



**RENAULT  
TRUCKS**

# LAMBERET

**CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES  
POUR VÉHICULES UTILITAIRES RENAULT TRUCKS**

**Trafic**  
PLANCHER

## **FRIGOLINE**

Le Frigo des Pros.

**ERGONOMIQUE**

Poignées « easy-handle » un mouvement

**PALETTISABLE**

entre passage de roues

**SEUIL EXTRA-BAS**

Idéal distribution

**N°Vert 0 800 308 530**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE



**LAMBERET**

[www.lamberet.com](http://www.lamberet.com)

# Trafic PLANCHER

Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



## VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | RENAULT TRUCKS Trafic plancher-cabine

L2H1 - empattement 3498 mm - PTAC 3.0t

Avec critère homologation 6HR10 ou 6HR11 (6HR11 implique vitesse limitée à 110 km/h)

### Si groupe frigorifique:

Données indicatives - Nous consulter pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe.

Avec câblage adaptation complémentaire CABADP

Stop&Start désactivable via câblage adaptation complémentaire

2.0 dCi 150 Euro6 D-full: kit dispo. avec ou sans clim., sans BVA, sans PFMOT

### CARROSSERIE & ISOLATION LAMBERET

**Caisse FRIGOLINE qualité ATP « Isotherme Renforcé », système étanche de panneaux épaisseur majorée 85 mm, en composite de technologie et fabrication Lamberet.** Âme polyuréthane à très haut pouvoir isolant traité hydrophobe. Parois internes et externes en polyester indéformable revêtu de gel-coat antibactérien. Absence de métal et de fixations traversantes évitant corrosion et pont thermique. Armement des faces latérales avec inserts noyés prédisposant à la pose d'aménagements. Charge utile et résistance optimisées.

3 hauteurs int.: 1.70 si critère 6HR10 | 1.80 ou 1.95 si critère 6HR11 avec vitesse limitée 110km/h

4 ouvertures AR: OB1 | OB2 | OT2 | OT3 disponibles.

**De série:** Ouverture arrière 1 battant OB1 avec poignée encastrée 1 mouvement « easy-handle », moulures aluminium, éclairage LEDs, plancher antidérapant palettisable entre caissons de roue avec 1 écoulement avant droit, plinthes aluminium 3 faces y compris lisses de protection sur caissons de roue, marchepied arrière partiel.

**Obligatoire :** déflecteur aérodynamique.

### GROUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, THERMOKING ...

Groupe froid classes A/POSITIF ou C/NÉGATIF, posé en face avant.

Puissance et technologie adaptées selon utilisation.

**Options de groupe:** bi-mode route/secteur, peinture capot de groupe, chauffage, enregistreur de température, contacteur de porte, certification Pharma, multi-température...

### AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, VIANDE, MAREE, SANTE ...

**PACK PRO OT2:** Plancher renforcé + plinthes alu HD + cornières d'étanchéité renforcée d'angles de plinthes avant + cadre triple épaisseur acier THLE/aluminium/inox + protection de seuil longueur et hauteur totale + 2 butoirs encastrant feux d'encombrement AR si le véhicule en est équipé.

**PACK BEEF:** Inserts de pavillon isolés en acier au pas de 610 mm, prédisposant à la fixation des penderies. Solution de transport de viande pendue.

**PACK PRO BEEF:** cumul des packs « PRO » et « BEEF »,

### OPTIONS:

Accès arrière 2 (OB2) battants. Ouverture arrière totale 2 (OT2) ou 3 (OT3) vantaux sur cadre renforcé boulonné. Porte latérale battante (900xhi). Cloison, étagères réglables & relevables, rails, lisses, Interinox, penderies (sur BEEF et PRO BEEF), seuil marée, caméra de recul, publicité...



### Dimensions (mm) / Versions

	L2H1 6HR10 ou 6HR11 Hi 1700	L2H1 6HR11 Hi 1800	L2H1 6HR11 Hi 1950
Empattement	3498	3498	3498
Longueur extérieure	5682	5682	5682
Longueur de cellule	2924 (OB) / 2900 (OT)	2924 (OB) / 2900 (OT)	2924 (OB) / 2900 (OT)
Longueur utile	2754 (OB) / 2730 (OT)	2754 (OB) / 2730 (OT)	2754 (OB) / 2730 (OT)
Largeur utile maxi	1820	1820 / 1910	1820 / 1910
Largeur hors tout	1994	1994 / 2090	1994 / 2090
Largeur passage de roues	1204	1204	1204
Hauteur utile maxi (hors évap.)	1700	1800	1950
Hauteur totale extérieure	2406	2506	2656
Volume utile type (m³)	8,5	9,0 / 9,5	9,8 / 10,3
Masse de l'isolation en OB1 (kg) <small>(hors opt* et groupe, OT2 +30 kg)</small>	435	450 / 460	465 / 475

\* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels ou prototypes. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. - 042025



YouTube



f



in



X



Instagram

