



Scannez sans plus attendre le code QR
et accédez au site de Lamberet
www.lamberet.com



Sprinter Châssis isotherme & frigorifique

Le frigo le plus utile sur le véhicule le plus utilitaire

NEW FRIGOLINE



LAMBERET SAS - 129, route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr-sur-Menthon - France - communication@lamberet.fr

www.lamberet.com www.facebook.com/lamberetfrance www.linkedin.com/company/lamberet www.youtube.com/LamberetSAS

09/2018 - Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. Crédit photos: LAMBERET SAS.

VanPartner
by Mercedes-Benz

MERCEDES-BENZ SPRINTER CHÂSSIS

Cellule rapportée de 10 à 20 m³
sur châssis-cabine

Véhicule transformé agréé ATP
certifié par le CEMAFROID autorisant
le transport de denrées périssables.

AVANTAGES

NEW FRIGOLINE

NEW FRIGOLINE : esthétique, léger et ergonomique avec ses poignées « easy-handle ».

NEW FRIGOLINE PRO : ultra-robuste ; butoirs, plancher et plinthes renforcés, cadre OT triplé inox.

NEW FRIGOLINE BEEF / PRO BEEF : conçu et optimisé pour le transport de viande pendue.

DIMENSIONS

	TRACTION				PROPULSION									
	300 emp. 3259 Roues simples		300 emp. 3924 Roues simples		300 Emp. 3250 Roues simples		300 Emp. 3665 Roues simples		300 emp. 4325 Roues jumelées		500 Emp. 3665 Roues jumelées		500 emp. 4325 Roues jumelées	
Longueur hors tout (m)	5,57		6,17		5,57		6,17		6,97		6,37		7,17	
Largeur hors tout (m)	2,09	2,24	2,09	2,24	2,09	2,24	2,09	2,24	2,09	2,24	2,09	2,24	2,09	2,24
Hauteur hors tout (m)	2,99	3,19	2,99	3,19	2,99	3,19	2,94	3,19	2,94	3,19	3,00	3,20	3,01	3,21
Longueur utile (m)	2,68		3,28		2,68		3,28		4,08		3,48		4,28	
Largeur utile (m)	1,91	2,06	1,91	2,06	1,91	2,06	1,91	2,06	1,91	2,06	1,91	2,06	1,91	2,06
Hauteur utile (m)	1,95	2,15	1,95	2,15	1,95	2,15	1,95	2,15	1,95	2,15	1,95	2,15	1,95	2,15
Hauteur du seuil de chargement (m)	0,96		0,96		0,96		0,96		0,96		0,97		0,97	
Volume utile	9,9 à 11,8 m ³		12,2 à 14,5 m ³		9,9 à 11,8 m ³		12,2 à 14,5 m ³		15,2 à 18,1 m ³		13 à 15,4 m ³		16 à 19 m ³	
Masse (kg) transformation (hors options et groupe)	566	609	635	685	566	609	635	685	774	835	670	722	808	873



Pack Pro



Porte latérale



Pack Pro Beef



Hayon



Poignées 1 mouvement easy-handle



Défecteur aérodynamique

VÉHICULE À TRANSFORMER

SPRINTER CHÂSSIS SIMPLE CABINE SÉRIE 300 ET 500 TRACTION ET PROPULSION

► Options obligatoires ou incompatibles :

En fonction de la charge : suspensions renforcées et/ou barres stabilisatrices avant-arrière (CB7).

Si hayon : prédisposition hayon EV3 et E2/E2M + Q72 sur série 300 et 500.

Si longueur véhicule > 6 m après transfo : feux latéraux LB1.

Si largeur véhicule > 2.10 m après transfo : feux de gabarit avant L07.

Si remplacement des feux AR : suppression des feux AR L90.

SI GROUPE FRIGORIFIQUE (données indicatives) :

Nous consulter au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe.

► **Si groupe poulie-moteur : Traction et Propulsion**

Avec prise de mouvement N63 (Propulsion).

Sans pack Blue Efficiency (EcoStart) ou désactivable.

Compatible climatisation, BVA, versions GNV.

► **Si groupe à génératrice : Traction et Propulsion**

Sans pack Blue Efficiency (EcoStart) ou désactivable.

Compatible climatisation, BVA, versions GNV.

GROUPE FRIGORIFIQUE

Groupe froid positif ou négatif, classe A ou C, posé en face avant.

Puissance et technologie (poulie-moteur ou génératrice) adaptées selon utilisation.

Options de groupe :

Mode secteur, multi-température, chauffage, peinture capot de groupe, certification « Pharma », enregistreur...

ISOLATION LAMBERET

► Cellule NEW FRIGOLINE qualité « Isotherme Renforcée », constituée de panneaux épaisseur majorée 85 mm en composite gel-coat antibactérien-polyester-polyuréthane, armés d'inserts aluminium. Conception selon cahier des charges HACCP.

► 5 hauteurs int. (1.80 | 1.95 | 2.05 | 2.15 | 2.25 m), 3 largeurs utiles (1.82 | 1.91 | 2.06 m) et 5 ouvertures AR (OB1 | OB2 | OT2 | OT3 | OR) disponibles.

► De série : ouverture arrière totale 2 battants OT2 sur cadre renforcé boulonné, poignées 1 mouvement « easy-handle », moulures aluminium, éclairage intérieur LED, plancher antidérapant avec 1 écoulement avant droit et plinthe aluminium sur 3 faces, marchepied arrière escamotable, feux latéraux si longueur HT supérieure à 6 mètres.

AMÉNAGEMENTS MÉTIERS

PACK PRO : Plancher renforcé + plinthes alu HD + cornière d'étanchéité renforcée d'angles de plinthes avant + cadre triple épaisseur acier THLE / aluminium / inox + protection de seuil longueur et hauteur totale + 2 butoirs sur montants verticaux + 2 butoirs encastrant feux d'encombrement AR si le véhicule en est équipé en option.

PACK BEEF : avec inserts de pavillon isolés en acier au pas de 610 mm, prédisposant à la fixation des penderies. Solution de transport de viande pendue jusqu'à 3,5t de PTAC.

PACK PRO BEEF : cumul des packs « PRO » et « BEEF », jusqu'à 7,5t de PTAC.

OPTIONS :

Accès arrière 1 (OB1) ou 2 (OB2) battants, crémones intégrées. Ouverture AR totale 3 vantaux (OT3) sur cadre renforcé boulonné en largeurs 1.91 et 2.06 m. Porte latérale battante (900xhi) ou coulissante (900x1930). Cloison, étagères réglables & relevables, rails, lisses, Interinox, penderies viande (sur BEEF et PRO BEEF), seuil marée, hayon.

**LES PLUS
LAMBERET**

Un savoir-faire unique de 1 à 100 m³,

Un réseau de ventes & services dans toute l'Europe.

Opérateur qualifié UTAC, habilitation constructeur CEMAFROID,

Certification produit selon norme ATP et DIN,

Usines ISO 9001 version 2015,

Cahiers des charges produits intégrant la démarche hygiène HACCP et NF norme alimentaire,

Centre de montage et mise en service agréé CARRIER®, KERSTNER®, EDT®, DELPHI®, partenaire THERMOKING®



Plus d'information, devis minute?
Notre service commercial sédentaire vous répond

N° Vert 0800 308 530

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE

CONSEIL FROID VU

DÉCOUVREZ SPRINTER CHÂSSIS-CABINE FRIGORIFIQUE EN VIDÉO

