NISSAN

LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES POUR VÉHICULES UTILITAIRES NISSAN

Nouveau
Interstar
CHÂSSIS

FRIGOLINE

3 versions adaptées à votre métier.

FRIGOLINE
esthétique, léger et ergonomique
avec ses poignées Easy-Handle

FRIGOLINE PRO
ultra-robuste: butoirs, plancher et plinthes
renforcés, cadre OT doublé inox

FRIGOLINE PRO BEEF
conçu et optimisé pour le transport de produits
carnés

N° Vert 0 800 308 530
APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

LAMBERET

www.lamberet.com

Nouveau

Interstar

CHÂSSIS

Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la règlementation ATP en vigueur.

VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | NISSAN nouveau Interstar Châssis–cabine

Versions TRACTION L2H1 - L3H1, PTC 3T5 4T - Roues arrière simples Euro VI

Avec critère de carrossage EMRD3 sur thermique Euro VI (recommandé), EMRD4 sur électrique, avec câblage arrière rallongé [REXWI], avec rétroviseurs grands bras [EXEXM] si largeur intérieure 2,06m ou supérieur, caméra arrière GSRII [RRCAM+NOITP], avec antenne déportée dans le rétroviseur droit [WRAN2].

Compatible : Attelage remorque d'origine posé avant transformation PCU30/PCV38 ; suspensions AR mécaniques ou pneumatiques.

Si groupe frigorifique poulie-moteur [versions thermiques uniquement]:

2.0 Blue dCi 150 | 170 Euro VI : avec câblage d'adaptation complémentaire (Connecteur de tension 12V permettant de délivrer 2 x 24 A : connecteur de 2 voies) [WIADA], avec prise de force sur moteur [PWTKE] (ou fourniture avec le kit groupe si absente).

CARROSSERIE & ISOLATION LAMBERET

Caisse FRIGOLINE qualité ATP Isotherme Renforcé, système étanche de panneaux épaisseur majorée 85 mm, en **composite de technologie et fabrication Lamberet.** Âme polyuréthane à très haut pouvoir isolant traité hydrophobe. Parois internes et externes en polyester indéformable revêtu de gel-coat antibactérien. Armement des faces latérales par inserts noyés prédisposant à la pose d'aménagements. Moulurage aluminium intégral avec CX Profils aérodynamiques avant. Charge utile et résistance optimisées.

5 hauteurs int. (1.80 | 1.95 | 2.05 | 2.15 | 2.25m) , 2 largeurs utiles (1.91 | 2.06m) et 5 ouvertures AR (OB1 | OB2 | OT2 | OT3 | OR) disponibles.

De série: Ouverture arrière totale 2 battants OT2 sur cadre renforcé boulonné, poignées 1 mouvement Easy-Handle, moulures aluminium, éclairage LED, plancher antidérapant avec 1 écoulement avant droit et plinthe aluminium 3 faces, marchepied AR escamotable, feux latéraux si longueur hors tout sup. à 6 m.

GROUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, THERMOKING, EDT ...

Groupe froid classes A/POSITIF ou C/NÉGATIF, posé en face avant.

Puissance et technologie (génératrice ou poulie-moteur) adaptées selon utilisation.

Pour groupe électrique, nous consulter.

Options de groupe: bi-mode route|secteur, peinture capot de groupe, chauffage, enregistreur de température, contacteur de porte, certification Pharma, déflecteur aérodynamique, multi-température...

AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, VIANDE, MAREE, SANTE ...

PACK PRO: Plancher renforcé + plinthes alu HD + cornières d'étanchéité renforcée d'angles de plinthes avant + cadre triple épaisseur acier THLE | aluminium | inox + protection de seuil longueur et hauteur totale + 2 butoirs sur montants verticaux + 2 butoirs de feux d'encombrement AR si véh équipé.

PACK BEEF: Inserts de pavillon isolés en acier au pas de 610 mm, prédisposant à la fixation des penderies. Solution de transport de viande pendue jusqu'à 3,5t de PTAC.

PACK PRO BEEF: Cumul des packs « PRO » et « BEEF », jusqu'à 7,5t de PTAC.

Options : Accès arrière 1 (OB1) ou 2 (OB2) battants, crémones intégrées. Ouverture AR totale 3 vantaux (OT3) sur cadre renforcé boulonné. ; Porte latérale battante (900xhi) ou coulissante (900x1930) ; Cloison, étagères réglables & relevables, rails, lisses, Interinox, penderies viande (sur BEEF et PRO BEEF), équipements poissonniers, hayon élévateur.

MASSES/DIMENSIONS INDICATIVES	L2H1		L3H1	
	Empattement 3585		Empattement 4215	
	Roues AR simples			
Longueur hors tout	5,91		6,51	
Largeur hors tout	2,09	2,24	2,09	2,24
Hauteur hors tout	2,97	3,17	2,97	3,17
Longueur ext. de cellule	3,25		3,85	
Longueur utile	3,08		3,68	
Largeur utile	1,91	2,06	1,91	2,06
Hauteur utile	1,95	2,15	1,95	2,15
Haut. seuil de chargement	0,93		0,93	
Volume utile estimé m^3	11,5	13,6	13,7	16,3
Masse de l'isolation (kg)	610	660	714	772

* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels ou prototypes. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. – 092025

LAMBERET SAS | N°1 des véhicules utilitaires et industriels frigorifiques en Europe.
129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr/Menthon – France | +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr