



LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES
POUR VÉHICULES UTILITAIRES NISSAN

Nouveau
Interstar
FOURGON

Isolation Renforcée
Avec porte latérale d'origine

Palettisable
entre passage de roues

Sécurité & Confort
Cloison cabine d'origine préservée

Découvrez la gamme Nissan en vidéo sur la
chaîne Lamberet :



 **N° Vert 0 800 308 530**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

 **LAMBERET**

www.lamberet.com

Nouveau Interstar FOURGON

Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.

UTAC



VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | NISSAN nouveau Interstar fourgon

Versions TRACTION L2H2 - L3H2, PTC 3T5, 3T8 ou 4T

Avec ou sans porte latérale droite, avec cloison cabine complète, avec critère de carrossage EMRD3 sur thermique Euro VI (recommandé), EMRD4 sur électrique et thermique Euro 6E.

Compatible : Attelage remorque d'origine posé avant transformation PCU30/PCV38 ; antenne pavillon WRAN2 ; suspensions AR mécaniques ou pneumatiques.

Recommandé : Avec marchepied arrière optionnel d'origine [RSTBO], avec portes arrières tôlées 270° [PDS27].

Si groupe frigorifique électrique [versions thermiques ou électriques]:

2.0 Blue dCi 130 | 150 | 170 Euro 6E ou Euro VI: avec câblage d'adaptation complémentaire (Connecteur de tension 12V permettant de délivrer 2 x 24 A : connecteur de 2 voies), avec batterie renforcée (alternateur 230A et batterie L5 EFB 850 Ah/95A) [REFBT].

Recommandé si CJ 206 : avec kit de gonflage de secours.

Interstar-e 40 ou 87 kWh: Avec option batterie renforcée [REFBT] et critère [WIAD3].

Si groupe frigorifique poulie-moteur [versions thermiques uniquement]:

2.0 Blue dCi 130 | 150 | 170 Euro 6E ou Euro VI: avec câblage d'adaptation complémentaire (Connecteur de tension 12V permettant de délivrer 2 x 24 A : connecteur de 2 voies.) [WIADA], avec prise de force sur moteur [PWTK] (ou fourniture avec le kit groupe si absente).

Données indicatives - Consultez nous au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe.

CARROSSERIE & ISOLATION | LAMBERET

Cellule intégrée de qualité ATP « Isotherme Renforcé » constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de technologie et fabrication Lamberet.

Cœur polyuréthane à très haut pouvoir isolant traité hydrophobe.

Parois internes en polyester indéformable revêtu de gel-coat antibactérien. Armement des faces latérales par inserts noyés, prédisposant à la pose d'aménagements.

Plancher renforcé anti-usure formant bac, revêtement polyester anti-dérapant coridon gris, avec 2 écoulements intégrés au drain avant. Passage de roues dimension Europalette.

De série: Éclairage intérieur LED, joints doubles sur ouvertures, déverrouillage de secours sur porte int. arrière, protections antichoc sur seuils et caissons de roues. Transformation homologuée pour l'édition des certificats de carrossage et vétérinaire (ATP via DATAFRIG).

GROUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, THERMOKING, KERSTNER

Groupe froid classes A/POSITIF ou C/NÉGATIF.

Puissance et technologie (électrique ou poulie-moteur) adaptées selon utilisation.

Montage semi-encasté dessus zone de chargement, commande digitale rapportée au tableau de bord [Carrier, Thermoking].

Montage sous-châssis et commande intégrée au tableau de bord digital [Kerstner].

Options de groupe: Bi-mode route/secteur, peinture capot de groupe, mode chauffage, enregistreur de température, contacteur de porte, certification Pharma, multi-température...

AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, VIANDE, MAREE, SANTE ...

Revêtement de plancher aluminium ou gel-coat lisse, étagères réglables et relevables, étage intermédiaire à clayettes ajourées amovibles, seuil marée et écoulements, lisses de protection aluminium, rails d'arrimage, penderies, rideaux anti-déperdition, cloison fixe (ATP multi) ou souple (ATP mono) formant multi-compartiment, décoration publicitaire...



Versions / Dimensions indicatives (mm) *

	L2H2 Traction	L3H2 Traction
Empattement	3583	4213
Hauteur hors-tout [Kerstner Carrier-TK]	2.50 2.60	2.50 2.60
Longueur utile	2850	3480
Largeur utile maxi	1650	1650
Largeur passage de roues	1270	1270
Hauteur utile hors évaporateur	1630	1630
Largeur entrée de portes arrière (max min)	1355 1265	1355 1265
Hauteur entrée de portes arrière	1560	1560
Largeur entrée de porte latérale	1160	1160
Hauteur entrée de porte latérale	1530	1530
Hauteur du seuil de chargement	0.65	0.65
Masse indicative (kg) hors options et groupe	270	320
Volume utile (m³)	7.0	8.5

* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. Crédit photos: LAMBERET SAS - 09/2025



YouTube



f



in



X



Instagram



LAMBERET SAS | N°1 des véhicules utilitaires et industriels frigorifiques en Europe.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr/Menthon - France | +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr