



LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES POUR VÉHICULES UTILITAIRES TOYOTA Proace PLANCHER



Volume record : jusqu'à 7,6m³ Passage de roues palettisable

2 longueur de cellule disponibles Courte compatible attelage ou Longue

Technologie Frigoline Moulures aluminium . Bas de caisse caréné





Proace **PLANCHER**









Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la règlementation ATP en vigueur.







VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER

Proace Plancher cabine.

Avec prise transformateur QCO1.

Attelage remorque compatible uniquement avec la cellule Lamberet courte.

Si groupe frigorifique poulie-moteur: sans alternateur réversible 180 Ampères.

Euro6: 1.6 L 95 | 115 : avec ou sans clim, sans BVA. 2.0 L 120 | 150 | 180 : avec ou sans clim, sans BVA.

Euro6.d-temp: nous consulter

Tous: sans Stop&Start ou désactivable.

Données indicatives - Consultez nous au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe.

CARROSSERIE & ISOLATION LAMBERET

Cellule qualité ATP « Isotherme Renforcé » constituée d'un système étanche de panneaux composites 100% conformés, de technologie et fabrication Lamberet. Âme polyuréthane à très haut pouvoir isolant traité hydrophobe. Parois internes et externes en polyester indéformable, revêtu de gel-coat antibactérien.

Absence de métal et de fixations traversantes évitant corrosion et pont thermique. Armement des faces latérales par inserts noyés prédisposant à la pose d'aménagements. Charge utile et résistance optimisés.

De série: ouverture arrière 2 battants OB2, poignées 1 mouvement Easy-Handle, éclairage intérieur LED, plancher gel-coat anti-dérapant gris avec 1 écoulement AVD et caissons de roues avec protection, marchepied arrière protection urbaine, 3ème feu stop à LED.

GROUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, THERMOKING, EDT ...

Groupe froid classes A/POSITIF ou C/NÉGATIF, posé en face avant. Puissance et technologie (poulie-moteur) adaptées selon utilisation.

Options de groupe: bi-mode route et secteur, chauffage, enregistreur de température, contacteur de porte, déflecteur aérodynamique, certification Pharma, multi-température...

AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, VIANDE, MAREE, SANTE ...

Porte arrière OB1 ou ouverture totale sur cadre boulonné OT2

Revêtement de plancher aluminium damier ou gel-coat anti-dérapant corindon, porte latérale, avec maintien ATP « isotherme renforcé », cloison fixe ou souple pour multitempérature, étagères réglables & relevables, étage intermédiaire à clayettes ajourées amovibles, rails, lisses, toit porteur et penderies, seuil marée et écoulements, rideaux antidéperdition, radar de stationnement, caméra de recul, publicité...

Attelage remorque sur version cellule courte.

Dimensions indicatives (m) *	Cellule Courte	Cellule Longue
Empattement	3.275	3.275
Longueur hors tout	5.25	5.49
Largeur hors tout	1.97	1.97
Hauteur hors tout	2.39	2.39
Longueur utile maxi	2.26	2.50
Largeur utile maxi	1.78	1.78
Hauteur utile hors évaporateur	1.70	1.70
Largeur Hauteur entrée de porte AR	OB1: 0.90 1.69 ; OB2:1.40 1.69 ; OT2:1.78 1.69	
Largeur Hauteur entrée de porte lat.	0.90 1.69	0.90 1.69
Largeur entre passage de roues	1.21	1.21
Hauteur seuil de chargement	0.60	0.60
Volume utile (m³) I *Caisses 60x40x32 yc. évaporateur	6.7 58*	7.4166*
Masse (kg) (hors options et groupe)	520	550
* Donnees seron versions. Document non contractuel. Visueis powant presentar des equipements optionneis. Dans le cadre de sa politique d'ameiorations continues, L'Avhiet-He I se reserve le droit de modiner les caracteristiques des transformations sans preavis. Circuit protoss: L'Avhiet-He I SAS — USZUTY		











