150 – 180 euro 6 : avec ou sans clim, compatible BVA  
3.0 I GNV 136 euro 6 : avec ou sans clim, sans BVA

## Description de la transformation:

- **Cellule NEW FRIGOLINE** qualité « Isolation Renforcée », constituée de panneaux épaisseur mini 85 mm en composite gel-coat antibactérien – polyester – polyuréthane, armés d'inserts aluminium, conçue selon les directives hygiène HACCP.
- **5 hauteurs intérieures** (1.80 / 1.95 / 2.05 / 2.15 / 2.25 m) et **5 types d'ouvertures AR** (OB1 – OB2 – OT2 – OT3 – OR) disponibles.

### De série:

Ouverture arrière 1 battant OB1 avec poignée encastrée 1 mouvement « easy-handle », moulures aluminium, éclairage LEDs, plancher antidérapant avec caissons de roue et 1 écoulement avant droit, plinthes aluminium 3 faces y compris lisses de protection sur caissons de roue, marchepied arrière partiel, feux latéraux si longueur hors tout supérieure à 6 mètres.

## Groupe frigorifique:

**Groupe froid positif** (classe A) ou **négatif** (classe C), posé en face avant.  
Technologie poulie-moteur, puissance selon utilisation.  
**Options:** secteur, chauffage, multi-température, enregistreur de température, déflecteur.

## Options de la transformation et packs:

- **PACK « PRO »** avec **OB1** ou option **OB2**: plancher renforcé + plinthes alu. HD + cornières d'étanchéité d'angles de plinthes.
- **PACK « PRO »** avec option **OT**: plancher renforcé + plinthes alu. HD + cornière d'étanchéité renforcée d'angles de plinthes AV + cadre triple épaisseur acier THLE / aluminium / inox + protection de seuil longueur et hauteur totale + 2 butoirs sur montants verticaux + 2 butoirs encastrant feux d'encombrement AR si le véhicule en est équipé en option.
- **PACK « BEEF »** avec inserts isolés en acier au pas de 610 mm, prédisposant à la fixation de penderies. Solution de transport de viande pendue.
- **PACK « PRO BEEF »**: cumul des packs « PRO » et « BEEF », solution de transport de viande pendue renforcée.

### Options:

Accès AR 2 battants (OB2) avec crémones intégrées, ou ouverture arrière totale 2 (OT2) ou 3 (OT3) vantaux sur cadre renforcé boulonné avec crémones externes.  
Porte lat. battante (900 x hi, position comprise entre à partir de 100 mm de l'AV). Cloison pour véhicule multi-température, étagères réglables & relevables, rails, lisses, Interinox, penderies viande (sur BEEF et PRO BEEF); équipements poissonniers.



Poignée « easy-handle » 1 mouvement



Rail d'arrimage + interinox + penderie



Cadre arrière Frigoline Pro



Ouverture arrière OB2

MASSES / DIMENSIONS indicatives	C (emp. 3000)				M (emp. 3450)				L (emp. 4035)				XL (emp. 4035)			
Longueur hors tout	5,26				5,81				6,40				6,61			
Largeur hors tout	2,09				2,09				2,09				2,09			
Hauteur hors tout	2,70	2,80	2,90	3,00	2,70	2,80	2,90	3,00	2,70	2,80	2,90	3,00	2,70	2,80	2,90	3,00
Longueur utile *	2,55 (OB) / 2,53(OT)				3,10 (OB) / 3,08 (OT)				3,70 (OB) / 3,68(OT)				3,90 (OB) / 3,88 (OT)			
Largeur utile	1,91				1,91				1,91				1,91			
Hauteur utile	1950	2050	2150	2250	1950	2050	2150	2250	1950	2050	2150	2250	1950	2050	2150	2250
Largeur entrée de porte AR	0,90 (OB1) / 1,40 (OB2) / 1,91 (OT2)															
Largeur entre passage de roues	1,21				1,21				1,21				1,21			
Hauteur du seuil de chargement	0,66				0,66				0,66				0,66			
Volume utile (m3) avec ouverture OB	9,55	10	10,5	11	11,6	12,2	12,8	13,4	13,85	14,6	15,3	16	15,2	16	16,8	17,6
Poids de la transformation (hors options et groupe)	471	480	488	496	536	545	555	564	665	677	689	701	681	693	706	718

Document non contractuel. Toutes les données sont nominales (i.e. hors tolérances) et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis en cas d'évolution technique. Photographies issues de prototypes ou de préséries, pouvant présenter des équipements en option ou accessoires. 012019

-20 °C -10 °C -14 °C -12 °C -10 °C -8 °C -6 °C -4 °C -2 °C



CONSEIL FROID VU

**N°Vert 0 800 308 530**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

