



**TOYOTA**

# LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES  
POUR VÉHICULES UTILITAIRES TOYOTA

Proace  
PLANCHER

*Volume record : près de 8m<sup>3</sup>*  
Passage de roues palettisable

*Cellule profilée aérodynamique*  
Bas de caisse caréné

*Porte arrière Distriflex*  
3 battants de série

 N° Vert 0 800 308 530

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

 **LAMBERET**  
Le maillon fort de la chaîne du froid

[www.lamberet.com](http://www.lamberet.com)

# Proace PLANCHER



Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



## VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER

### Proace Plancher cabine.

Avec prise transformateur. Attelage remorque: consultez nous au préalable (caisse et marchepied spécifiques).

Si groupe frigorifique poulie-moteur: sans alternateur réversible 180 Amps.

1.6 L 95 | 115 : avec ou sans clim, sans BVA.

2.0 L 120 | 150 | 180 : avec ou sans clim, sans BVA.

Tous: sans Stop&Start ou désactivable.

Données indicatives - Consultez nous au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe.

## CARROSSERIE & ISOLATION LAMBERET

Cellule moulée qualité ATP Isotherme Renforcé constituée d'un système étanche de panneaux composites 100% conformés, de technologie et fabrication Lamberet. Âme polyuréthane à très haut pouvoir isolant traité hydrophobe. Parois internes et externes en polyester indéformable, revêtu de gel-coat antibactérien.

Absence de métal et de fixations traversantes évitant corrosion et pont thermique.

Armement des faces latérales par inserts noyés prédisposant à la pose d'aménagements.

Charge utile et résistance optimisées.

**De série:** ouverture arrière 3 battants OT3 Distriflex, poignée 1 mouvement Easy-Handle, éclairage intérieur LED, plancher gel-coat lisse gris avec 2 écoulements et caissons de roues intégrés avec protection inox, marchepied arrière protection urbaine largeur totale, 3<sup>ème</sup> feu stop à LED.

## GROUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, THERMOKING, EDT ...

Groupe froid classes A/POSITIF ou C/NÉGATIF, posé en face avant.

Puissance et technologie (poulie-moteur) adaptées selon utilisation.

**Options de groupe:** bi-mode route/secteur, peinture capot de groupe, chauffage, enregistreur de température, contacteur de porte, déflecteur aérodynamique, certification Pharma, multi-température...

## AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, VIANDE, MAREE, SANTE ...

Revêtement de plancher aluminium damier ou gel-coat anti-dérapant corindon, porte latérale 0.90x1.62, avec maintien ATP isotherme renforcé, cloison fixe/souple pour multi-température, étagères réglables & relevables, étage intermédiaire à clayettes ajourées amovibles, rails, lisses, Interinox, toit porteur et penderies, seuil marée et écoulements, rideaux anti-déperdition, radar de stationnement, caméra de recul, publicité ...

### Dimensions indicatives (m) \*

Longueur hors tout

Largeur hors tout

Hauteur hors tout

Longueur utile maxi

Largeur utile maxi

Hauteur utile hors évaporateur

Largeur | Hauteur entrée de porte AR

Largeur entre passage de roues

Hauteur seuil de chargement

Volume utile (m<sup>3</sup>)

Masse (kg)

### Proace PC

5.45

1.97

2.39

2.48

1.81

1.70

OT3 de série : passage 0.85 (battant central) à 1.79 (ouv. totale) | 1.69

1.21

0.60

7.6

450

\* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. Crédit photos: LAMBERET SAS - 012019



YouTube



f



in



www.lamberet.com

LAMBERET SAS | N°1 des véhicules utilitaires et industriels frigorifiques en Europe.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr|Menthon - France | +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr