



O P E L

# LAMBERET

Vivaro  
FOURGON

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES  
POUR VÉHICULES UTILITAIRES OPEL

Produit recommandé n° 09-27-K0-268-OP

*Froid positif ou négatif*  
compatible porte latérale

*Palettisable*  
entre passage de roues

*Sécurité & confort*  
Cloison cabine d'origine

Découvrez le en vidéo sur la chaîne Lamberet :

[YouTube](https://youtu.be/2g7hze3kCjc) > <https://youtu.be/2g7hze3kCjc>

 N° Vert 0 800 308 530

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

 **LAMBERET**  
Le maillon fort de la chaîne du froid

[www.lamberet.com](http://www.lamberet.com)

# Vivaro

## FOURGON



Groupe encastré Carrier | Thermoking



Groupe extra-plat  
Kerstner 103



Éclairage LED



Étage intermédiaire

Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.

UTAC

COFRAC  
CERTIFICATION  
DE LA QUALITÉ  
DU PRODUIT  
N°00012012  
DÉPÔTÉ SUR  
LE SITE

Fabricant habilité  
Cemafroid  
Groupe de climatisation  
HACCP

ANALYSE DES DANGERS  
DU PRODUIT  
TOITURE RIGIDE ET COUVERCLE LATÉRAL

### VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | OPEL Vivaro fourgon tôle

#### Versions M ou XL

**Avec :** Tôle, Porte latérale droite, Cloison pleine tôle, Boîtier transformation carrossier [BQ01] (inclus Boîtier transformation Carrossier [BSG-TC]), Équipement électrique renforcé, Prédisposition électrique pour attelage [BSG-RQ] + faisceau arrière intérieur + connecteurs extérieur (derrière bouclier AR) + faisceau avec connecteur 13 voies, Charge utile majorée [CZ02] recommandée (de série sur XL).

**Si groupe frigorifique Kerstner route/secteur:** avec banquette passager 2 places.

**Compatible :** Attelage remorque d'origine [AQ05] ou [AQ10] si posé avant transformation.

**Incompatible :** Pack chantier [GA04] ; Pack Confort [YD01] ; PLC gauche [WZ07], Planchers bois [GB33 et GB38].

Sans Stop&Start ou désactivable avec boîtier transformation carrossier [BSG - TC].

#### Si groupe frigorifique électrique (froid positif) :

1.5 Diesel 120 BVM Euro 6 et 2.2 Diesel 150 EAT8 | 150 BVM | 180 EAT8 Euro 6 : avec ou sans climatisation, avec boîtier transformation carrossier [BSG - TC].

**Si groupe frigorifique Kerstner route/secteur:** avec banquette passager 2 places.

#### Si groupe frigorifique poulie-moteur (froid positif ou négatif) :

1.5 Diesel 120 BVM Euro 6 et 2.2 Diesel 150 EAT8 | 150 BVM | 180 EAT8 Euro 6 : avec ou sans climatisation, avec boîtier transformation carrossier [BSG - TC].

Données indicatives - Consultez-nous au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe frigorifique.

### CARROSSERIE & ISOLATION | LAMBERET FRIGOVAN

**Cellule intégrée de qualité ATP Isotherme Renforcé**, constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs, **de technologie et fabrication Lamberet**.

Âme polyuréthane à très haut pouvoir isolant, traité hydrophobe. Parois internes en polyester indéformable revêtu de gel-coat antibactérien.

Plancher renforcé anti-usure, en polyester lisse gris formant bac, avec 2 écoulements intégrés au drain avant. Passage de roues dimension Europalette.

**De série:** Plafonnier d'éclairage LED, joints doubles sur ouvertures, déverrouillage intérieur de secours. Protections antichoc sur seuils et caissons de roues.

### GROUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, DELPHI, KERSTNER, THERMOKING ...

Groupe froid classes A/POSITIF ou C/NÉGATIF.

Puissance et technologie (électrique ou poulie-moteur) adaptées selon utilisation. Montage aérodynamique semi-encastré dessus zone de chargement pour une meilleure insonorisation ou sous châssis (exclusivement [Kerstner eCoolJet 106](#)) préservant la hauteur hors tout d'origine ; commande digitale au tableau de bord.

Options de groupe: Muffler (obligatoire sur poulie-moteur), bi-mode route/secteur, peinture capot de groupe, mode chauffage, enregistreur, certification Pharma, multi-température...

### AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, VIANDE, MAREE, SANTE ...

Revêtement de plancher antidérapant aluminium ou gel-coat corindon, étagères réglables et relevables, étage intermédiaire à clayettes ajourées amovibles, seuil marée et écoulements supplémentaires, lisses de protection aluminium, rails d'arrimage, penderies, rideaux anti-déperdition, cloison fixe (ATP multi) ou souple (ATP mono), publicité...

#### Dimensions indicatives (m) \*

	M (L2)	XL (L3)
<b>Empattement</b>	3.275	3.275 P-AF long
<b>Longueur hors tout</b>	4.96	5.30
<b>Longueur utile</b>	2.13	2.47
<b>Largeur utile maxi</b>	1.36	1.36
<b>Largeur passage de roues</b>	1.21	1.21
<b>Hauteur hors tout (Iso et eCoolJet 106   Kerstner   Carrier-TK) **</b>	1.89   2.02   2.05	1.93   2.06   2.09
<b>Hauteur utile maxi hors évaporateur</b>		1.08 à 1.15
<b>Hauteur seuil de chargement</b>	0.64	0.69
<b>Largeur   hauteur portes arrière</b>		1.20   1.08
<b>Largeur   Hauteur porte latérale</b>	0.85   1.05	0.85   1.05
<b>Masse (kg) hors options et groupe</b>	160	170
<b>Volume utile (m³)   Nb Eurobox 60X40X32</b>	3.3   30	3.9   33

\* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. Crédit photos: LAMBERET SAS – 122025

