



FIAT
PROFESSIONAL

LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES
POUR VÉHICULES UTILITAIRES FIAT PROFESSIONAL

FRIGOLINE

Produit recommandé Stellantis n°09-27-KO-268-AP

*Froid positif ou négatif
compatible porte latérale*

*Palettisable
entre passage de roues*

*Sécurité & confort
Cloison cabine d'origine*



Découvrez le en vidéo sur la chaine Lamberet :



 **N° Vert 0 800 308 530**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE



www.lamberet.com

Scudo FOURGON

Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



Versions M ou XL.

Avec : Tôle, Porte latérale droite, Cloison pleine tôle, Boîtier de transformation carrossier [F7D] (inclus Boîtier transformation Carrossier (BSG-TC), Équipement électrique renforcé, Prédiposition électrique pour attelage (BSG-RQ) + faisceau arrière intérieur + connecteurs extérieur (derrière bouclier AR) + faisceau avec connecteur 13 voies].

Charge utile majorée [F86] recommandée (de série sur XL).

Si groupe frigorifique Kerstner route/secteur: avec banquette passager 2 places.

Compatible : Attelage remorque d'origine [KNO] ou [F5D] si posé avant transformation.

Incompatible : Pack chantier [F1W]; PLC gauche [F18]. Planchers bois [FA6 et FA7] ; Pack Confort [FIK].

Sans Stop&Start ou désactivable avec boîtier transformation carrossier (BSG - TC).

Si groupe frigorifique électrique (froid positif) :

1.5 Diesel 120 BVM Euro 6 et 2.2 Diesel 150 EAT8 | 150 BVM | 180 EAT8 Euro 6 : avec ou sans climatisation, avec boîtier transformation carrossier (BSG - TC) [F7D].

Si groupe frigorifique Kerstner route/secteur: avec banquette passager 2 places.

Si groupe frigorifique poulie-moteur (froid positif ou négatif) :

1.5 Diesel 120 BVM Euro 6 et 2.2 Diesel 150 EAT8 | 150 BVM | 180 EAT8 Euro 6 : avec ou sans climatisation, avec boîtier transformation carrossier (BSG - TC) [F7D].

Données indicatives - Consultez-nous au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe frigorifique.

CARROSSERIE & ISOLATION | LAMBERET FRIGOVAN

Cellule intégrée de qualité ATP Isotherme Renforcé, constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs, **de technologie et fabrication Lamberet**.

Âme polyuréthane à très haut pouvoir isolant, traité hydrophobe. Parois internes en polyester indéformable revêtu de gel-coat antibactérien.

Plancher renforcé anti-usure, en polyester lisse gris formant bac, avec 2 écoulements intégrés au drain avant. Passage de roues dimension Europalette.

De série: Plafonnier d'éclairage LED, joints doubles sur ouvertures, déverrouillage intérieur de secours. Protections antichoc sur seuils et caissons de roues.

GROUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, KERSTNER, THERMOKING ...

Groupe froid classes A/POSITIF ou C/NÉGATIF.

Puissance et technologie (électrique ou poulie-moteur) adaptées selon utilisation.

Montage aérodynamique semi-encasté dessus zone de chargement pour une meilleure insonorisation ou sous châssis (uniquement [Kerstner eCoolJet 106](#)) préservant la hauteur hors tout d'origine ; commande digitale au tableau de bord.

Options de groupe: Muffler (obligatoire sur poulie-moteur), bi-mode route/secteur, peinture capot de groupe, mode chauffage, enregistreur de température, contacteur de porte, certification Pharma, multi-température, peinture capot de groupe...

AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, VIANDE, MAREE, SANTE ...

Revêtement de plancher antidérapant aluminium ou gel-coat corindon, étagères réglables et relevables, étage intermédiaire à clayettes ajourées amovibles, seuil marée et écoulements supplémentaires, lisses de protection aluminium, rails d'arrimage, penderies, rideaux anti-déperdition, cloison fixe (ATP multi) ou souple (ATP mono), publicité...



Groupe encastré Carrier | Thermoking

Groupe extra-plat Kerstner



Eclairage LED

Etage intermédiaire

Dimensions indicatives (m) *

Empattement

Longueur hors tout

Longueur utile

Largeur utile maxi

Largeur passage de roues

Hauteur hors tout (Iso et eCoolJet 106 | Kerstner | Carrier-TK) **

Hauteur utile maxi hors évaporateur

Hauteur seuil de chargement

Largeur | hauteur portes arrière

Largeur | Hauteur porte latérale

Masse (kg) hors options et groupe

Volume utile (m³) | Nb Eurobox 60X40X32

	M (L2)	XL (L3)
Empattement	3.275	3.275 P-AF long
Longueur hors tout	4.96	5.30
Longueur utile	2.13	2.47
Largeur utile maxi	1.36	1.36
Largeur passage de roues	1.21	1.21
Hauteur hors tout (Iso et eCoolJet 106 Kerstner Carrier-TK) **	1.89 2.02 2.05	1.93 2.06 2.09
Hauteur utile maxi hors évaporateur	1.08 à 1.15	
Hauteur seuil de chargement	0.64	0.69
Largeur hauteur portes arrière	1.20 1.08	
Largeur Hauteur porte latérale	0.85 1.05	0.85 1.05
Masse (kg) hors options et groupe	160	170
Volume utile (m³) Nb Eurobox 60X40X32	3.3 30	3.9 33

* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. Crédit photos: LAMBERET SAS - 122025



YouTube



f



in



X



Instagram



LAMBERET SAS | N°1 des véhicules utilitaires et industriels frigorifiques en Europe.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Denis-Menthon - France | +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr