



LAMBERET

PV5
CHASSIS-CAB

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES
POUR VÉHICULES UTILITAIRES KIA

**Solution frigorifique zéro émission,
100 % électrique, traction & réfrigération**

Version H1 4.4m³

Hauteur hors-tout 1.90 m – Seuil ultra-bas 68 cm

Version H2 6.6m³

Maxi volume - Passage de roues palettisable

Groupe frigorifique eCoolJet 206

Groupe sous-caisse - Autonomie préservée

FRIGOLINE
HPI

High
Performance
Insulation

Isolation HPI 85 mm [$\lambda = 0,019 \text{ W/m}\cdot\text{K}$]
même température, moins d'énergie.

N° Vert **0 800 308 530**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

LAMBERET

www.lamberet.com

Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | KIA PV5 Chassis-cab

Disponible en 2 versions de carrosserie : 1,90 m (H1) ou 2,47 m (H2)

Moteur électrique 89,4 kW - 122 ch., batterie M 51,5 kWh

Moteur électrique 120 kW - 163 ch., batterie L 71,2 kWh

Avec : cloison complète dos cabine, radar de parking AR.

Déflecteur aérodynamique obligatoire sur version H2.

Attelage remorque indisponible.

Avec groupe frigorifique électrique Kerstner eCooljet 206 (froid positif)

Données indicatives – Consultez nous au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe.

CARROSSERIE & ISOLATION | LAMBERET FRIGOLINE HPI

Cellule qualité ATP « Isotherme Renforcé » constituée d'un système étanche de panneaux composites 100% conformés, de technologie et fabrication Lamberet. Âme polyuréthane HPI - Haute Performance Isolation exclusive, traité hydrophobe. Parois internes et externes en polyester indéformable, revêtu de gel-coat antibactérien. Armement des faces latérales par inserts noyés prédisposant à la pose d'aménagements. Charge utile et résistance optimisés.

De série: ouverture totale sur cadre boulonné OT2, poignée 1 mouvement Easy-Handle, arrêts de portes magnétiques, éclairage intérieur LED, plancher gel-coat lisse gris et caissons de roues avec protection, marchepied arrière protection urbaine largeur totale, 3^{ème} feu stop à LED, profilés CX System aérodynamiques, carénages.

GROUPE FRIGORIFIQUE | KERSTNER eCoolJet 206 A/RS

- Puissance 1408 W à 0°C / +30°C adaptée au froid positif.
- Montage 100% intégré sous-châssis optimisant aérodynamique et hauteur hors-tout.
- Commande de groupe en cabine, couleur, avec protection de batterie intégrée.
- Fonctionnement grâce aux batteries alimentant la traction: 1 seule charge à réaliser.
- Groupe ultra-basse consommation (55 A max) pour préserver l'autonomie d'origine.
- Perte de charge batterie (pleine) de traction cible 2% ; selon utilisation et protocole de test DIN 1815 Lamberet 10% max.
- Mode route ou secteur (option).

AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, VIANDE, MAREE, SANTE

Accès arrière ouverture 1 battant OB1 ou 2 battants OB2.

Revêtement de plancher antidérapant ou aluminium, porte latérale sur H2 (1670x700, maxi avant), cloison fixe pour multi-compartment sur H2, étagères réglables & relevables, étage intermédiaire à clayettes ajourées amovibles, rails d'arrimage, lisses, toit porteur et penderies, seuil marée, rideaux anti-déperdition à lamelles ou air, caméra de recul, feux de travail, publicité...

Dimensions indicatives (m) *

	Carrosserie pavillon bas [H1]	Carrosserie pavillon haut [H2]
Hauteur hors tout	1,90	2,45
Empattement		2.995
Longueur hors tout		5.07
Largeur hors tout		1,90
Longueur utile maxi		2.24
Largeur utile maxi		1.73
Hauteur utile hors évaporateur	1.15	1.70
Largeur Hauteur entrée de porte lat. [uniquement pour version H2]	Non disponible	0.70 1.67
Largeur entre passage de roues		1.27 - Palettisable
Hauteur seuil de chargement [marche seuil]		0.37 0.68
Volume utile (m ³)	4.4	6.6
Poids total autorisé en charge [PTAC, kg]		2650
Charge Utile [kg] véhicule en ordre de marche, *provisoire	600*	550*

Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis.

Crédit photos: LAMBERET SAS – 12/2025

