



# LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES  
POUR VÉHICULES UTILITAIRES NISSAN

NV 300  
PLANCHER

**FRIGOLINE**  
*Le Frigo des Pros.*

**ERGONOMIQUE**

Poignées « easy-handle » un mouvement

**PALETTISABLE**

entre passage de roues

**SEUIL EXTRA-BAS**

Idéal distribution

 **N° Vert 0 800 308 530**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

**LAMBERET**  
*Le maillon fort de la chaîne du froid*

[www.lamberet.com](http://www.lamberet.com)

# NV 300

## PLANCHER



Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



### VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | NISSAN NV 300 plancher-cabine

L2H1 - empattement 3498 mm – PTAC 3.0t

Avec critère homologation PREM 5 ou PREM 6 (PREM 6 implique vitesse limitée à 110 km/h)  
Compatible attelage d'origine (si pose avant transformation et avec caisse raccourcie).

#### Si groupe frigorifique:

Données indicatives - Nous consulter pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe.

Avec câblage adaptation complémentaire WRADA

Stop&Start désactivable via câblage adaptation complémentaire

2.0 dCi 145 Euro6d-Temp, avec climatisation, sans BVA

### CARROSSERIE & ISOLATION LAMBERET

**Caisse FRIGOLINE qualité ATP « Isotherme Renforcé »**, système étanche de panneaux épaisseur majorée 85 mm, en **composite de technologie et fabrication Lamberet**. Âme polyuréthane à très haut pouvoir isolant traité hydrophobe. Parois internes et externes en polyester indéformable revêtu de gel-coat antibactérien. Absence de métal et de fixations traversantes évitant corrosion et pont thermique. Armement des faces latérales avec inserts noyés prédisposant à la pose d'aménagements. Charge utile et résistance optimisées.

**De série:** Ouverture arrière 1 battant OB1 avec poignée encastrée 1 mouvement « easy-handle », moulures aluminium, éclairage LEDs, plancher antidérapant palettisable entre caissons de roue avec 1 écoulement avant droit, plinthes aluminium 3 faces y compris lisses de protection sur caissons de roue, marchepied arrière partiel.

### GRUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, THERMOKING ...

Groupe froid classes A/POSITIF ou C/NÉGATIF, posé en face avant.

Puissance et technologie adaptées selon utilisation.

**Options de groupe:** bi-mode route/secteur, peinture capot de groupe, chauffage, enregistreur de température, contacteur de porte, certification Pharma, déflecteur aérodynamique, multi-température...

### AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, VIANDE, MAREE, SANTE...

**PACK PRO OT2 :** Plancher renforcé + plinthes alu HD + cornières d'étanchéité renforcée d'angles de plinthes avant + cadre triple épaisseur acier THLE/ aluminium/ inox + protection de seuil longueur et hauteur totale + 2 butoirs sur montants verticaux + 2 butoirs encastrant feux encombrement AR si le véhicule en est équipé.

**PACK BEEF :** Inserts de pavillon isolés en acier au pas de 610 mm, prédisposant à la fixation des penderies. Solution de transport de viande pendue.

**PACK PRO BEEF :** cumul des packs « PRO » et « BEEF ».

**OPTIONS :** Accès arrière 2 (OB2) battants. Ouverture arrière totale 2 (OT2) ou 3 (OT3) vantaux sur cadre renforcé boulonné. Porte latérale battante (900xh). Cloison, étagères réglables & relevables, rails, lisses, Interinox, penderies (sur BEEF et PRO BEEF), seuil marée, publicité...



#### Dimensions (mm) / Versions

Empattement
Longueur extérieure
Longueur de cellule
Longueur utile
Largeur utile maxi
Largeur hors tout
Largeur passage de roues
Hauteur utile maxi (hors évap.)
Hauteur totale extérieure
Volume utile estimé m <sup>3</sup>
Masse de l'isolation (hors opt* et groupe)

#### L2H1 PREM F Hi 1700

#### L2H1 PREM sup. à F Hi 1800

3498
5682
2924 (OB) / 2900 (OT)
Version spéciale attelage : 2844 (OB) / 2850 (OT)
2754 (OB) / 2730 (OT)
Version spéciale attelage : 2644 (OB) / 2680 (OT)
1820
1994
1204
1700
2406
8,5
470
1910
2090
1204
1800
2506
9.0
490

\* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels ou prototypes. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. – 022020



YouTube

f

in

www.lamberet.com

LAMBERET SAS | N°1 des véhicules utilitaires et industriels frigorifiques en Europe.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr/Menthon - France | +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr