



# Mercedes-Benz VanPartner

# LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES  
POUR VÉHICULES UTILITAIRES MERCEDES-BENZ

Sprinter  
FOURGON

*Froid positif ou négatif*  
compatible porte latérale

*Palettisable*  
entre passage de roues simples

*Sécurité & confort*  
Cloison cabine d'origine

Découvrez le en vidéo sur la chaîne Lamberet :

**You Tube** > [https://youtu.be/1IVP\\_EWQzPO](https://youtu.be/1IVP_EWQzPO)

**N° Vert 0 800 308 530**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

**LAMBERET**  
Le maillon fort de la chaîne du froid

[www.lamberet.com](http://www.lamberet.com)

# Sprinter

## FOURGON

Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



### VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | MERCEDES SPRINTER Fourgon

#### SPRINTER fourgon, Toit surélevé [D03] : 37S, 39S ou 43S [P-A-F court]

**Avec :** Porte latérale droite (T16) ; Cloison cabine entière (D50) ; Portes AR battantes ; Avec roues simples ou roues jumelées (à spécifier à la commande).

**Compatible :** Attelage si posé avant transformation (au moins le faisceau).

**Sans :** Assistance électrique des portes latérales (T55) ; Rangement au dessus du pare-brise coté conducteur [FX0]

**Recommandé :** Suppression des œillets d'arrimage [P93] ; Stabilisation renforcée [CB7]

#### Si groupe frigorifique:

Données indicatives - Nous consulter au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe.

**TOUS :** Pavillon cabine bas [FF4] ; Avec Barrette de raccordement pour branchements électr. [EK1] .

#### Si groupe frigorifique électrique KERSTNER :

Avec banquette passager 2 places [S23] ; Avec Batterie supp. - sous le passager - 92 Ah [E21] et Relais de coupure pour batterie supplémentaire [E36] ; Avec Alternateur majoré [M60 ou M48].

#### Si groupe frigorifique POUILLIE-MOTEUR :

##### • PROPULSION Euro VI :

OM651 114 | 143 ch : avec Poulie N63 ; avec option MI9 ; Compatible clim. ; Compatible BVA. Si Carrier Pulsor avec génératrice : avec option MI9 sans N63.

OM642 190 ch : avec Poulie N63 ; Compatible clim. ; Compatible BVA. Si Carrier Pulsor avec génératrice : sans N63.

##### • TRACTION Euro 6d ou Euro VI (recommandé) :

OM 651 114 ; 143 ch : compatible clim. ; compatible BVA ; avec option EK1. Si Carrier Pulsor avec génératrice : sans N63 ; uniquement avec clim.

OM 654 150 ch : Avec Poulie N63 pour compresseur à courroie ; avec clim.

#### Si version électrique E-SPRINTER :

Kit isotherme compatible. Nous consulter pour le choix de groupe adapté.

### CARROSSERIE & ISOLATION LAMBERET

**Cellule intégrée de qualité ATP Isotherme Renforcé**, constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de **technologie et fabrication Lamberet**.

Âme polyuréthane à très haut pouvoir isolant traité hydrophobe.

Plancher renforcé anti-usure, revêtement polyester anti-dérapant corindon gris, formant bac, avec 2 écoulements avant, à droite et à gauche. Passage de roues **simples** dimension Europalette.

**De série :** éclairage intérieur LED, joints doubles sur ouvertures, déverrouillage intérieur de secours, protections antichoc sur seuils et caissons de roues.



### GRUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, KERSTNER, THERMOKING...

Groupe froid classes A/POSITIF ou C/NÉGATIF.

Puissance et technologie (électrique, génératrice ou poulie-moteur) adaptées selon utilisation.

Montage encastré aérodynamique dessus cabine ou extra-plat en applique (KERSTNER).

**Options de groupe :** Bi-mode route | secteur, peinture capot et cuvette de groupe, chauffage, enregistreur, contacteur de porte, certification Pharma, multi-température.

### AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, MAREE, SANTE...

Revêtement de plancher aluminium anti-dérapant ou gel-coat lisse, étagères réglables et relevables, étage intermédiaire à clayettes ajourées amovibles, seuil marée et écoulements, lisses de protection, rails d'arrimage, rideaux anti-déperdition, cloison fixe (ATP multi) ou souple (ATP mono) formant multi-compartiment, publicité...



Option plancher aluminium



Option rail d'arrimage

#### Dimensions indicatives (m) \*

	Propulsion 37S	Traction 39S	Propulsion 43S
Roues	Simple   Jumelées	Simple	Simple   Jumelées
Empattement (mm)	3 665	3 924	4 325
Longueur hors tout	5.90	5.90	6.94
Longueur utile	3.11	3.11	4.15
Largeur utile maxi	1.63	1.63	1.63
Largeur entre passage de roues [simples   jumelées]	1.25   0.81	1.25	1.25   0.81
Hauteur utile maxi (hors évap. )	1.66	1.76	1.66
Hauteur hors tout (IR   Kerstner   Carrier /TK en cuvette)	2.72   2.83   2.75	2.72   2.83   2.75	2.72   2.83   2.75
Hauteur   Largeur porte arrière isolée	1.66   1.43	1.74   1.43	1.66   1.43
Hauteur   Largeur porte latérale isolée	1.61   1.22	1.69   1.22	1.61   1.22
Volume utile estimé (m³)	8.8	8.9	11.2
Poids de l'isolation sans groupe	299 kg	311 kg	356 kg

\* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels ou prototypes. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. - 092021



www.lamberet.com

LAMBERET SAS | N°1 des véhicules utilitaires et industriels frigorifiques en Europe.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr/Menthon - France | +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr